

DRIFTHANDBOK

För

Visingsö Flygplats, ESSI

Lokala föreskrifter i drifthandboken har utfärdats av Flygplatsansvarig vid Visingsö Flygplats, ESSI.

Föreskrifterna kompletterar TSFS 2019:26 "Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utformning och drift av flygplatser som inte ska godkännas"

Ordinarie fördelning

Flygplatsansvarig

Jönköpings Flygklubb

1. Inledning	3
1.1. Bakgrund	3
1.2. Flygplatsens Roll och Uppgift	3
2. Flygplatsens förutsättningar	3
2.1. Mål och strategi	3
2.2. Fakta om flygplatsen	3
2.3. Miljöfrågor	4
2.4. Jönköpings Flygplats (Jkpg Ctr & Tma).....	4
3. Organisation och ansvarsfördelning	4
3.1. Allmänt	4
3.2. Organisationsplan	5
3.3. Ledningsfunktion	5
3.4. Flygplatsansvarig	5
3.5. Uppgifter för entreprenörer m fl	5
4. Instruktioner för drift och underhåll	6
4.1. Allmänt	6
4.2. Fälthållning sommar	6
4.3. Hinderbegränsning	7
5. Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter	7
5.1. Allmänt	7
5.2. Flygverksamhet	7
5.3. Räddningstjänst	9
6. Egenkontroll och rapportering	9
6.1. Förändringar	9
6.2. Intern inspektion och rapportering av fältförhållanden .	9
6.2.1 Allmänt	9
6.2.2 Dagliga inspektioner	9
6.2.3 Årliga inspektioner	9
 <u>Bilaga 1:</u> Flygplatskarta (SvFF)	10-11
<u>Bilaga 2:</u> Kontaktlista	12

1. INLEDNING

1.1 *Visingsö Flygplats arrenderas av Jönköpings Flygklubb. Den anlades i början av 1930-talet. Flygplatsen skulle tjäna som mellanlandningsplats för Postflyget mellan Stockholm till Malmö.*

Därefter hamnade flygplatsen under flygvapnet som bl a målområde.

Flygplatsen ligger norr om Jönköpings Flygplats (ESGJ) TMA.

1.2. FLYGPLATSENS ROLL OCH UPPGIFT

Vid Visingsö Flygplats bedrivs motorflyg samt bevarandet av historiken då detta är Sveriges äldsta bevarade Postflygfält. Antalet flygplansrörelser är knappt 500 årligen.

Flygplatsen upplåts också för annan verksamhet (Golfbana Visingsö Golfklubb)

2.0. FLYGPLATSENS FÖRUTSÄTTNINGAR

2.1. MÅL OCH STRATEGI

Visingsö Flygfält ska utgöra ett utflyktsmål för allmänflyget samt flygplats för räddningsflyget till och från Visingsö.

2.2. FAKTA OM FLYGPLATSEN

Flygplatsen ligger på Visingsös nordöstra spets intill Vättern. Den har två gräsbanor. Den ena 01-19 är 600 meter lång samt 25 m bred. Den andra banan 15-33 är 800 meter lång samt 25 meter bred.

Flygplatsen är klassad som "Flygplats som inte ska godkännas" enligt TSFS 2019:26

Övriga geografiska och tekniska uppgifter framgår av flygplatskarta i Svenska Flygfält (SvFF)

2.3. MILJÖFRÅGOR

Kommunens miljö- och hälsoskyddsnämnd har tillsynsansvaret för alla miljöfrågor kring flygplatsen. För att undvika bullerstörningar från flygplatsen gäller särskilda regler. Reglerna redovisas under lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Visingsö flygfält (ESSI).

2.4. JÖNKÖPINGS FLYGPLATS ESGJ (ATC)

Jönköpings TMA ligger söder om Visingsö Flygplats och börjar på 2200 ft MSL och översida FL nivå 95. Var observant vid flygning söderut att begära klarering i Jönköpings TMA när det är öppet. Radio frekvens 118,255.

.3. ORGANISATION OCH ANSVARSFÖRDELNING

3.1. ALLMÄNT

Jönköpings Flygklubb är huvudman för Visingsö Flygfält. Ett arrendeavtal har träffats mellan Jönköpings kommun och Jönköpings Flygklubb, se arrendeavtal 1991-10-14

3.2. ORGANISATIONSPLAN

Jönköpings Kommun

Arrendeavtal

Jönköpings Flygklubb

*Flygplatsansvarig
Visingsö Flygplats (ESSI)*

Fälthållning

Byggnader

Säkerhet

3.3. LEDNINGSFUNKTION

Flygplatsansvarig svarar för ledningen under styrelsen i Jönköpings Flygklubb.

3.4. FLYGPLATSANSVARIG

Flygplatsansvarigs ansvar och uppgifter gentemot Transportstyrelsen finns angivna i bl a TSFS 2019:26

3.5. UPPGIFTER FÖR ENTREPRENÖRER m fl

*Flygplatsansvarig har rätt att teckna avtal om tjänster
Samt svara för inköp av material.*

4. INSTRUKTIONER FÖR DRIFT & UNDERHÅLL

4.1. ALLMÄNT

Fälthållningen på Visingsö Flygfält utförs av Fälthållningsgruppen på Visingsö Flygplats i enlighet med föreskrifter i TSFS 2019:26.

Fälthållningsinstruktion.

Fälthållningsgruppen ansvarar för att:

- 1. Planera och leda fälthållningsarbetet vid flygplatsen och ansvara för att detta utförs i enlighet med utfärdade bestämmelser, föreskrifter samt anvisningar.*
- 2. Övervaka att de för flygplatsen fastställda hinderytorna inte genomträngs av hinder och i de fall sådana hinder konstateras svara för att erforderlig rapportering omgående sker till berörda samt att hindren snarast bortskaffas eller markeras.*
- 3. Övervaka trafikområdets och stråkytornas driftduglighet och i de fall brister konstateras svara för att erforderlig rapportering omgående sker till berörda samt att bristerna snarast möjligt avhjälpas eller markeras.*
- 4. svara för underhåll av stråkytor såsom markavjämning, vältning och i övrigt vidta åtgärder som erfordras för fältområdets driftduglighet.*
- 5. svara för kontroll av gräsklippning som utförs av fälthållningsgruppen. Gräsklippning utförs med klippaggregat på fält yta som begränsas av gränsmarkering.*
- 6. Svara för underhåll av vägbommar, skyltar, gräns- och kantmarkeringar samt vindstrut och vind-T*

4.2. FÄLTHÅLLNING SOMMAR

Barmarksarbeten omfattar i huvudsak gräsklippning och åtgärder för acceptabel jämnhet inom stråk- och banområden.

4.3. HINDERBEGRÄNSNING

5. LOKAL ORDNINGS- OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

5.1. ALLMÄNT

Förbud för obehöriga att beträda flygfältet råder.

Förbudsskyltar finns vid infartsvägarna.

Hundar och andra tamdjur skall hållas i band på flygplatsen.

Bommen vid infart skall hållas stängd, fordon får tillfälligt köras in för av/på lastning.

All parkering av fordon sker på härför avsedd plats.

Flygning med drönare är inte tillåten inom Visingsö Flygplats då den är öppen för flygtrafik.

Beträffande ansvarsförhållanden och administrativa bestämmelser hänvisas till TSFS 2019:26.

5.2. FLYGVERKSAMHET

I luften i norra delen av Visingsö gäller:

- *Att passa radio på frekvens 123.500*
- *Att undvika att flyga över gårdar väster om fältet.*
- *Att följa gällande trafikvarv samt hålla uppsikt på annan trafik.*
- *Att följa procedurer för bullerbegränsning.*

På marken på Visingsö Flygplats:

- *Vid taxning ha alltid passning på frekvens 123.500*
- *Vid taxning hålla noggran uppsikt på annan verksamhet (golfspelare, badgäster)*

För att undvika bullerstörningar från flygtrafiken gäller följande:

- *Lägsta tillåtna trafikvarvshöjd 700 fot över marken.*
- *Vid start bana 33, flyg rakt fram till du lämnat Visingsö västerut och är över Vättern före vänstersväng.*
- *Skolflygningar med upprepade start och landningar får ej ske.*
- *Undvik all form av upprepade start och landningar.*
- *Motoreffekten skall reduceras så mycket som möjligt vid flygning i trafikvarvet.*

5.3. RÄDDNINGSTJÄNST

Telefonnummer finns på anslagstavla på klubbhuset.

6 EGENKONTROLL OCH RAPPOTERING

6.1 FÖRÄNDRINGAR

Alla förändringar som berör brukare av fältet måste protokollföras samt delges berörda.

6.2 INTERN INSPEKTION OCH RAPPOTERING AV FÄLTFÖRHÅLLANDEN

6.2.1 Allmänt

- 1 *Den interna inspektionsverksamheten vid Visingsö Flygfält skall bedrivas med iakttagande av bestämmelserna i TSFS 2019:26*
- 2 *Allvarliga fel och bristfälligheter som upptäcks vid inspektion Skall snarast rapporteras i form av NOTAM och åtgärdas. Vid prioriteringen av åtgärderna skall härvid i första hand flygsäkerhetsmässiga aspekter beaktas.*
- 3 *Flygplatsansvarig svarar för att de periodiska inspektionerna utförs.*

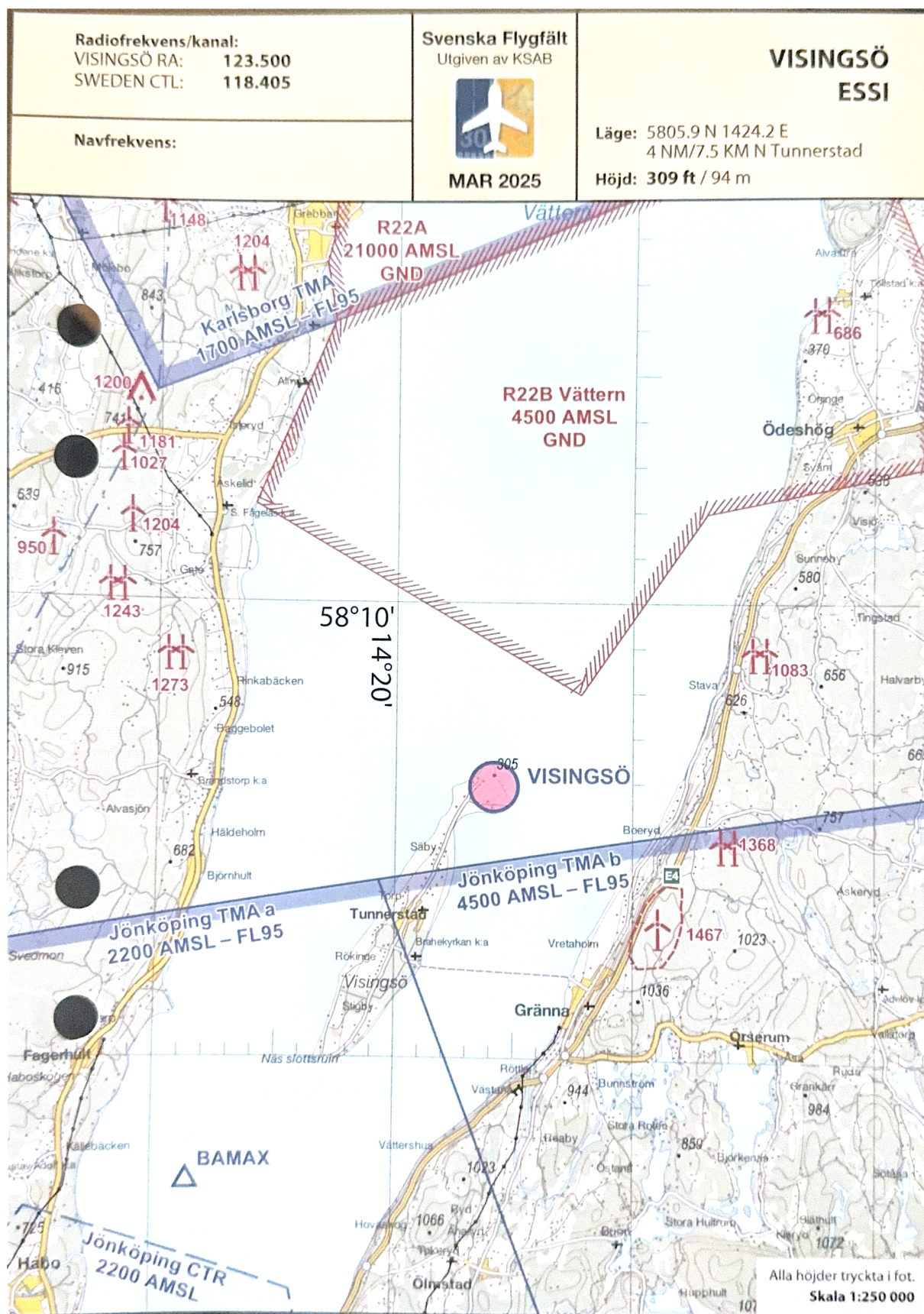
6.2.2 Dagliga inspektioner

Det åligger enskilda piloter och medlemmar som nyttjar flygfältet att inspektera och skyndsamt rapportera eventuella avvikelser i anläggningen till Flygfältsansvarig eller Säkerhetsansvarig.

6.2.3 Årliga inspektioner

- 1. Koner skall inspekteras minst en gång per år. Kontroll av Vindstrutar, vind-T och skyltar.*
- 2. Rullbanor, taxibanor, plattor, stråk mm skall inspekteras minst en gång per år. Lämplig tidpunkt för detta är på våren.*
- 3. Hinderfriheten inom flygplatsen hinderytor skall kontrolleras minst en gång per år. Även denna inspektion bör göras på våren.*

Bilaga 1



Bilaga 1

VISINGSÖ ESSI

Radiofrekvens/kanal VISINGSÖ RA: 123.500

Höjd 309 ft / 94 m

SVENSKA FLYGFÄLT

Utgiven av KSAB

MAR 2025

www.pilotshop.se

VIKTIG INFORMATION

- PPR från 1 november till 30 april. Mejla essi@jfk.nu minst 24 timmar innan planerad ankomst
- Ingen snöröjning
- För aktuell fältinformation besök klubbens hemsida www.jfk.nu
- Trafikvarvet angörs på 1000 fot AMSL (700 fot AGL)
- Vid start bana 33 stig rakt fram tills du lämnat fastlandet innan vänstersväng, detta för att undvika störning av gård väster om fältet
- I trafikvarvet, reducera motorvarv för att minska buller
- Fältet nära R22
- Flygplansparkering norr om golfstugan samt vid strandområdet öster om fältet (se karta)
- Upprepade start- och landningsövningar är inte tillåtna
- Landningsavgift 100 SEK/10 euro. Detta inkluderar 6 timmars parkering. Vid längre parkering är kostnad 100 SEK/10 euro per dygn. Avgiften kan betalas via Swish 123 459 6078 eller kontant. Vid utebliven betalning faktureras 300 SEK
- Flygfältet är kameraövervakat
- Robotgräsklippare klipper runt stugorna alla nätter förutom helger. Om flygplan har känsliga hjul/hjulkåpor, parkera ej inom cirka 25 öster om stugorna

ÄGARE/BRUKARE

Jönköpings Flygklubb
www.jfk.nu

KONTAKTUPPGIFTER

Besök www.jfk.nu/visingso för aktuella kontaktuppgifter, alternativt mejla essi@jfk.nu

BANLÄNGDER

Huvudbanan (gräs)
TORA/LDA 15/33: 800 m
Korsbanan (gräs)
TORA/LDA 01/19: 600 m

BELYSNING

—

HINDER

Mast 49 fot AGL inom fältområdet.
Vindkraftverk sydväst om fältet kan utgöra fara vid dålig sikt

BRÄNSLE

—

MAT & LOGI

Mat finns i Tunnerstad.
Möjlighet till logi via flygklubb. Uthyrning av vaktstugan. Kontakta klubben för mer information. Camping får ske norr om vaktstugan och vid strandområdet öster om fältet

TRANSPORT

Cirka 9,5 km till Visingsö färjeläge och cirka 7,5 km till Tunnerstad.
Busshållplats cirka 2 km söder om fältet. Cykeluthyrning på fältet.
Viktigt att ställa in cyklar noggrant på cykelparkering för att undvika att robotklippare kör fast. Sitter klipparen fast får alla besökare gärna ställa tillbaka klipparen i laddstationen på baksidan av vaktstugan.

UPPLEVELSER

Badstrand i anslutning till fältet.
Golfbana på fältområdet.
Mer info på visingso.net

Flygdata aktiv från och med: Omedelbart

Ändringar: PPR-rutin ändrad, ring för fältkontroll borttagen, kontaktuppgifter borttagna

© KSAB | Flygdata från LFV AIS

Bilaga 2

Kontaktlista:

Flygplatsansvarig: Eddie Gongapsevas Mob: 070-784 91 69

Mail: sillwio@gmail.com

Säkerhetsansvarig: Mathias Westerberg Mob: 070-666 77 11

Mail: matwes@gmail.com

Byggnadsansvarig: Hassan Ammourey Mob: 076-075 57 35

Mail: hassanammourey@hotmail.com

Fälthållning: Eddie Gongapsevas Mob: 070-784 91 69

Mail: sillwio@gmail.com