



ÅRSMÖTE 2023

Protokoll nr 3/2023

Protokoll fört vid årsmöte 27 februari 2023 i Jönköpings flygklubb.

Mötet föregicks av en filmvisning från Olle Johansson. Filmen visade på många trevliga och viktiga insatser 2022. Bland annat den utvändiga förnyelsen av klubblokalerna, Visingsö Fly in, filmvisningen, grillträffar, bygget av flygsimulatoren och mycket mer.

1. Mötets öppnande

Per-Allan Axén hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Val av ordförande för mötet.

Per-Allan Axén valdes till mötets ordförande

3. Val av sekreterare för mötet.

Patrik André valdes till sekreterare för mötet.

4. Val av två justerare, tillika rösträknare, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet.

Olof Johansson och Erik Wallin valdes att justera protokollet.

5. Fastställande av dagordning.

Dagordningen fastställdes

6. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.

Inbjudan till mötet skickades den 19 december via MyWeblog. Mötets ska utlysas 30 dagar i förväg. Årsmötet bekräftade att mötet utlysts på rätt sätt.

7. Fastställande av röstlängd för mötet.

Den cirkulerade listan används som röstlängd vid behov. (bilaga 1.)

8. Verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.

Per-Allan föredrar verksamhetsberättelsen Det har varit ett mycket bra år för klubben med bra utveckling av flygverksamheten, klubblokalerna, Visingsö och mycket annat. Samtidigt har vi lyckats hålla en stabil ekonomi. (bilaga 2 och .Per- Allan noterade att det smugit sig in ett fel och att radioreparationen på KIK kostade 27 tkr och inget annat. Noteras att

9. Resultat och balansräkning

Kassören, Erik Gaude föredrar resultat och balansräkning. Erik noterar att vi haft ett gott flygtidsuttag i nivå med rekordåret 2018. Corona-tappet är återhämtat. Vi ligger på ett positivt resultat om 153 tkr. 2021 redovisade vi ett negativt resultat, mycket beroende på dryga underhållskostnader.

Kostnadsutvecklingen för bränslepriserna har varit extrem under året. Från 26 till som mest 33 kr / liter. Priserna dämpades något mot slutet av året. Styrelsen har justerat priserna löpande under året för att parera bränsleprisutvecklingen.

Utvecklingen av likvida medel har varit god under året och vi har nu en hälsosam kassa. Vi gick in i året med en tämligen skral kassa.

ÅRSMÖTE 2023

Protokoll nr 3/2023

Ersättningen för brandflyget kommer med ett par månaders fördröjning så likviditeten var ansträngd en period under högsommaren. För att ta höjd för framtida motorbyte är det bra att ha en god kassa.

Vi har haft knappt 1,9 Mkr i omsättning vilket mestadels är flygavgifter. Vi noterar att det också blev ett bra ekonomiskt bidrag från Fly-in

Bränsle är största kostnadsposten följt av Service och underhåll. Kostnad för el/vatten/sopor är högre än vanligt p.g.a. elprisutvecklingen. Dessbättre delar vi kostnaden med segelflygklubben. Likviditet 415. Resultat 153 tkr.

KIK är bokförd till totalt 235 tkr. KAV till 332 tkr och VPO till 552 tkr. De är alltså tämligen lågt värderade bokföringsmässigt.

Eftersom vi inte har några lån kommer vi inte att drabbas av ökade räntekostnader.

Vi noterar att KIK tack vare brandflygning ger ett stort positivt bidrag till klubben som täcker ”förlusterna” på KAV och VPO. Även utan brandflyg ger KIK ett bra bidrag till klubben.

Vi kan konstatera att Brandflyget har gett ett gott positivt bidrag till klubben. Under 2023 kommer fler flygklubbar att delta i brandflyget, så JFK:s del blir troligen mindre.

De som kan delta i brandflyget kontaktar Martin Lindekull.

Se vidare i bilaga 3 och 4.

10. **Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret.**

Revisorn, Stefan Andersson, föredrar revisionsberättelsen och tillstyrker ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2022. Se bilaga 5.

11. **Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen.**

Årsmötet ger styrelsen ansvarsfrihet.

12. **Verksamhetsplan för 2023.**

Verksamhetsplanen kommer att bygga på verksamhetsbeskrivningen (Bilaga 6) I stället för att skriva en separat plan varje år kommer detta att vara mer permanent och justeras efter behov. Årsmötet godkänner denna förändring och föreslagen verksamhetsbeskrivning.

13. **Budget för 2023**

Kassören föredrar budget för 2023. Den syftar till att vara i balans. Se bilaga 7. Budgeten godkänns.

14. **Valberedningen**

Håkan Nilsson föredrar valberedningens förslag. (Se bilaga 8.) Anneli Eidervall är ny för styrelsen. Styrelsen har varit extra stor under 2022. När Tomas Katzin och Eddie Gongapseväs väljer att sluta så ersätts dessa därför inte. Styrelsen kommer ändå att ha tillräckligt många medlemmar.

15. **Val av:**

ÅRSMÖTE 2023

Protokoll nr 3/2023

- Styrelsens ordförande för en tid av ett år.

Per-Allan Axén väljs som ordförande för 2023. (omval)

- Halva antalet ledamöter i styrelsen för en tid av två år.

Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld och Johan Jangmo väljs till styrelseledamöter för en period om två år (omval)

Annelie Eidevald väljs till styrelseledamot för en period om två år (Nyval)

- Noteras att Patrik André, Mats Flood, Maher Elkari, Krister Sjökvist, Olle Johansson och Bo Wretmo kvarstår ett år till enligt beslut vid föregående årsmöte.

- Revisor(er) jämte suppleant(er) för en tid av ett år.

Stefan Andersson och Nils Kornstrand väljs till revisorer för 2023. Erik Gaude väljs till revisorssuppleant.

- Två ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, varav en skall vara sammankallande.

Håkan Nilsson (sammankallande) och Mattias Westerberg väljs till valberedning.

16. Övriga frågor och information

1. Tornet informerar

Andreas Svensson informerar från tornet. Bankonditionskod anges numera i siffra 1-6 (bäst) Det anges för varje tredjedel av den angivna bana. Utebliven kod anses betyda 666 (Torr och bra) Kod 555 är våt bana o.s.v.

Bankondition på taxibana och platta får inte ange på samma sätt. Där kan man bara välja på bra och ”poor”, alltså är det brister i fraseologin. Vid VFR kan man fråga tornet om bankondition om man är osäker.

Det är nu mycket frakt på flygplatsen. Främst på vardagsnätterna. Tornet är alltså öppet mycket längre än tidigare. Inget reguljärt flyg ännu, men en del flyg åt ambulans, polis och försvar.

Försvaret har övning ”Aurora”, v 17-19 så sannolikt blir det begränsningar på fältet. Förra året stängdes stråket för att tjäna som helikopterparkering.

Om tornet är öppet får man i regel flyga in direkt till bana i användning. Det ovanligt att man ska behöva korsa fältet så som man måste göra när tornet är stängt.

Fältet är åter med i LFV flygkort så det kostar alltså inte extra att flyga till Jönköping. Vi hoppas att det ska innebära fler besökande flygplan.

ÅRSMÖTE 2023

Protokoll nr 3/2023

Besökande flygplan måste fortfarande ha PPR utanför tornets öppettider. Detta kan ta väldigt lång tid att få. Flygklubben kan inte ge PPR.

Det är numer OK att göra studiebesök i tornet.

Vi noterar att vi kommer att skaffa landningskort för klubbens egna flygplan.

2. Avtackning

Erik Gaude avtackas för starkt arbete som kassör och styrelsemedlem. Vi noterar att ekonomin i klubben utvecklats väldigt väl och Erik bjudit på fina insatser och ett gott kamratskap i styrelsen.

Ralf Haglund avtackas för starka insatser på Visingsö. Bosse W noterar att Ralf hållit ställningarna på Visingsö och varit med och utvecklat fältet sedan 1995. Ralf har lagt ner mycket fint och hedrande arbete under 27 år och att det betytt mycket för fältet. Vi hedrar Ralf med en stor och varm applåd. Sedan 1 februari tar Mattias Westerberg över en stor del av arbetsuppgifterna.

17. Mötet avslutas

Per-Allan avslutade mötet och tackade de närvarande.

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Olof Johansson.

Ordförande

Erik Wallin

Per-Allan Axén