



## **Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2022**

### **Jönköpings flygklubb**





## **Verksamhet**

Klubben har utövat verksamhet inom motorflyg och flygskola (PPL, LAPL och UL).

## **Verksamhetsadress**

Jönköpings Flygklubb  
Flygplatsvägen 18  
555 93 Jönköping

## **Lokaler**

Klubben äger klubbstuga och hangarbyggnad vid Jönköpings Airport. Klubben arrenderar också Visingsö flygfält av Jönköpings kommun.

## **Klubbens styrelse och övriga funktioner**

Klubbens styrelse har under året haft följande sammansättning

Ordförande	Per-Allan Axén
Vice ordförande	Mats Flood
Kassör	Erik Gaude
Sekreterare	Patrik André
Motorflygchef/säk.ansvar	Johan Jangmo
Bitr motorflygchef:	Martin Lindekull (adj)
Utbildningsansvariga	DTO Krister Sjökvist & UL Bo Wretmo
Fastighetsansvarig:	Olle Johansson
Flygplansansvarig UL:	Bo Wretmo
Hemsida/marknadsföring	Eddie Gongapsevas
Teoriansvarig	Thomas Tärnbring
Övriga ledamöter	Henrik Lilliesköld, Maher Elkari, Thomas Katzin

## **Arbetsgrupper:**

Visingsö:	Bo Wretmo, Ralf Haglund, Philipp Kalmér, Johan Jangmo, Maher El Kari
Miljöansvarig:	Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld
Hemsida/PR:	Eddie Gongapsevas
Bokningssida:	Eddie Gongapsevas

## **Kontaktpersoner:**

JPK kommun:	Per-Allan Axén
Flygplatsen:	Per-Allan Axén
KSAK/FSF:	Eddie Gongapsevas/Johan Jangmo
FFK:	Daniel Sonnerfjord



## ***Revisorer***

Klubbens revisorer har varit Stefan Andersson och Nils Kornstrand

## ***Valberedning***

Valberedningen har varit Håkan Nilsson

## ***Firmatecknare***

Klubbens firma har tecknats av styrelsens ledamöter, två i förening, varav den ene skall vara ordförande eller vice ordförande. Dock skall i kassaärenden av löpande natur klubbens firma tecknas av kassör. I övriga ärenden av icke ekonomisk natur må klubbens firma tecknas av ledamot med viss tilldelad uppgift,

## ***Möten och sammanträden***

Styrelsen har haft 10 styrelsemöten under verksamhetsåret, samt ett höstmöte. Årsmötet var den 21/2 och höstmöte var den 14/11.

## ***Medlemmar***

Antal betalande medlemmar vid utgången av 2022 var 110 st (114 st 2021, 101 st 2020). Antalet fullt debiterade medlemsavgifter 2022 var 79 stycken, 9 gästmedlemmar varav 7 st från Jönköpings segelflygklubb samt 22 supportmedlemmar. Kommunikation med medlemmarna har skett med E-post och myweblog, och att alla medlemmar uppmanas att kolla över sina matrikeluppgifter. Höstmöte beslutade att ha oförändrad medlemsavgift.

## ***Ekonomi***

Omsättningen för klubben var 2022 ca 1,9 mnkr vilket är större än någonsin tidigare. Klubbens ekonomi har efter ett mycket ansträngt 2021 utvecklats positivt. Detta till följd av ett antal orsaker, en mycket aktiv löpande prisjustering i takt med ett mycket kraftigt fluktuerande bränslepris är en orsak men framför allt har klubbens ekonomi utvecklats positivt till följd av relativt omfattande brandflyg men också tack vare lägre underhållskostnader på våra maskiner. Klubben redovisar därför ett resultat på +153 tkr. Tack vare att våra flygplan är i gott skick i förhållande till de bokförda värdena finns det precis som nämndes tidigare år en positiv avvikelse mellan det bokförda värdet och marknadsvärdet på maskinerna. Det är något som gäller samtliga maskiner i klubbens ägo. Satsningen på Visingsöfältet har också efter ett år med något högre kostnader också varit positivt för klubben. En huvudorsak till detta är uthyrning av klubbstugan och uthyrning av flygfältet som har varit med omfattande än tidigare. Tack vare detta hade klubben ett positivt saldo på 413 tkr vid utgången av 2022 något som ska jämföras med 14 tkr vid utgången av 2021 dvs. en förbättring av likviditeten med knappt 400 tkr.



## ***Händelser under 2022***

### **Brandflyg**

Under året har vårt flygplan SE-KIK deltagit i brandflyg som KSAK arrangerat. Av totala flygtiden på 835 timmar uppgick brandflyget flygningar till hela 133 timmar, vilket är mer än en fördubbling jämfört med 2021 som nådde 56 timmar. Totalt var det 20 personer som anmälde intresse för brandflyg och satte upp sig på listorna som tillgänglig för flygning.

### **Städ/Avrostningshelg**

Vi startade året med vår Städ/avrostningshelg 11-12 juni då vi städade klubblokalen och tvättade flygplan.

### **Visingsö & Visingsö fly-in**

Visingsö fly-in hölls 6-7 augusti och var som vanligt en trevlig och uppskattad aktivitet. I år var arrangemanget mer inriktat på allmänheten vilket genererade många nya besökare. Det blev lite av en folkfest. Bland annat hölls en uppskattad flyguppvisning med JAS Gripen, SK60 och akrobatikflygning med två Pitts som höjdpunkter. Trots vädret blev det ett mycket lyckat evenemang. Vi arrangerade också "Spaka -själv" under Fly-in. Totalt 22 personer medverkade från klubben. Arrangemanget gav ett stort lyft på många sätt.

Visingsö-gruppen har fått god hjälp av klubbens medlemmar med skötsel och annat praktiskt. Visingsö fältet, ESSI har varit öppet och i god ordning hela sommaren, vilket är väl besökt då det är fint väder. Fältet är mycket uppskattat hos såväl våra medlemmar som utomstående flygare som är på besök.

Kommunen har haft tillsyn över verksamheten vid fältet utan anmärkning.

### **Spaka själv**

Vi anordnade spaka självdag 27-28 augusti men på grund av dåligt väder gjorde vi även den kommande veckan till spaka självvecka, där intressenter som vanligt fick komma till oss och flyga med lärare. De marknadsfördes bland annat i Facebook.

### **Säkerhetsutbildning och badge**

Ett större utbildningsjobb gjordes av Johan Jangmo under senhösten. Det gjordes tillsammans med införande av badge och nya säkerhetsregler.

### **Arbetsgrupper**

Fem arbetsgrupper har bildats under året. Syftet med arbetsgrupperna är att fokusera på klubbens utveckling inom dessa områden och samtidigt engagera medlemmarna i klubbens aktiviteter. De fem grupperna har varit flygplan, medlemsutveckling, Visingsö, flygskolan och fastigheten.



## **Top Gun-visning**

Olle fixade "Top gun"-visning på flygfältet. Det var välbesökt och mycket uppskattat. Det var en fantastisk ljud- och bildupplevelse i en passande miljö.

## **Flygplanen**

En större reparation om 127 tkr har gjorts på radion till SE-KIK. KAV drog också dyra reparationskostnader med omfattande reparation av ljuddämpare, propeller och horisontgyro som tillsammans kostade 134 tkr.

Vi har även detta år haft förmånen att förutom våra egna plan, SE-KIK, SE-KAV och SE-VPO, ha tillgång till SE-IDG.

Det externa flygplanet, SE-IDG bokas som vanligt via Myweblog, men man skall ändå i första hand boka klubbens egna maskiner om dessa finns lediga.

Bensinpriset fortsätter stiga och det drabbar oss varför vi har varit tvungna att höja flygpriserna flera gånger under året.

## **Flygtider**

Totalt har klubbens medlemmar flugit 835 timmar. Fördelningen av flygtiden per objekt kan ses i sammanställningen nedan.

SE-KIK	336 timmar
SE-KAV	296 timmar
SE-VPO	133 timmar
SE-IDG	70 timmar

SE-IDG är inte klubbens, men är tillgänglig för klubbens medlemmar att flyga.

## **Utbildning**

Vi har bedrivit teoretisk och praktisk utbildning med 5 flyglärare och 7 teorilärare.

## **Nya piloter under 2022**

### **PPL Certifikat:**

Annelie Eidevall, Christian Eidevall, Jonas Fritz, Pierre Figeus, Christoffer Harloff, Wesim Maruwge, Lutfi Ujam

UL Certifikat: Olof Johansson, Tobias Wibling

## **Klubblokalen**

Ett stort arbete vid klubblokalen har utförts av Olle Johansson. Det har gjorts omfattande markarbeten med en ny stentrappa och stensatt front framför klubblokalen. Vidare har man påbörjat ett arbete med att skapa ett rum för en välutrustad flygsimulator. Det har också installerats utrustning för fjärrstyrning av motorvärmare.



## **Skador/störningar**

Vi har inga rapporterade skador eller olyckor.

## ***Positivt engagemang***

Klubben har en positiv utveckling och blir starkare för varje år som går. Klubben har ett spännande arbete att utföra med att utveckla klubben inom de fem områdena som nämnts ovan.

Styrelsen tackar alla som arbetat och verkat för klubbens fortbestånd och utveckling samt tackar alla medlemmar för visat förtroende och intresse under verksamhetsåret.

Axamo den 2023-02-27

Styrelsen för Jönköpings Flygklubb

-----  
Per-Allan Axén, ordförande

-----  
Mats Flood, vice ordförande

-----  
Erik Gaude, kassör

-----  
Patrik André, sekreterare

-----  
Johan Jangmo, motorflygchef, säk.ansv

-----  
Krister Sjökvist, utbildn.ansv DTO

-----  
Bo Wretmo, utbildningsansvarig UL

-----  
Olle Johansson, fastighetsansvarig

-----  
Eddie Gongapsevas, ansvarig hemsida/PR

-----  
Thomas Tärnbring, teoriansvarig

-----  
Henrik Lilliesköld, ledamot

-----  
Maher El Kari, ledamot

-----  
Thomas Katzin, ledamot