



ÅRSMÖTE 2022

Protokoll nr 3/2022

Minnesanteckningar förda vid årsmöte 22 februari 2022 i Jönköpings flygklubb.

1. Upprop och fastställande av röstlängd för mötet.

Henrik Lilliesköld hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat. Mötet var ett hybridmöte med fysiskt och digital deltagande

2. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.

Inbjudan till mötet skickades den 17 januari via MyWeblog. Mötets ska utlysas 30 dagar i förväg. Frågan besvarades med Ja.

3. Fastställande av dagordning.

Fastställdes

4. Val av ordförande och sekreterare för mötet.

Henrik Lilliesköld valdes till mötets ordförande. Patrik André till sekreterare.

5. Val av två justerare, tillika rösträknare, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet.

Bosse Wretmo och Maher El Kari valdes att justera protokollet.

6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat och balansräkning för det senaste verksamhetsåret.

Henrik föredrar verksamhetsberättelsen och resultat och balansräkning. Vi noterar att vi har tillströmning av nya medlemmar och en ökande verksamhet. I övrigt se bifogad verksamhetsberättelse. Vi har bra utnyttjande av flygplanen men höga kostnader för flygbränslet. Vi har de senaste åren gått från 17 kr till uppåt 27 kr litern. Förmodligen får vi dras med höga bränslepriserna. Vi har haft höga reparations och underhållskostnader under året. Flera av dem var sällan förekommande underhåll som skulle ha kunnat skrivas av. Intäkterna ligger kring 1,5 Mkr. Det mesta är flygavgifter. Bränsle och service/reparationer är de största utgifterna. Kostnaderna låg knappt på 1,5 Mkr. Avskrivningarna gör att resultatet till sist landar på en förlust för klubben om 82 tkr. Vi noterar att vi har låga bokföringsmässiga värden för samtliga flygplan.

Erik visar resultatet per flygplan och andra kontrollberäkningar som gjorts i samband med revisionen.

För året har medlemsavgifter och övriga intäkter till viss del vägt upp negativa kassaflöden för samtliga flygplan och Visingsö.

Vad gäller Visingsö har det skett en allmän uppryckning vilket lett till ett negativt kassaflöde. Klipparaggregatet har också rustats upp.

Det är bara BAW och 5-årsservice på VPO har lagts på avskrivning. Resten av utgifterna har tagits direkt mot kassaflödet.

Stefan A, Revisor, Noterar att vi har tårt på kassan under året. Vi tror dock att flera utgifter är av engångskaraktär.

Försäkringsvärdet motsvarar marknadsvärdet. Försäkringskostnaderna för KIK ligger kring 16-17 tkr, BAW har legat kring 20 men sjunker något i samband

ÅRSMÖTE 2022

Protokoll nr 3/2022

med omregistreringen. VPO ligger på hela 52-53 tkr. Den ställs då av ett par månader per år för att hålla nere kostnaderna.

FFK har använt planen under året, Visingsö har fått stora insatser. Bosse W, m fl har lagt mycket energi på fältet. En driftshandbok för fältet är framtagen. Ett välbesökt flyg-in, som vanligt. Spaka själv drabbades hårt av dåligt väder, men viss spaka själv gjordes i veckan efter den tänkta helgen.

Klubben har köpt BAW under året och vi har alltså åter tre egna plan i klubben. I har sett oss om efter andra flygplansalternativ. Bl a har Eddie jobbat mycket med att hitta nya flygplanstyper som skulle kunna passa i klubben. Vi skulle behöva ersätta de mest bränsletörstiga flygplanen.

Tämligen bra flygtidsuttag under året, vi har haft fyra flyglärare, 6 teorilärare och c:a 10 elever i skolning.

Vi har bytt konerna mot stenplattor på 11/29. Olle Johanson har gjort ett storstilat arbete med sina maskiner. Vi har inte haft några märkbara störningar under året. Positiv medlemsutveckling.

7. **Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret.**

Revisorn, Stefan Andersson, föredrar revisionsberättelsen och tillstyrker ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2021.

8. **Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen.**

Årsmötet ger styrelsen ansvarsfrihet.

9. **Bekräfta fastställande av årets verksamhetsplan.**

Verksamhetsplanen går ut på att bygga vidare på 2021 års verksamhet.

10. **Valberedningen**

Bo Wretmo har trätt in åter som valberedning i enlighet med riktlinjerna från föregående årsmöte. Förslag till ny ordförande är Per-Allan Axen, Ny i styrelsen Mats Flood jämte Bo Wretmo och Olle Johanson. Per-Allan och Mats presenterar sig.

11. **Val av:**

- Styrelsens ordförande för en tid av ett år.

Per-Allan Axén väljs till ordförande för 2022.

- Halva antalet ledamöter i styrelsen för en tid av två år.

Omval på två år på Maher El Kari, Patrik André, Krister Sjökvist, Eddie Gongapsevas.

Nyval till styrelsen för en period om två år är Mats Flood, Olle Johanson och Bo Wretmo.

Kvarstår ett år till: Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld, Tomas Katzin, Johan Jangmo, Erik Gaude.

- Revisor(er) jämte suppleant(er) för en tid av ett år.

Stefan Andersson och Nils Kornstrand väljs till revisorer för 2022.

ÅRSMÖTE 2022

Protokoll nr 3/2022

- Tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, varav en skall vara sammankallande.
Rolf Beckius och Håkan Nilsson väljs till valberedning.

12. Behandling av förslag som väckts av styrelsen eller röstberättigad medlem senast sju dagar före mötet.

Olle Johanson har lämnat förslag till årsmötet:

1. Uppdatering av GPS i KIK och KAV/ fd BAW
2. Förslag att återuppta landningstävling
3. Uppdatering av landningsljuset på KIK till LED
4. Möjlighet för JFK att tända landningsbelysningen för mörkerflygning.
(Noteras att denna punkt redan är under åtgärdande.

Bra förslag. Den nya styrelsen uppdras att ta frågorna vidare.

13. Övriga frågor och information

1. Revision av stadgarna

Vi noterar att det finns delar i föreningens stadgar som inte tillämpas och som skulle behöva justeras. Årsmötet ger den nya styrelsen i uppdrag att se över stadgarna.

2. UL-regler

Bosse berättar att dessvärre har reglerna för 600-kg-klassen ännu inte blivit klara från Transportstyrelsen. Möjligen kan det komma under våren. Från 15/12 har UL godkänts för mörker och avans men det går ännu inte att utbilda sig till detta. Flygplanet måste också vara mörkercertifierat. Om 600 kg blir godkänd, blir det troligen möjligt att uppgradera ett UL-cert.

VPO ska ställas på i slutet av veckan. Många PPL-piloter har ännu inte flugit in sig på VPO. UL-piloter är välkomna att boka tid hos Bosse eller Magnus Lindfors för avrostning, så är säsongen igång! Det är ändå krav på årlig PC (för att få ner försäkringskostnaderna)

3. PPR Johan

21/4 kommer PPR att införas på flygplatsen. Officiellt blir det från 14/5. För medlemmarna blir det inget merjobb. Troligen tar flygplatsen uppgifterna direkt från Myweblog. Bokning kommer att kunna göras med kort varsel utan att invänta OK från flygplatse. Precis som förut. I Norra hangarerna görs särskilda rutiner.

Transportstyrelsen har anmärkt på en del incidenter när flygplatsen varit stängt. Den nya rutinen gör det möjligt att kolla flygverksamhet att hålla bättre koll på flygrörelser vid t ex banunderhåll.

För inflygande besökare som inte är stationerad på flygplatsen krävs PPR från flygplatsen

Mörkerflygning: Flygplatsen kommer att ge oss möjlighet att tända banljusen själva. Hur detta går till meddelas senare

För att höja säkerheten kommer en del mindre justeringar att införas.

ÅRSMÖTE 2022

Protokoll nr 3/2022

Troligen måste staketen kompletteras. Det kommer att lösa sig på ett smidigt sätt. Tack till Johan Jangmo för bra beredning av frågan. Motorseglaren från Ödustugu kommer att registreras på fältet. Planet kommer dock att stå kvar på Ödustugu. Vi noterar att IDG ligger kvar som bokningsbar tills vidare.

4. **Brandflyget - Martin Lindekull berättar**

De senaste åren har FFK haft brandflyget, medan det i år verkar bli KSAK. Upphandlingen är dock överklagad. I JFK räknar vi med att flyga brandflyg oavsett vem som vinner upphandlingen. Martin tror att det kan fungera bra även om KSAK förmedlar uppdraget. Möjligen kan något mer medel tillfalla klubben. Det är lite oklart om Nissadalen och Värnamo flygklubb kommer att medverka under året. Vi vet alltså inte hur stor flygvolymer det kommer att handla om. Dock har vi två plan att flyga med om det blir stor volym. Det är en bra affär för klubben och en god chans för klubbens medlemmar att flyga gratis. Martin sätter upp ett schema för flygningarna. LAPL eller PPL och minst 100 timmar krävs. Bokning av flygning görs från SOS till Martin som sedan meddelar piloterna via SMS.

I det fall bränslepriserna skulle stiga kraftigt tror vi att avtalet är skrivet så att klubben kompenseras. Detta bör kontrolleras.

Det är några utbildningstillfällen under våren. Bl a för att lära sig Rakel. KSAK beräknas stå för kommunikationsutrustning mm. För den som inte har 100 timmars flygtid, eller UL-piloter kan det vara lärorikt att sitta som spanare. Vi noterar att räddningstjänstens kartmaterial är en rejäl papperslunta. Möjligen kan även VPO användas till brandövervakningen.

5. **Kassan**

Erik berättar att det finns medel i kassan nu när årsavgifterna kommit in. Ingen direkt kris alltså även om det vid årsskiftet var tunt i kassan.

14. **Mötet avslutas**

Henrik avslutade mötet och tackade de närvarande. .

Vid protokollet

Patrik André

Justeras:

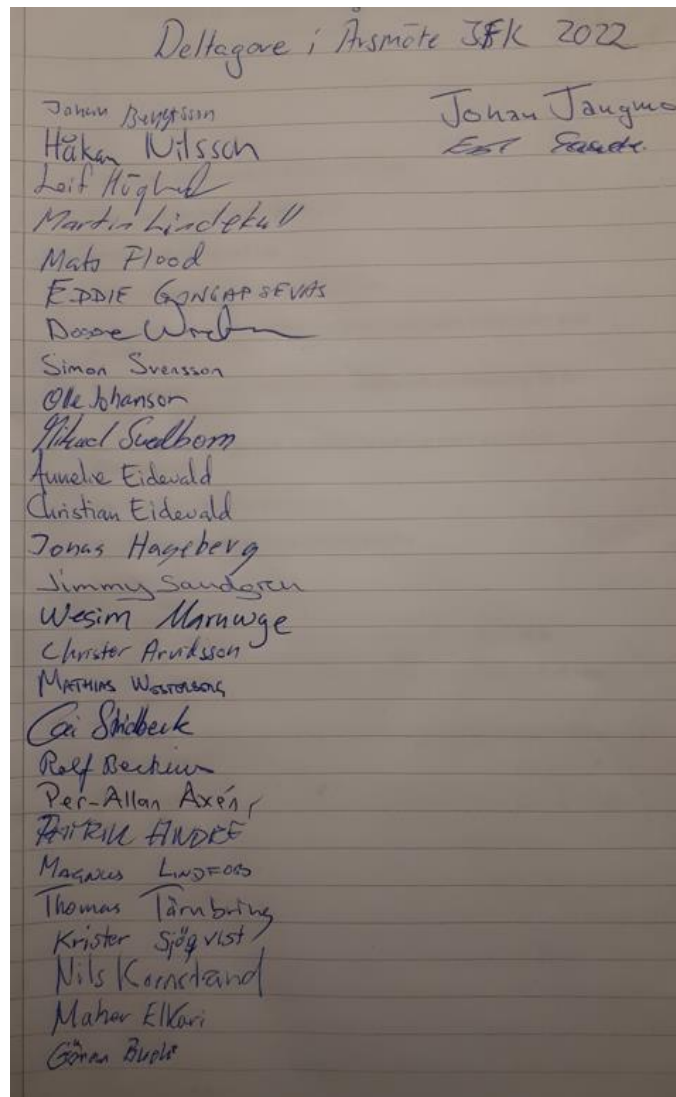
Bo Wretmo.

Maher El Kari

ÅRSMÖTE 2022

Protokoll nr 3/2022

Röstlängd



På video (Patrik A, Erik G, och Thomas T var även fysiskt närvarande)

