



Protokoll fört vid höstmöte för Jönköpings flygklubb 2022-11-14

1. Mötet öppnas

Per-Allan Axén öppnade mötet

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen föredrogs och godkändes

3. Val av ordförande och sekreterare

Per-Allan Axén valdes till mötets ordförande. Patrik André valdes till sekreterare

4. Val av justeringsmän

Mikael Zagerholm och Håkan Nilsson valdes att justera protokollet.

5. Säkerhet ID-brickor/medlemskort

Johan Jangmo berättar om säkerhetsfrågorna. Från 1 januari kommer det att finnas krav på ID-bricka vid vistelse på airside. Klubben får hantera detta själva. Något speciellt krav på bakgrundskontroll finns inte. Johan kommer att hålla säkerhetsutbildningar på klubben. Det blir enklare och billigare för oss. Johan har lagt ut fem utbildningstillfällen. De två första är fullbokade. Det kommer att bli en kortare utbildning som följs av ett prov som kommer att sparas för ev verksamhetskontroller. Fotografi kommer bland annat att tas i dag. Badgen blir en kombinerad ID- och nyckelbricka. Klubben har köpt en maskin för att producera badge som är godkänd för användning. Det är en omklassning av området kring klubben som ligger bakom förändringen. Maila Johan för anmälan till utbildningen. Den som redan har badge som gäller för fältet behöver bara komplettera med nyckelkort. Kravet på utbildning gäller alla som vistas själva i lokalen. Eskorterade besökare behöver inte egna kort. Magnus Axelsson på Transportstyrelsen kommer att berätta om säkerhetsfrågor någon gång under våren. Han kommer att ha ett webinarie 19:00 i morgon 15/11 ang 600 kg reglerna.

I hangaren finns tre tunnor för källsortering. Plast, Papper och restavfall. Sortera rätt!

6. **Ekonomi**

Erik Gaude berättar om ekonomin som går mycket bra för klubben. Efter en halvskral ingång i andra halvåret 2021 var kassan skral i klubben. 2022 har vi haft ”tur” med reparationer. Detta tillsammans med mycket brandflyg har gett ett bra tillskott i kassan som nu ligger över 400 tkr. Klubben har ändrat flygtimpriserna vid flera tillfälle under året för att parera förändringarna i bränslepriser.

7. **Medlemsavgift 2023**

Ekonomin är bra i föreningen och styrelsen föreslår oförändrade avgifter. Höjda elpriser för värme med mera balanseras av fler betalande medlemmar. Flygpriserna hanteras genom anpassningar mot faktiska kostnader.

Mötet beslutar om oförändrad avgift i enlighet med styrelsens förslag.

- Motorflygklubben huvudmedlem oförändrat 2900kr
- Stödande medlemmar oförändrat 500 kr
- Gästmedlemskap 2350 kr (2900-550)
- Avgiften för segelflygklubben som vill flyga klubbens flygplan påförs kostnaden för medlemskap i KSAK då denna inte längre ingår i medlemskapet hos JSFK.

8. Workshop kring klubbens framtid.

Ansvariga för arbetsgrupperna föredrar kort utgångspunkten för arbetet.

Mats Flood och Eddie Gongapsevas , flygplansgruppen berättar om en enkät om klubbens framtid. Över 80% har svarat på enkäten. Ett bra utfall! Enkätresultaten bifogas.

WS-resultat:

Man letar columbi ägg: Någon maskin som klarar allt, och är billig. Det är svårt att kombinera alla önskemål, så vi måste se till kombinationen av flygplan Vi kanske behöver utbilda oss i hur vi reser med de maskiner vi har? Vad gäller för nya 600-kg regler? Gruppen vill ha fler intresserade medlemmar att söka nya flygplan. Kan vi ha eget underhåll? Går det på så sätt att få ner flygkostnaden? Vi måste hitta ett sätt att flyga lite billigare och lite snabbare. Eddie flyttar utomlands, men berätta för Mats om du är intresserad att medverka.

Erik Gaude – Medlemsaktiviteter

Vi har diskuterat frågan tidigare, men Corona kom i vägen. Det behöver plockas fram aktiviteter för klubbens medlemmar. Utbildning, Resor och så vidare.

WS-resultat

Start-Landningstävlingar, Dela flygning med flygkompisar från klubben. Antingen via Facebook eller MyWeblog, Längre resor och färdplanering – Så gör man i Värnamo som gör en kortare och en längre resa varje år. Jon Sandberg är den som håller i trådarna. JFK-medlemmar kan troligen hänga med. Regelverket – Vad händer? Bra sätt att kunna känna sig säkrare i lufthavet.

Bosse Wretmo – Visingsö

Visingsö – Flyg-In har väckt stort intresse under året. Det finns planer på att utveckla fältet för att det ska kunna ge intäkter och övrig fältutveckling. Bosse och Mats Flood har

haft kontakter med kommunen. Kan vi få sätta upp övernattningsstugor? Kan vi lösa boendefrågan på annat sätt? Kan vi få fly-in att "lyfta" på mer än ett sätt. En arbetsgrupp kunde stötta med, dels framtida utveckling, dels en mer långsiktig planering för fly-in.

WS-resultat

Visingsö är en riktig pärla som vi skulle kunna lyfta. Servering, Hangar – Här finns potential! Anmäl dig till arbetet och utveckla Sveriges finaste flygfält. Idéer mottages tacksamt. Bosse har anmälningssblankett

Martin – Flygskolan

Vad gäller marknadsföring och rekrytering av nya elever finns stor potential. Vi har traditionellt "spaka-själv" Det finns säkert fler aktiviteter vi kan göra. Finns det flygutbildningsrelaterat som får att göra för att friska upp kunskaperna? Kanske utbildningar för att tordas ta nästa steg.

WS-resultat

Hur få in mer folk: Kanske ha namn på flygskolan, informations på Insta, FB och hemsida som är lite mer utvecklade.

Definiera målgrupper så vi vet vilka vi ska vända oss mot. (Dock svårt. Målgruppen är bred) Utbildningen som sådan behöver bättre information före kursstart. Fortbildning: Start-Landning, Färdplanering utomlandsresor, H50P.

Varför har vi flygskola? – Bra att veta syftet med skolan.

Olle-Fastigheten

Det finns mycket idéer men det behövs en grupp som jobbar vidare med att utveckla fastigheten.

WS-resultat

Håll hangaren ren, Hjälp till att hålla rent! Måla eller byt panel på södersidan. Köket vore bra att modernisera. Kanske går det att få tag i ett utställningskök. Sätt upp en piltavla. Uppdaterad grillplats som skyddar mot väder. Skotta bort snö från fasaden. Dra in fiber i

fastigheten? Just nu är det för dyrt. Vi behöver bidra med arbete för att hålla nere kostnaderna. Ska vi bygga simulatorer för att kunna träna billigt och virtuellt. Ev överskott ska gå till bränsle.

Arbetsgrupperna kommer att arbeta vidare till årsmötet, då vi kan diskutera och ev ta beslut om mer långsiktig planering. Vi noterar att Olle har gjort storstilade insatser bl a vid entrén och södersidan. Folkets jubel! Heja Olle!

Per-Allan summerar workshopar.

9. Övriga frågor

Vi noterar att det vore bra om tornet kunde skicka automatsvar när tornet är stängt.

Flera medlemmar har fått incidenter med radiokommunikationen. Det har varit förklarliga misstag.

När detta inträffar ska man genast höra av sig till Johan Jangmo eller Krister Sjöqvist för att få information om hur detta ska rapporteras. Blanketter finns på klubben. Kolla lathund över datorn.

KAV blev groundad på felaktigt sätt. Detta måste hanteras av mekaniker och drar kostnader. Hör av dig till Bosse Wretmo eller Johan Jangmo innan du rödmarkerar/groundar ett flygplan.

Brandflygning även nästa år. Kontakta Martin om du vill medverka. Bra flyg i år! Applåder för Martin!! Dessutom viktigt att klubben kan hjälpa till att upptäcka bränder tidigt. Intensiv flygning under året. Det kan mycket väl bli så även kommande år.

Motorseglaren från segelflygklubben kommer att vara inskriven i vår flygskola

Vi ger en stor applåd till Mikael Zagerholm som axlat rollen som ordförande i klubben i mer än tio år. Heja! Stort tack!

10. Avslut

Per-Allan avslutade mötet och tackade de närvarande

Per-Allan Axen
Ordförande

Patrik André
Sekreterare

Justeras

Håkan Nilsson

Mikael Zagerholm