



## Protokoll nr 12/2022

### Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2022-10-10

Närvarande: Per-Allan Axén, Mats Flood, Olle Johanson, Bo Wretmo, Patrik André, Erik Gaude, Krister Sjökvist, Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld, Johan Jangmo

Förhinder: Maher El Kari, Eddie Gongapsevas, Tomas Katzin

#### 1. Mötets öppnande

Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla välkomna

#### 2. Närvaro

Närvaron noteras

#### 3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs.

#### 4. Föregående protokoll

Gås igenom utan synpunkter. Vi lägger protokollet till handlingarna.

#### 5. Ekonomi

Inget speciellt. Ekonomin är stark. Det har inte varit några oförutsedda händelser. Flygsäsongen går mot sitt slut. Vi väntar ännu på brandflygets pengar. Det är c:a 450 tkr i omsättning på brandflyget för hela året. Det är en bra förstärkning till klubbkassan. . Ev får vi lite kostnader för omklassning av VPO till 600 kg. Det gör vi i så fall under den tid flygplanet är avställt. I övrigt inga kända kostnader.

Bränslepriserna har gått ner något. Vi diskuterar justeringar av flygtimpriserna. Vi beslutar att sänka flygtimpriserna på klubbens PPL med 100:-/timma till 1 775:-/tim och VPO 175:- till 900:- På den senare är det timmar kvar att utnyttja före service. Därav extra "höstrabatt" . Patrik informerar via Myweblog.

Vi diskuterar också ett lågsäsongspris för att uppmuntra till användning under vintern. Den frågan tas på höstmötet.

Vi befarar att flygtidsuttaget kan minska det kommande året, så vi behöver ha beredskap att anpassa ekonomin därefter.

Vi har en del fakturering kvar att göra för nyttjande av Visingsö-fältet.

#### 6. Inkommen post

Frågor om in-/utpassage som vi numera dessvärre måste säga nej till.



## Protokoll nr 12/2022

### 7. Flygtider per 10/10

Siffror inom parentes är per 12/9

KIK 314 (296) tim

VPO 118 (111) tim

IDG 64 (62) tim

KAV 274 (243) tim

### 8. Visingsö

Ralf Haglund kommer att kliva av arbetet på fältet. Eddie tar över hans uppgifter. Överlämning är planerad.

Bosse och Mats har deltagit vid en miljöinspektion. Man noterade att det inte finns något att diskutera. Efter viss diskussion om avgifter, landade man i att tillsyn faktureras i efterhand. Det tar c:a 4 timmar varje gång. Det kommer knappast att göras varje år. Behövs egentligen bara efter större förändringar. Eftersom vi inte har någon bränsleanläggning bör det bli sparsamt med inspektioner.

Låsbyte kommer att ske 5/11 efter att uthyrning av fältet är avslutat. Därefter blir det nyckel. Bosse har kallat golfklubben till möte för att gå igenom det gånga året och nödvändiga åtgärder. Man försöker också få till ett möte med den som skördar gräs för att komma överens om betalning och framtida skörd. 5/11 är det arbetsdag och stängning av fältet.

PPR gäller från 1/11

### 9. Aktiviteter

#### Brandflyg

Martin Lindekull har rapporterat utfallet av brandflygssäsongen.

Antal timmar blocktid 2022: 149,5 timmar

- Antal personer på listan för brandflyg: 35 personer
- Antal personer som är aktiva: Ca 20 personer (dvs de sätter upp sig som tillgängliga för flygning inför jourveckorna)
- Antal aktiva som är enbart spanare: 7 personer (resten av de aktiva, ca 13 personer, kan ha roll som både pilot eller spanare)

Inför nästa säsong har vi intresseanmälan från en som vill vara med som spanare och från tre piloter. Bra att ha många med i brandflyget för att underlätta bemanning de perioder när det är extremt torrt och det blir extra flygningar. I år inträffade detta exempelvis vid midsommar. Då är det extra svårt med bemanning



## Protokoll nr 12/2022

eftersom många är bortresta. Några få gjorde en jätteinsats dessa dagar och justerade sina midsommarplaner för att flyga brandflyg.

### **Badge-maskinen**

Maskinen har kommit. Den kommer till vidare att hanteras av säkerhetsansvarig och ordförande. Alltså Per-Allan och Johan J. Krister stöttar i arbetet. Ev utökning får beslutas senare.

Vi diskuterar vilka som ska ha badge och hur vi hanterar segelflygklubbens medlemmar. Per-Allan och Johan diskuterar säkerhetsfrågan angående segelflygklubbens medlemmar med flygplatsen.

Vi avser att inkludera segelflygklubbens medlemmar i de säkerhetsutbildningar vi kommer att göra. De är delägare i klubblokalerna och vi känner ansvar för att frågan löses på ett positivt sätt för dem.

Information om badge görs på höstmötet. Kostnaden för badge kommer att hamna på 100:-/badge detta bekostas av respektive innehavare. Förnyelse ska göras vart annat år. Vi kollar om flygplatsen kan sponsra med band att hänga badge i.

### **Höstmöte**

Höstmötet hålls 14/11 19:00. (Styrelsemötet hålls kort, c:a 30 min, från 18:00)  
Tomas T kontaktar Maher ang fikabröd. Patrik fixar kallelse via MyWeblog.

- Per-Allan hälsar välkommen
- Johan informerar om säkerhetsbiten. Flygplatsen fyller på. Bl a införande av badge med tillhörande säkerhetsutbildningar. Det kommer att finnas listor till höstmötet med information via Myweblog. Den gamla taggen kommer att plockas in i samband med att badge delas ut. Vi räknar med att vara klara till årsskiftet.
- Medlemsavgiften. Vi siktar på oförändrade avgifter för 2023.
- Klubbens framtidsgrupper. Vi diskuterar hur vi ska bereda dessa på höstmötet. Det är viktigt att engagera medlemmarna i frågorna.
  - Gruppansvariga inleder med fem minuter var. Varefter vi delar upp mötet i de olika grupperna som får arbeta parallellt. .
- Övriga frågor.
  - Tornet informerar? Patrik kollar med Andreas Svensson



## Protokoll nr 12/2022

### 10. Rapport flygansvariga

VPO: Inget att notera. Avställning blir i december som vanligt

KIK: c:a 20 timmar kvar till 50-timmars. Vi diskuterar investering i LED-landningsljus. Det kostar c:a 5 000:- , ger klart bättre ljus och behöver troligen inte bytas. Dessutom bättre flygsäkerhet. Vi beslutar att godkänna inköp. Krister tar det med Mattias.

KAV: c:a 20 timmar kvar till 50-timmars

IDG: ingen uppgift

### 11. Rapport flygskolan

Vi tror att fem elever är aktuella i den nya kursen. Därav 3 UL och 2 PPL. Dessutom har vi två som läser teori samtidigt. 8 elever från de två senaste kurserna är kvar på PPL och en på UL.

Henrik har haft kontakt med segelflygarna för ev medverkan i vissa teorikurser. Vi tar då 450:- per kurs. Bra tillskott eftersom vi har plats. Frågan har behandlats i segelflygklubbens styrelse. Pengarna kan betalas till det speciella bankgiro vi har för teoriutbildningarna.

### 12. Klubbens framtid – grupper

39 svar har kommit in på medlemsenkäten. Det behövs mer svar. Mats kommer att påminna. De flesta flyger själva, eller med enstaka passagerare. Trots detta är många intresserade av reseflygplan. 90% tycker att timpriserna begränsar på något sätt. hälften av de som svarar kan bidra i vidare diskussioner om flygplansbeståndet.

Ang Visingsö har man tittat på övernattningsstugor. Kommunen vill inte ha dem vid strandlinjen. Mats och Bosse tar placeringsfrågan i vidare kontakter med kommunen

### 13. Övriga frågor

Vi diskuterar den parkering som en gästmedlem gör på gräsplanen utanför hangaren. Kortparkering och klubbens flygplan är OK att parkera utanför hangaren utan avgift. Längre parkering kan göras efter överenskommelse för 200:- / dygn. Parkering för besökare i övrigt kan behöva arrangeras på flygplatsen. För det senare tar Per-Allan och Johan en diskussion med flygplatsen.



## Protokoll nr 12/2022

Vi diskuterar ev asfaltering på parkeringen framför klubblokalen. Om asfaltering ska se där ska vi samtidigt titta på den dåliga asfalten på airside. Vi noterar att vi arrenderar ytan. Vi börjar med att kolla arrendet på parkeringen. Vi funderar på var arrendeavtalet kan finnas och noterar att flygfältet bör ha det.

### **Simulatorer**

Olle har fått frågor om simulatorer och plats för dessa. Vi tror att det finns plats på övervåningen. Kanske använda förrådet och någon extra meter. Det ska inte bli någon kostnad för klubben. Det går att använda för träning utanför ordinarie utbildning. Det finns flera personer som är intresserade av att bygga rum och göra det seriöst. Vi diskuterar hur det kan arrangeras, och hur vi hanterar besökare på klubben. Vi noterar att det kan främja flygintresset och ge mer närvaro i klubblokalerna. I första hand kan man utnyttja befintliga lokaler. Ett rum finns jämte klassrummet på övervåningen. Den simulator som finns på nedervåningen används ibland.

F.ö behövs lite bättre utbud i vårt "café" Olle kollar om det går att få tag i ett frysskåp med glasdörr. Det får i så fall bygga på att alla betalar för sig på eget ansvar. Styrelsen tillstyrker, men vi kan passa på att bereda frågan på höstmötet. Över lag behöver kök, toalett med mera fräschas upp.

### **Toapapper och andra möjligheter till extra inkomster.**

Med inspiration från idrottsklubbar, kunde vi fundera över alternativa intäkter till klubben. T ex genom att sälja toalettpapper. Det är något som alla behöver. Det finns många andra liknade produkter. Frågan kan beredas på höstmötet. Vi parkerar frågan så länge.

### **Flygplatsen**

Flygplatsen kommer troligen att övergå till Swedavias landningskort. Det skulle i så fall öppna många flygplatser för klubben. Det blir en liten extra kostnad, men stora möjligheter.

#### 14. Kommande möten

14/11, 12/12, 9/1, 13/2, samtliga kl 18:00-20:00. Höstmöte 14/11 19:00.

#### 15. **Mötets avslutande**

Ordförande avslutade mötet och tackade de närvarande.



## Protokoll nr 12/2022

Patrik André

Per-Allan Axén