



Protokoll nr 11/2022

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2022-09-12

Närvarande: Per-Allan Axén, Eddie Gongapsevas, Mats Flood, Olle Johanson, Bo Wretmo, Patrik André, Erik Gaude, Krister Sjökvist, Tomas Katzin, Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld, Maher El Kari. Martin Lindekull (adj)

Förhinder: Johan Jangmo

1. Mötets öppnande

Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla välkomna

2. Närvaro

Närvaron noteras

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs

4. Föregående protokoll

Gås igenom utan synpunkter. Vi lägger protokollet till handlingarna.

5. Ekonomi

Inget speciellt. Erik har skickat ut underlag som beskriver likviditeten i klubben. Vi noterar att det går upp och ner beroende på när service och reparationer utfaller. Vi diskuterar servicekostnaderna på KIK. Särskilt kursgyrot har varit problematiskt.

Brandflyget bidrar mycket bra till klubbens ekonomi och verksamhet. Just nu väntar vi på brandflygspengar. Totalt har vi flugit 143 timmar blocktid à 3054 :- Det är alltså ett betydande tillskott till klubben. Vi diskuterar hur mycket kostnader varje plan drar. Går det att se i redovisningen? Erik noterar att det syns vid årsbokslutet, men fluktuerar betydligt över året. Vi beslutar att bidrag från brandflyget ska redovisas separat vid årsbokslutet.

6. Inkommen post

Vi har fått lite påstötningar från personer som skrivit upp sig på listan över "spaka själv". De flesta handlade om att man bara ville flyga rundflyg. Krister har ringt runt.



Protokoll nr 11/2022

7. Flygtider per 12/9

KIK 296 (284) tim
VPO 111 (100) tim
IDG 62 (59) tim
KAV 243 (221) tim

8. Visingsö

Mats och Bosse har haft möte med kommunen om arrende frågan. Det har varit mycket bra bemötande och stort intresse från kommunens sida.

Vi önskar längre arrendeavtal och har fått muntligt löfte om ett avtal på 10 år. Vi önskar egentligen längre och har diskuterat formerna för det. Vi har förklarat att vi vill ha möjlighet att sätta upp övernattningsstugor.

Arrendet kan skrivas om när som helst, ifall vi är överens. Annars är det 6 månaders uppsägningstid. Vi fortsätter diskussionerna.

Det är viktigt att klubben kan få ökad rådighet och möjlighet att investera i fältet. Bra också om vi kan få möjlighet att övernatta på fältet. Vi vill ha det som en "utehamn" för klubben och turistmagnet för långväga gäster. Klart positivt för kommunen.

Vi söker fortfarande de som hämtat hö på fältet. Mats och Bosse försöker få till ett möte. I år är det c:a 42 ton hö som skördats. I samband med detta har koner skadats till ett värde över 15 tkr. Det är f.ö. en säkerhetsrisk om gräset hämtas utan kontroll av flygsituationen.

Vi noterar att också jakt under pågående flygsäsong är problematiskt och kan behöva regleras.

Vi kommer att byta lås till grinden på Visingsö. Det är i dag alltför många som har koden till låset. Bosse avser i stället att skaffa ett lås med nycklar som klubben och golfklubben kommer att få tillgång till.

En PA-28 har den 10/8 gjort upprepade studs & gå. Vi har numret på flygplanet och vi diskuterar ifall det ska faktureras. Studs & gå är f.ö. inte tillåtet på fältet. Vi avser fakturera landningarna.

Det går att uppgradera Flightradar så att det går att följa flygrörelser på Visingsö. Vi har fått frågan från Flightradar -24 att sätta upp en "basstation". Vi diskuterar hur det skulle gå att kontrollera luftrörelserna via Flightradar.



Protokoll nr 11/2022

Det skulle behövas tillgång till internet på fältet. Det är lite svårt att få kontakt ibland från vanliga telefoner. Inget beslut i frågan just nu.

9. Aktiviteter

Brandflyg

Vi har haft mycket brandflyg under augusti också 142,9 blocktimmar totalt. Troligen är det nu slut för säsongen. Förhoppningsvis blir det fortsättning under våren. Det är lite beroende på hur upphandlingen är gjord från början. Vi är osäkra. Martin kommer att marknadsföra brandflyget i klubben. Många är med, men det finns plats för fler. Vi diskuterar de kurstillfällen som ingår.

I segelflyget är det tyvärr vikande medlemskår. Det är knappt 20 flygande medlemmar. I t ex Borås flygs det klart mer. Vi diskuterar ev samverkan kring motorseglaren och skolning. Inget nytt i frågan ännu. Vi diskuterar kostnaderna för segelflygning. Henrik återkommer med kostnader.

Olle fixade **"Top gun"-visning** på flygfältet. Välbesökt och mycket uppskattat. Vi diskuterar fler visningar. Olle la c:a 60 timmar (!) på arrangemanget så om det ska göras någon mer gång får vi nog ta inträde till arrangemanget. Fantastisk ljud- och bildupplevelse.

Olle ska snygga upp framsidan på klubben. Vi beslutar att Olle kan utnyttja 10 tkr för inköp av material.

Extra "spaka själv" ska hållas 17-18/9 för att fånga upp dem som vill flyga.

10. Rapport flygansvariga

VPO: OK. Bosse beräknar att uppgradering till 600 kg ska kunna göras under vintern.

KIK: Nyservad. Radion strular till och ifrån. Det verkar som om Garmin inte har service på utrustningen längre. Det kan vara problematiskt. Essberg kollar alternativen.

KAV: Det är svårt att få fram cylindrar från Lycoming. Motoröversyn har en kötid på c:A ett år. Vi har alltså en stor risk om motorn skulle skadas. Det verkar som om det möjligen finns en cylinder att tillgå, men det är ändå en fråga att hålla ögonen på.

IDG: Vad vi vet är den OK.



Protokoll nr 11/2022

11. Rapport flygskolan

1 elev kvar på UL. Denne har flugit EK och beräknas vara klar helt under hösten.

Vi är oklara över PPL-läget.

12. Klubbens framtid – Statusrapport grupper

Vi tror att det är bra att engagera medlemmarna och få så många medverkande som möjligt i aktiviteterna. Inbjudan att delta i arbetet har gått ut. (Dock lite försenat) Vi kommer att arbeta kring aktiviteterna på höstmötet. Kanske en workshop kring respektive fråga.

- a. Flygplan och flygplansutveckling. Typ, Antal med mera. [Olle, **Mats**, Eddie]
Ännu inte några aktiviteter. Men planering, för aktiviteter pågår. Noteras att det är det strategiska arbetet under längre tid vi avser att jobba med. Inte dagsaktuella frågor. Mats har funderat över Facebook aktiviteter
- b. Medlemsengagemang och medlemsaktiviteter. Utflykter, tävlingar och andra roliga saker. Det kommer också att hjälpa till [Per-Allan, **Erik**, Olle]
En medlem har anmält intresse.
- c. Visingsö. Utveckling [**Bosse**, Mats + befintlig organisation]
Man tänker sig att arbeta på tre täter: Fältarbetet, Fly in, övrig fältutveckling. Mats och Bosse har börjat med fältutvecklingen. Fly in är ett arrangemang som kräver förberedelser under hela året.
- d. Flygskola, utveckling, marknadsföring. [Henrik, Johan, Krister, Magnus, Bosse, Thomas, **Martin**, Eddie] Inget nytt ännu. Noteras att segelflyget har fått ett nytt teoriprov. Ska vi erbjuda dessa plats på JFK:s utbildning? Möjligt kan man slå ihop teoriutbildningarna? Henrik och Martin tar frågan vidare. Vi diskuterar möjligheten att filma lektioner. Eddie tipsar om möjligheten att filma sig själv under flyglektionerna (i luften)
- e. Fastigheten med klubblokaler och hangar. Underhåll, städning med mera. [**Olle**, Henrik] Maher och Erik Wallin har anslutit sig till gruppen.

Höstmöte

Vi diskuterar hur vi arbetar med frågan under höstmötet och vidare. Vi diskuterar var vi ska vara. Utsikten? Olle kollar möjligheten.

Höstmötet hålls 14/11 19:00 Förslag till dagordning:

- Medlemsavgifter



Protokoll nr 11/2022

- Arbetsgrupper
- Tornet informerar (Andreas S)
- Badgar och inpassering.
- Regelutveckling (Johan J)

13. Övriga frågor

Miljöpolicyn

Mats avser komplettera med skrivningar kring klubblokalen Styrelsen ger OK till miljöpolicyn

Badge/kort

Per-Allan har haft kontakt med Yxhage och fått pris på skrivare+kort. . Det går att programmera kort och använda den läsaren som vi redan har på ett mer avancerat sätt för att se alla passager. Om vi skulle önska.

Bästa alternativet verkar vara en skrivare från Dustin och passerkort från Yxhage. Det är bra om korten och kortläsaren kommer från samma leverantör. Vi beslutar att göra så. Korten måste vara klara före årsskiftet. Kostnaden blir i intervallet 15-20 tkr

Toapapper

Punkten utgår.

14. Kommande möten

10/10, 14/11, 12/12, 9/1, 13/2, samtliga kl 18:00-20:00. Höstmöte 14/11 19:00.

15. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade de närvarande.

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Per-Allan Axén