



## Protokoll nr 7/2022

### Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2022-06-13

Närvarande: Per-Allan Axén, Olle Johanson, Bo Wretmo, Patrik André, Erik Gaude, Tomas Katzin, Krister Sjökvist, Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld, Maher El Kari, Johan Jangmo

Förhinder: Eddie Gongapsevas, Mats Flood

#### 1. Mötets öppnande

Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla välkomna

#### 2. Närvaro

Närvaron noteras

#### 3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs

#### 4. Föregående protokoll

Gås igenom, Vi har kostnader från Visingsö, flygtimpriset, elkostnader för Visingsö och organisation på Fly-In med oss från föregående möte. Inga synpunkter i övrigt. Vi lägger protokollet till handlingarna.

#### 5. Ekonomi

Bränslepriserna fortsätter uppåt. Nu över 32:-/liter. Det följer utvecklingen på bilbränsle med ett par veckors fördröjning. Vi höjde flygtimpriserna vid föregående möte, och tror att vi har marginal för det här prisläget. Vi noterar att även 98 oktan ligger mycket högt. Försäkringspremien för VPO har gått ner tack vare byta av försäkringsbolag, så vi har lite marginal. Vi får följa utvecklingen vid kommande styrelsemöte.

Vi har investerat 2 800:- till plåt till vindskivorna. Det blev ett hastigt beslut som Per-Allan fick ta. Styrelsen bekräftar inköpet.

Vi behöver köpa en ny (mobil) bredbandsrouter. Vi ger Eddie OK på inköp av ny router för upp till 2000:- Olle håller på att undersöka möjligheter att få fiber till klubbhuset. Det tar i så fall lite längre tid att få klart.

Olle tittar på möjligheten att förbättra stensättningen framför huset. Inköp av sten kanske kan gå gemensamt genom frivilliga bidrag. Nuvarande uppgradering har blivit urbra! Stort tack till Olle! Som ersättning för sky-liften bjuder klubben på en (teknisk) flygning till den som lånade ut sky-liften. .



## Protokoll nr 7/2022

Vi har just nu 198 tkr i kassan. Vi anser att ekonomin är under kontroll.

### 6. Inkommen post

Ett tips om utflykt till Karlsborg under fallskärmsjägarskolans jubileum. I övrigt inget.

### 7. Flygtider per 13/6 (siffor inom parentes 16/5)

KIK 129 (103) tim

VPO 50 (38) tim

IDG 16 (16) tim

KAV 128 (86) tim

### 8. Visingsö

Bosse presenterar en organisation för Fly-in. Den är hyggligt väl bemannad, men det finns plats för fler.

Bosse har haft möte med Visingsö golfklubb. Elskåpet är sönderrostat och vi väntar på pris för att byta plåt. Den kostnaden delas med golfklubben. C:a 5 tkr beräknas hamna på oss. Det behövs också färg för c:a 10 000:- och ytterligare reparationer för 10 000:- Totalt alltså 25 000:- Styrelsen ger OK på utgifterna. Vi har en intressent på det gamla klippagregatet till ett hyggligt pris, så det finns möjlighet att få vissa intäkter.

Angående elräkningen verkar någon ha kopplat in sig på flygfältets elkontakter och potentiellt stulit el. Någon har också varit i stugan och vridit upp värmen utan att sänka igen. Detta har totalt inneburit en jättehög elräkning.

Möjligen ska vi byta kodlås till stugan något kommande år för att kunna dela ut tillfälliga koder. Möblerna i stugan behöver bytas. Philipp och Bosse kollar om det går att byta. Potentiellt kan vi hyra ut stugan mycket mer än vad som görs i dag. Vi påminner om att stugan kan lånas av medlemmar.

I serveringstältet har vi större användning än tidigare. Maher kommer att ha en hel del utlägg. Vi diskuterar hur inköpen ska göras. Det handlar om c:a 10 000. Vi ger OK även till det utlägget. Vi räknar med att pengarna kommer in igen.

Vi har nu kameraövervakning på Visingsöfältet. Både ljud och bild spelas in och lagras under fem dagar. En ev traktorförsäljning av vårt "BM-samlarobjekt" ligger på framtiden. Helgen efter midsommar är uppsatt som fixardagar på Visingsö. Under Fly-In har vi läkare i beredskap och kontakt med brandförsvaret. Thomas Lindmark har en uppsättning brandsläckare för brandsäkerheten. Det kommer att köras Spaka-själv under flyg in. Klubbens flygplan kommer att ställas upp på fältet om det går. I så fall skyltar vi planen med prestanda priser



## Protokoll nr 7/2022

mm. Vi räknar med rätt många bilande besökare. Vi noterar att det är mycket mat och utrustning som måste transporteras till fältet.

### 9. Aktiviteter – Flygplatsen, med mera

Diskussioner om avgränsning av flygområde med flygplatsen fortsätter. Vi diskuterar just nu egen produktion av fotoförsedd medlemsbricka/badge. Det blir i så fall klart billigare än att köpa tjänsten. Vi måste också genomgå säkerhetsutbildning och ett enklare säkerhetstest. Det är klart enklare än att sätta staket. Det kommer dock att kräva lite investeringar och merarbete. Kanske en miniskrivare som klarar att skriva ut badge. Henrik kan hjälpa till att arrangera utbildning för segelflygklubben. Vi vill helst att flygplatsen genomför första omgången av utbildningen. Per -Allan meddelar flygplatsen. Förmodligen kommer detta att genomföras under hösten.

Säkerhetsteamet drar med sig mycket grus när de bilpatrullerar. Vi tar upp det med dem vid nästa möte.

Vi hade bra uppslutning på fixardagen. Vi noterar att det blir bättre med arbetsledning. Mycket blir gjort. Städning, putsat mm. Målning av fönster och fasad återstår. Ett fönster i teorilokalen skulle behöva åtgärdas. Vi kan kalla till en extra fixardag innan det blir kallt. Stort tack till Olle för koordinationen.

### 10. Rapport flygplansansvariga

VPO: Fungerar OK. Men planet har en svaghet med ånglås. Detta inträffar särskilt om man stått länge på tomgång och sedan drar på fullgas för fort. Vi ber piloterna vara försiktiga med gaspådrag vid start. Ta fem sekunder på dig när du drar på gas.

KIK 50-timmars på gång

KAV 50-timmars på gång

### 11. Rapport flygskolan

2 UI-elever är snart klara för uppflygning, en tredje är 15% in i flygningen. Vi har nu 11 elever på PPL. Ytterligare en har precis flugit upp. Grattis! Johans kommer att arbeta utomlands igen. Hans elever kommer att fördelas på övriga.

12. **Kommande möten** 25/7 (via Teams), 22/8, 12/9, 10/10, 14/11, 12/12, 9/1, 13/2, samtliga kl 18:00-20:00)

### 13. Övriga frågor



## Protokoll nr 7/2022

Militären har övat på fältet. Säkerheten i samband med detta fallerade. Vi har påtalat det här för flygplatsen. Viktigt att alla håller säkerheten högt.

### 14. **Mötets avslutande**

Ordförande avslutade mötet och tackade de närvarande.

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Per-Allan Axén