



Protokoll nr 6/2022

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2022-05-16

Närvarande: Per-Allan Axén, Olle Johanson, Bo Wretmo, Patrik André, Erik Gaude, , Mats Flood, Tomas Katzin, Krister Sjökvist Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld, Eddie Gongapsevas, Maher El Kari

Förhinder: Johan Jangmo

1. Mötets öppnande

Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla välkomna

2. Närvaro

Närvaron noteras

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs

4. Föregående protokoll

Gås igenom utan synpunkter och läggs till handlingarna.

5. Brandflyget

Martin Lindekull berättar kring pågående flygning. 4 klubbar medverkar. Och delar på slingorna i Småland. Schemamässigt stökigt eftersom de olika klubbarna har varierande önskemål om flygningen. Vi kommer att ha mycket jour. Många piloter och spanare medverkar. Det ser ut som om vi klarar betinget just nu, men vi kan med fördel marknadsföra brandflygningen bland medlemmarna. Det är bra för klubben, bra för medlemmarna och bra för brandsäkerheten. Martin kan arrangera kompletterande utbildning för de som vill ansluta.

Martin bokar flygplan efter hand. I första hand KIK. Brandflyg har prio, så det händer att medlemmar får flytta sina bokningar. Vi ber om överseende för detta.

6. Ekonomi

Erik har utrett vad kostnaderna blir vid olika flygtidsuttag. Det är en bra redovisning som tydligt visar kostnaderna för flygplanen. Viktigt med tanke på att bränslepriserna hoppar upp och ned. Just nu ett pris över 32 kr /liter för 100 ll. Just nu går vi back på flygplanen. (samtliga plan) Med väldigt mycket brandflyg kan vi gå jämt ut. Annars blir det "förlust". Vi diskuterar en höjning av flygavgifterna. Frågan är om vi höjer nu eller väntar till nästa månad.



Protokoll nr 6/2022

Vi beslutar att höja KIK, KAV och IDG med 200:-/timma. Trist men nödvändigt. Vi anser att klubbens ekonomi måste vara säkrad. Vi kan inte räkna med att vi får extremt stort brandflyg. Vi fortsätter att bevaka prisutvecklingen så kan vi följa med nedåt om tillfälle ges.

Bosse har fått en offert på försäkring på VPO som kan sänka kostnaderna. Flygtidskostnaden för VPO skulle därmed inte behöva höjas lika mycket.

VPO är relativt dyr. Särskilt utslaget per timma. Det skiljer i självrisk mellan alternativen. Den nya självrisk skulle vara 25 000 i stället för 10 000. Vi diskuterar olika alternativ. Vi ger Erik i uppdrag att teckna ny försäkring enligt det lägre anbudet förutsatt att det går att ställa av planet under vintermånaderna. Bosse kollar med Essberg att det inte är samma försäkringsbolag i botten som krånglade tidigare. Klubben står då en större risk i och med att klubben ska stå för mellanskillnaden i självrisk.

Baserat på detta beslutar vi att höja VPO med 150:-/timma.

Vi har just nu 170 tkr i kassan. En del fakturor är på gång, så marginalerna behövs. Vi anser att ekonomin är under kontroll.

7. Inkommen post

En del förfrågningar angående skolflygning med mera. I övrigt inget speciellt.

8. Flygtider per 16/5 (siffor inom parentes 4/4)

KIK 103 tim (55)
VPO 38 tim (29)
IDG 16 tim (14)
KAV 86 tim (14)

9. Visingsö

Bosse rapporterar: Banorna är igång. Det är svårt att få ut medlemmar att arbeta på fältet. Vi behöver fråga oss om vi ska behålla fältet i klubben. Bosse har varit i kontakt med Skövde och Linköpings flygklubbar angående underhållet av fältet för att undersöka ev medverkan.

Vi noterar att det behövs rätt lång framförhållning när vi kallar till arbetsdagar.

Det är många arbetsuppgifter som behöver göras. Philipp, Ralf och Bosse har fått göra det mesta jobbet. Vi diskuterar om det går att få in pengar och på så sätt kunna köpa tjänster.

Bosse ombeds ta fram en lista med kostnader och bedömd arbetstid över nödvändigt underhåll. Bosse kallar till möte inför Visingsö Fly-In. Eddie håller på att förbereda



Protokoll nr 6/2022

marknadsföring till Fly-in. Philipp undersöker boendemöjligheter. Ralf beställer extra baja-major.

När det gäller ekonomin för Visingsö är det svårt att få en bra koll eftersom kostnaderna inte särredovisas. Bosse önskar en större uppdelning av kostnaderna så att det går att följa kostnaderna. Elkostnaderna var dryga 2021. Betalar vi möjligen elkostnaderna för golfklubben också?

Erik behöver en fullmakt för att kunna ge en delegation på Swish till Bosse.

Landningsavgiften är ännu inte höjd, men en parkeringsavgift (över natt) om 100:-/dygn har införts.

Angående antal flygrörelser på Visingsö, kunde vi ha sparat mycket arbete om vi haft ordning på papperen. Mats har efterforskat hos kommunen och Vi gjorde en anmälan redan 2002 angående övergång till C-flygplats. Vi angav då 1000 flygrörelser per år (500 lto) men något maxtak finns egentligen inte. Vi har alltså redan nu tillstånd att utnyttja flygfältet ordentligt utan nämnvärda begränsningar! Det är bara vid en stor förändring som det behövs en ny anmälan. Klara papper! All heder till Mats grävarbete.

Mats har varit i kontakt med miljökontoret. Troligen vill kommunen göra tillsyn på fältet. Bland annat behöver vi i så fall ha en miljöpolicy för fältet. Inget större problem eftersom vi ändå behöver en miljöpolicy. Mats skulle behöva avtalet med golfklubben m fl.

För Fly-in finns en organisation som Bosse leder. Bosse återkommer med en beskrivning av organisationen till nästa möte

När vi gör olika arbetsuppgifter behövs arbetsledning. Vi tar med oss frågan och funderar till nästa möte.

10. Aktiviteter – Flygplatsen, brandflyg, övrigt

Per-Allan har blivit invald i flygplatsens styrelse till mars 2022. Regionen går in som ägare i flygplatsen. Man kommer att dela styrelsen 50/50 och dela ordförandeposten med 4 år var. Vi bedömer att det är bra för stabiliteten för flygfältet.

Den 23/5 kommer totalförsvaret att använda fältet, och får låna våra klubblokaler. Stråket kommer då att användas som uppställningsplats för helikoptrar.

Stängslet tvärs fältet kommer inte att sättas upp. Det är upp till klubben att skilja airside från landside på ett bra sätt. Ett sätt vore att sätta lås på hangardörren och passagen genom gräsytan till plattan. Det blir dock krångligt eftersom vi ofta går fram och tillbaka den vägen. Vi diskuterar olika varianter till lösning. Troligen får vi använda och bekosta badge i vilket fall som helst, så vi beslutar att gå vidare med badge-krav



Protokoll nr 6/2022

även i klubblokalerna. Frånsett att medlemmar måste ha badge, så kommer det inte att innebära några stora förändringar i vardagen.

Diskuteras hur vi hanterar nya elever och andra situationer. Noteras att vi behöver justera regelverken för att svara upp mot de nya kraven.

Webbsidan: Eddie har fått hjälp med hemsidan. De har rensat bort en del "trasiga" funktioner. Hemsidan kommer att byggas om för att förenkla hanteringen och göra hemsidan mer robust. Eddie tror att det tar någon månad ytterligare. Det är rätt mycket manuellt arbete som krävs.

11. Rapport flygplansansvariga

VPO: Tillbaka från service. Propellern har varit i Frankrike för underhåll. Det var inga fel och kan flygas 800 timmar till. Frakten (3 500:-) fick vi bekosta i övrigt ingen avgift för kontrollen. Det ligger en gammal gul anmärkning kvar. Bosse fixar den.

KIK: 25 timmar kvar till 50-timmars

KAV: Inne på 100 timmars

Samtliga maskiner behöver tvättas. Vi beslutar om fixardagar 11-12/6 9-15 båda dagarna. Avfettning, tvättning vaxning, fönsterputs, lokalstädning, klubblokal och hangar, gräsklippning, Målning av norra gaveln. Olle och Thomas T plockar fram en lista över arbetsuppgifter.

12. Rapport flygskolan

Skolning pågår för fullt. Johan Jangmo (3 elever) , Krister Sjökvist (5) och Magnus Lindfors (4) skolar PLL. Bosse Wretmo (2) och Magnus Lindfors (1) skolar UL.

13. **Kommande möten** 13/6, (25/7), 22/8, 12/9, 10/10, 14/11, 12/12, 9/1, 13/2, samtliga kl 18:00-20:00)

14. Övriga frågor

Gustav S har flygplanet i varmhangaren. Betalning för hangarhyra görs ev i form av flygupervisning på Visingsö Fly in.

Vi beslutar att avtacka Zagerholm som gjort fina insatser för klubben under många år. Bosse håller kontakten.

15. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade de närvarande.



Protokoll nr 6/2022

Mötesordförande

Patrik André

Per-Allan Axén