



Protokoll nr 5/2022

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2022-04-04

Närvarande: Per-Allan Axén, Olle Johanson, Bo Wretmo, Patrik André, Erik Gaude, Johan Jangmo, , Mats Flood, Tomas Katzin, Krister Sjökvist, Thomas Tärnbring

Förhinder: Henrik Lilliesköld, Eddie Gongapsevas, Maher El Kari

1. Mötets öppnande

Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla välkomna

2. Närvaro

Närvaron noteras

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs

4. Föregående protokoll

Gås igenom utan synpunkter och läggs till handlingarna

4. Konstituering av styrelsen

Konstitueringen gjordes delvis vid föregående möte med syfte att komplettera vid detta. Styrelsen konstituerar sig enligt separat protokoll nr 6 / 2022.

5. Befattningsbeskrivningar - Instruktion Motorflygchef.

Beslutas enligt förslag. Separat protokoll bifogas.

6. Ekonomi, inklusive budget

Erik går igenom läget. Bränslepriserna åker upp och ner. Vi har följt efter med prisjusteringar.

Vi noterar att reparationer och service har varit mycket kostsamma. KAV har dragit mycket kostnader av den anledningen. Vi diskuterar vad som bör skrivas av och inte. Hittills har Erik gjort bra avvägningar av vad som bör skrivas av.

Bränslepriserna utgör numer merparten av kostnaderna på KIK. Ekonomin på VPO är avgörande av flygtidsuttaget. För KAV betyder det mindre och för KIK, som i princip är avskriven är det mer neutralt.

Vi ber Erik att dela upp kostnaderna så att det syns bättre vad flygtidsuttaget skulle betyda. Erik bifogar uppställningen till protokollet.



Protokoll nr 5/2022

Bosse har haft kontakt med en försäkringsmäklare. Det verkar finnas möjligheter att sänka försäkringskostnaderna.

Vi har 340 tkr i kassan, men flera utstående kostnader på gång in.

7. Beslut timpriser (per capsulam)

Vi har mailvägen beslutat om justeringar av flygtimpriserna beslutas att bekräfta dessa till:

KAV 1775:-/tim

KIK 1775:-/tim

VPO 1025:-/tim

8. Framtida timprismodell – diskussion

Vi diskuterar en mer rättvisande prismodell. Vi har i dag en sänkning av priset på KIK och KAV om 150:-/timma. VPO har inte har samma sänkning. Just nu kan det vara en sporre att flyga mer på VPO om samma "rabatt" införs även där. Rent ekonomiskt är också kostnaden för VPO beroende av flygtidsuttaget, vilket också motiverar en "rabatt" för VPO.

9. Inkommen post

Inget

10. Flygtider per 4/4-22 (tider per 7/2)

KIK 55 tim (16)

VPO 29 tim (noll)

IDG 9 tim (4)

KAV 14 (noll)

11. Visingsö

Bosse rapporterar om planerade aktiviteter:

- Bygglov för förrådet behöver kompletteras. Det nuvarande är hävt efter att en granne överklagat. Styrelsens medverkan behövs. Per-Allan stöttar Bosse
- Skyltning av området



Protokoll nr 5/2022

- Målning av fältmarkeringar
- Ny inbyggnad av elskåpen som är sönderrostade
- Ansökan om fler flygrörelser på fältet. Styrelsens medverkan behövs. Mats stöttar Bosse
- Undersöka storleken på landningsavgift. Erik hjälper Bosse med beräkningarna
- Ta fram budget för ESSI per år samt en 5-årsplan. Erik hjälper Bosse.
- Underhåll av vaktstuga. Undersöka vad kommunen står för. (Vi tror att klubben får stå för allt underhåll)
- Arbetsgrupp för Fly-In. Bosse går ut på den lista som fanns för det inställda arrangemanget ihop med flygklubben Andrée.

Fly-In: Det är OK att börja med marknadsföringen. Bosse och Olle återkommer på nästa möte med information om arrangemanget. Olle har fixat en jättestor LED-skärm som kan användas för att sälja reklamplats.

Fly-in kommer att vara två dagar. Bosse har kontakt med golfklubben och reder ut hur det går till.

12. Aktiviteter – PPR, flygplatsen, övrigt

Vi har nu en försöksperiod för PPR. 1-21 april ska vi alla använda en app för att anmäla PPR när tornet är stängt. Utvärdering görs 18 eller 19 april. Vi får se vad som händer. Just nu är det mycket barnsjukdomar på appen.

Johan och Per-Allan att ha möte med Christoffer och Jimmy på flygplatsen i morgon. Tanken är att hålla kontakt och kommunikation mer löpande. Troligen blir det möten månadsvis.

Vi tror att flygfältet kommer att vidareutveckla säkerhetsarbetet under året.

13. Rapport flygplansansvariga

VPO: Översyn propeller + 100-timmar

KIK: Ingen service planerad

KAV: några veckor kvar till service om vädret blir bra.

14. Rapport flygskolan



Protokoll nr 5/2022

Vi har nu 14 PPL och 3 på UL i skolning. Johan Jangmo, Krister Sjökvist och Magnus Lindfors skolar PLL. Bosse Wret mo och Magnus Lindfors skolar UL. Totalt är 425 timmar i luften på PPL och 70 på UL planerat för skolning under året.

Med detta tryck från flygskolan är bokningar under flera dagar svåra att klämma in. FFK har den typen av bokningar. Krister kontaktar Sonnerfjord i ärendet. Vi behöver ha dialog kring bokningarna när det är flera dagar i sträck.

Vi skulle behöva 6 UL-elever per år för att bygga upp klubben

Normalt styrs skolning till veckodagarna och på det viset är i regel planen lediga till medlemmarna. Vi noterar att brandflyget kan behöva många timmar om det blir en torr sommar. Normalt sett bokar medlemmarna planen sparsamt under semestern.

15. Möteslokal styrelsen

Efter att vi uppgraderat med ett extra bord klubblokalen fungerar det bra trots att vi är så många i styrelsen. Ingen åtgärd just nu

16. Brainstorming om flygklubben SWOT (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats)

SWOT JFK

- Hot
 - Kostnadsutvecklingen
 - Security
 - Begränsar öppenheten
 - Rättshaverister
- Möjligheter
 - Kan ta fler elever
 - Profilera UL-skolan separat
 - Plan med bättre miljöprestanda
 - El
 - Motorseglare
 - Dieselmaskiner
 - Aktiviteter
 - Landningstävling
 - Lärarledda utflykter
 - Ex Litauen
 - Flygplanering
 - Genomförande
 - Gemenskap
 - Café
 - Mer utvecklat fikaerbjudande
 - Typ Varberg
 - Utflyktsmål



Protokoll nr 5/2022

- Visingsö
 - Ihop med golfklubben
 - Antalet flygrörelser måste ökas först
- Svagheter
 - Gamla lokaler
 - Gamla flygplan
 - Marknadsföring
 - Hemsidan
 - Gemenskap
 - Klubbaktiviteter
 - Resor
- Styrkor
 - Flygskolan
 - Bra "track record"
 - Visingsö
 - Bra luftrum
 - Aktiva medlemmar
 - En och en annan.

17. Beslut om nästa möten (Förslag: 16/5, 13/6, 25/7, 22/8, 12/9, 10/10, 14/11, 12/12, 9/1, 13/2, samtliga kl 18:00-20:00)

18. Övriga frågor

Medlemmar i FFK ska ombedas flyga in sig på KAV. Krister meddelar detta.

Olle vill fixa i ordning yttertrappan i betong och med ramp. Styrelsen godkänner med acklamation!

Bosse kollar försäkringar på VPO. Återrappporterar på nästa möte. Service för VPO är kostsam. Vissa enklare reparationer skulle vi behöva klara själva. Bosse föreslår att vi söker en serviceansvarig. Reklam: Vi har behov av bättre marknadsföring av UL-skolan. Oklart om "spaka själv" är rätt sätt att klara marknadsföringen. Vi noterar att marknadsföringen över lag behöver lyftas.

Det behövs ett skåp för Rakel-enheterna. Erik kontaktar Sonnerfjord om det går att låna befintligt skåp.

Vi diskuterar ev hangarhyra för IDG. Återkommer till det under nästa möte.

Vi diskuterar uppvisningsflygning på Visingsö. Det krävs troligen i så fall en uppvisningsledare. Thomas T kollar det med Gustav Salminen. Om vi kan fixa det kan vi upplåta hangarplats under viss tid i gengäld.

Klubb-AIP kommer att byta namn till drifhandbok.

Vi skulle behöva byta ut vitvarorna kyl/frys i klubblokalen. *Frysboxen tar onödigt mycket plats.



Protokoll nr 5/2022

19. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade de närvarande.

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Per-Allan Axén