



Protokoll nr 2/2022

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2022-02-07

Närvarande:, Erik Gaude, Patrik André, Henrik Lilliesköld, Eddie Gongapsevas, Thomas Tärnbring, Krister Sjökvist, Johan Jangmo, Maher El Kari (Bosse W på punkt 3 och 4)

Förhinder:, Tomas Katzin, Mikael Zagerholm,

1. Öppnande

Henrik hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Bosse gästar styrelsemötet och hans punkter läggs tidigt i dagordningen

3. Flygdag

Tydligen fanns olika ambitionsnivåer i ballongklubben angående flygdagen på Gränna Visingsö. Det blir alltså inte den storstilade evenemang som tidigare aviserats. Vi lägger i stället krutet på Visingsö Flyg in. De som anmält intresse för att delta i flygdagen kan i stället ansluta till Fly-In Mycket medverkan behövs från medlemmarna för Fly in. Det är all anledning att lyfta(!) det evenemanget.

4. VPO

När det gäller VPO så har vi höga kostnader. Är det rätt UL-kärra för oss? Det är allt för få som skaffar certifikat och allt för få som flyger. Möjligen kan man byta till en enklare maskin, flyga motorseglaren eller möjligen lägga ner UL-verksamheten och styra över mot LAPL. Eddie har haft kontakt med Falbygdens flygklubb ang deras erfarenheter av Ikarus-planet. Bra kontakter och bra information. Vi ser dock inget klart alternativ till VPO i dag.

Från 14/12 underlättas mörkerflygning och avancerad flygning för UL. Dock inga utbildningar ännu och mycket regler saknas. Bosse tror inte att vi ska göra något hastigt. Om VPO går att klassa till 600 kg -reglerna blir det mycket billigare alternativ än normalklassade flygplan. Det blir då både ett tyngre UL-plan och lättare alternativ till normalklassade.

Vi har lite lägre tid på skolningen än många andra klubbar, troligen har vi varit lite strängare mot eleverna. Vi diskuterar för och emot andra alternativ. UL i Sverige ökar generellt sett. Vi behöver fråga oss varför vi har så relativt få. Även viktbegränsningen hindrar en del storvuxna från att flyga UL.

VPO kräver en del av piloten. Lätta flygplan är mycket flygplan jämfört med en PA-28. UL-planen är inte lika förlåtande. VAS/VAT var mer förlåtande. Det har inte varit lyckat med tvåsitsiga maskiner tidigare genom åren.

Vi diskuterar hur utbildningen läggs upp, när tester genomförs o.s.v.

Vi avvaktar med eventuella förändringar tills 600kg- reglerna klarnar. Bosse följer upp frågan.

5. Föregående protokoll.

Gås igenom utan synpunkter och läggs till handlingarna.



Protokoll nr 2/2022

6. Inkommen post

Krister har fått information kring omregistreringen av BAW till SE-KAV. Just nu har det fastnat på att vi behöver bevisa vem som får teckna klubbens firma. Vi behöver ta fram ett vidimerat protokoll där det står vem som är firmatecknare. Patrik och Henrik löser det.

Vi har fått en faktura från flygfältet för ökade elpriser under 2021. Det är dyrt per kWh, men inkluderar fasta avgifter. Flygfältet tycker att vi ska skaffa en egen elmätare och elabonnemang. Erik undersöker saken.

Vi har fått nya försäkringspapper på BAW – som nu heter SE-KAV. Det innehöll en avgift för utlandsregistrerade luftfartyg. Lite oklart om det stämmer. Erik kollar vidare.

7. Ekonomi. Rapport från kassören

Vi har 190 tkr på kontot. Medlemsavgifterna kommer in i god ordning.

Resultatet 2021 ser dock inte bra ut. Vi har haft mycket tunga utgifter på KIK och BAW och dåligt utnyttjande på VPO. Vi låg också lite sent med att föra igenom bränsleprishöjningen. En del av kostnaderna skulle kunna periodiseras, men vi föredrar att ta förlusten 2021 och i stället hålla ögonen på ekonomikutvecklingen framåt. Just nu behöver vi höja flygtimpriset för VPO med 50 kr/timme. Bränslepriserna på 100 l ligger fortfarande högt, men något under toppnoteringen. Ingen justering på KIK och KAV just nu alltså. Vi diskuterar åter om bränslefrågan går att lösa på annat sätt. Det finns inga enkla lösningar. Kanske kan flygfältet ställa upp en tank?

8. Flygtider per 7/2.

KIK 16 timmar

VPO (avställd)

IDG 4 timmar

KAV (på verkstad)

9. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK – 10 timmar kvar till service

IDG – Inga uppgifter

VPO –avställd

BAW – på service. Under omregistrering.

10. Flygskolan

Vi har åtta elever i just nu. Dessutom flera från föregående år som ska skola under året. Vi tror att det blir riktigt mycket skolning 2022.

11. Medlemsfrågor

Årsmötet är planerat till 21/2 kl 19:00. Vi tar mötet på klubben, Sedvanliga mackor. Typ ost/skinkmacka. Maher o Henrik fixar det. Eftersom vi inte har någon regelrätt valberedning får vi i styrelsen kolla nya till styrelsen. Ordförande måste väljas på årsmötet. Henrik kollar



Protokoll nr 2/2022

föregående valberedning (Bosse Wretmo) om eventuella förslag. Henrik skriver verksamhetsberättelse.

12. Aktiviteter.

Årsmöte planeras till 21/2 19:00. Patrik informerar om plats och påminner om tid

13. Övriga frågor

Inga övriga frågor

14. Kommande möten

Årsmöte 21/2 19:00

15. Mötet avslutades

Henrik förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Henrik Lilliesköld