



## Protokoll nr 14/2021

### Protokoll fört vid extra styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2021-12-20

Närvarande:, Erik Gaude, Patrik André, Henrik Lilliesköld, Eddie Gongapsevas, Thomas Tärnbring, Krister Sjökvist, Johan Jangmo, Maher El Kari

Förhinder:, Tomas Katzin, Mikael Zagerholm,

#### 1. Öppnande

Henrik hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

#### 2. Dagordning

MyWeblog, Badge, Möte med flygplatsledningen den 19/1

#### 3. Bakgrund

Johan m fl har blivit kontaktade av flygplatsen angående ändringar i säkerhetsföreskrifter som man tänkt ska träda i kraft redan vid årsskiftet. Flygplatsen har känt till frågan ett par år. Att de lyfter frågan nu, ett par veckor före nya regler ska träda i kraft är inte bra. Vi ser det som svårt. Om vi fått ett år på oss, hade det gått att lösa. Ett par representanter från flygplatsen har pratat med Johan och mailat, men en klubb behöver klart längre tid på sig att hantera frågan. Dessutom är flygplatsens idé till lösning onödigt komplicerad. Ännu finns ingen information i AIP eller liknande.

#### 4. Rapportering för PPR via Myweblog

Det är löst för flygklubben om Myweblog kan används för PPR. Det skulle ge en godtagbar rapportering till flygplatsen.

Eftersom "Norra hangarerna" (NH) inte använder Myweblog kan samma lösning inte användas för dem.

Flygplatsen vill att alla JKPG-placerade flygplan använder samma system, men det är alltså inte någon lösning som fungerar i dagsläget.

Eddie lämnar in flygklubbens lösning till flygplatsen. – Det skulle lösa klubbens problem. Flygplatsen får sedan ta frågan med NH. Flygklubben har inget mandat att företräda dessa.

Vi ser inte att flygplatsen kan driva igenom förändringen med så kort framförhållning. Det finns ännu inte någon information i AIP eller liknande. Vi på flygklubben behöver tre månaders framförhållning.

Vi tror inte att detta regleras i avtalet mellan flygplatsen och klubben eftersom det handlar om säkerhetsregler.



## Protokoll nr 14/2021

Johan J har tipsat flygplatsen om hur t ex Sveg och Kramfors har löst problemet. Dock utan respons.

Vi diskuterar hur vi ska hantera frågan. Det är nog smart för oss att tipsa om andra, större, flygplatser som löst det på ett smartare sätt. Det är nog bra om vi över lag kan vara lösningsinriktade. Flygplatsen och klubben behöver varandra

Eddie mailar till flygplatsen hur vi tänkt att lösa det med MyWeblog, och försöker skjuta frågan (inklusive NH) till ett planerat möte den 19/1 för att diskutera lösningar.

Till mötet behövs 3-4 personer. + någon från varje hangar i NH. Vi noterar att vi har ett styrelsemöte planerat den 10/1 som kan användas för att bereda frågorna ytterligare.

### **Badge**

Badge kostar c:a 500:- Vi ställer oss frågande till behovet. Normalt räcker certifikat + legitimation när man är i anslutning i sitt flygplan. Vi noterar att flygklubben inte ligger på behörighetsområde där badge skulle vara obligatorisk.

Johan har fått mail i frågan, men det är osäkert om Johan har fått det i egenskap av företrädare av klubbrepresentant och om badge-kravet i så fall skulle gälla klubben. Även här behövs mer klarhet i frågan. Johan har mailat flygplatsen. Ännu utan svar.

### **Mötet avslutades**

Henrik förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Henrik Lilliesköld