



## Protokoll fört vid höstmöte för Jönköpings flygklubb 2021-11-08

### 1. Mötet öppnas

Henrik Lilliesköld öppnade mötet

### 2. Godkännande av dagordning

Dagordningen föredrogs och godkändes

### 3. Val av ordförande och sekreterare

Henrik Lilliesköld valdes till mötets ordförande. Patrik André valdes till sekreterare

### 4. Val av justeringsmän

Håkan Nilsson och Christer Arvidsson valdes att justera protokollet.

### 5. Jönköpingflygets intresseförening

Herman Larsson, föredrar föreningens arbete. Se gärna filmen och anmäl dig till föreningen på <http://jonkopingsflyget.se/>

### 6. Ekonomi

Några noteringar:

Bränslepriserna har ökat kraftigt det senaste året. Just nu ligger vi på närmare 27 :-/liter. Det är en stor efterfrågeökning internationellt som ligger bakom prishöjningarna.

Servicekostnaderna är också dryga. Servicekostnaderna är ungefär desamma för KIK/BAW och VPO.

BAW är ännu utlandsregistrerad och drar därför extra kostnader.

Landningskortet ligger på 3000-4000:- per flygplan.

Eftersom vi ställer av VPO ett par månader under vintern sparar vi en del försäkringspengar. Möjligen kan man ställa av BAW eller KIK också.

## **7. Fastställande av medlemsavgifter för 2022**

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter för 2022. Vi diskuterar vad som ingår i begreppet.

Höstmötet beslutar att stödja styrelsens förslag till oförändrade avgifter.

## **8. Fastställande av timpriser**

Vi har varit tvungna att höja flygtimpriserna. Mycket beroende på ökade bränslekostnader. Vi noterar att brandflyg är mycket bra för klubbens ekonomi.

Höstmötet bekräftar höjningen av flygtimpriserna. Dessa ska inte normalt beslutas av höstmötet, utan är en fråga för styrelsen.

## **9. Inkomna motioner**

Det har inte inkommit några motioner

## **10. Information från Jönköpingstornet**

Andreas Svensson informerar om nyheter.

Bromsvärden Rapporteras nu i GRF. Alltså en bedömning av broms/frikionsvärdena där lokala variationer kan fångas in.

Bankonditionskod från 1-6, (Runway surface condition code)

Vid 1 är det svart blankis. (då klarar man inte ens motoruppkörning med låsta bromsar. Vid konditionskod 5 är ytan fuktig eller våt. Ordet damp är borttagen. Våt är det som ska användas. Detta är en internationell förändring.

Jönköping ingår numera i ett nationellt nät av beredskapsflygplatser vilket innebär att flygledare kan få inställa sig för tjänstgöring inom 60 minuter tillsammans med flygplatspersonal. För klubben innebär det att tornet kan vara öppet när som helst, även när Notam säger att det är stängt. När banljusen är tända och blinkar är flygledaren på plats och man får inte starta utan att ha fått startbesked. Man får vänta några sekunder på svar.

Om flygplatsen öppnar hastigt begär man att trafik i kontrollzon rapporterar sin position.

Banljusen tänds från flygledningen. Kl 16-22 är bankantljusen avstängda i normala fall. Man kan då inte landa på flygfältet. Vi noterar att det går att se i Myweblog när mörker anses råda.

Flygplatsen är normalt stängt på helger, – men kan öppnas vid behov.

Snöröjningsplan finns för flygplatsen. Platsen utanför flygklubben är lägst prioriterad med avseende på snöröjning.

### **11. UL-utveckling och utbildning.**

Bosse Wretmo informerar. 600 kg regelverket är ännu oklart. TS och KSAK har avtalat kring tankarna på 600kg. Att det skulle gå att flyga på UL-certifikat. Dock har TS justerat sin kravbild. Troligen kommer det att krävas kompletterande utbildning för UL-piloter. Beredning pågår.

Förhoppningsvis får vi klarhet före nyår. Vi gör ingen förändring på VPO innan vi vet vad omklassningen innebär.

Vi vill inte att klubbens UL-piloter ska hindras att flyga.

Vika förändringar vi gör och i vilken takt vi tar det får tas på årsmötet. Vilket kan bli fallet om planet klassas om innan alla fått tilläggsbehörighet. Den som är behörig för 600kg förväntas också få flyga 450 kg.

### **Visingsö**

Bosse tackar för hjälpen på fly-in. Det genomfördes Coronaanpassat som ett endagarsevent. Trots uselt väder i östra Sverige var det ett lyckat och välbesökt event. Vi hoppas få någon som kan hjälpa till med radiopassningen. För kommande år planerar Visingsögänget att samverka med ballongklubben Andrée i ett gemensamt flygarrangemang. Det kommer att samla alla flygintressen vid ett gemensamt event den 7-10 juli. Hamnen i Visingsö och flygfältet är huvudpunkter. TV påstås komma. Föreläsningar, flyguppvisning (DC3 !?) Spaka själv Transporter från Gränna till flygplatsen. Lokala företag, Hotell, Hela Ön och Gränna är på tårna. Här är det stora planer på gång!  
Det är samling 18:00 den 11/8 för alla som kan och vill medverka.

Detta innebär att ordinarie Fly-In blir mer sparsmakat. Ballongklubben Andrée hoppas sedan kunna hålla ett årligt arrangemang på liknande sätt. Vi tror att det är bra om vi kan visa upp flygsporten i Sverige på ett samlat sätt.

#### 12.Lärare har ordet

Vi har haft en del felaktigheter med hur man ankommer till en obemannad flygplats. Man ska alltid gå in över plats, blinda och följa riktiga rutiner. Det har varit störst brister på gästande flygplan. Vi tror att det kommer att införas PPR på gästande flygplan, vilket kunde minska problemen.

#### 13.Övrigt

Bosse informerade om att Visingsögruppen har börjat jobba för att höja standarden på fältet. En del hinder har tagits bort. PPR gäller numera från 1 november till sista april då vi inte har kontroll och tillsyn på fältet. Bosse Wretmo, Johan Jangmo och Philipp kan lämna PPR. PPR gäller även klubbens medlemmar. Visingsöfältet är numera kameraövervakat. Det går därmed att kontrollera ev landade plan som inte avslutat sin färdplan.

#### 14.Avslut

Henrik avslutade mötet och tackade de närvarande

Patrik André  
Sekreterare

Justeras

Håkan Nilsson

Christer Arvidsson