



# ÅRSMÖTE 2021

Protokoll nr 3/2021

Minnesanteckningar förda vid årsmöte 22 februari 2021 i Jönköpings flygklubb.

## 1. Upprop och fastställande av röstlängd för mötet.

Mikael Zagerholm hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat. Mötet fördes i huvudsak som distansmöte med deltagarförteckning enligt nedan

|   |  |  |
|---|--|--|
| oöppet just nu (32)                     | <b>JB</b> Johan Bengtsson (Gäst)             | <b>SM</b> Simon Mårtensson (Guest)       |
| <b>PA</b> Patrik André (Gäst)           | <b>JK</b> Jonas Lundgren (Gäst)              | <b>SH</b> Sofie Hagman (Jönköping AL...  |
| <b>AD</b> Adrian Jakobsson              | <b>RL</b> Lindborn, Rolf Evert (e-rofflin... | <b>SA</b> Stefan andersson (Gäst)        |
| <b>AS</b> Andreas Svensson (Jönköpin... | <b>ME</b> Maher Elkari                       | <b>SS</b> Svensson Simon                 |
| <b>W</b> Ben Wiesmann                   | <b>OP</b> Ola Pettersson                     | <b>TB</b> Thomas Bäverholt (Gäst)        |
| <b>BK</b> Björn Kjell                   | <b>O</b> Oliv (Gäst)                         | <b>TL</b> Thomas Lindmark                |
| <b>CS</b> Ca Stridbeck                  | <b>PN</b> P-O Nilsson (Gäst)                 | <b>TT</b> Thomas Tämbring<br>Organisator |
| <b>CA</b> Christer Arvidsson            | <b>PK</b> Philipp Kalmer                     | <b>TK</b> Tomas Katzin                   |
| <b>D</b> Daniel Eckersbröm              | <b>RB</b> Rolf Beckius                       | <b>TH</b> Tommy H                        |
| <b>E</b> Erik Gaude (Gäst)              | <b>SS</b> Samuel Skaar (Gäst)                | <b>WM</b> Westerberg Mathias             |
| <b>G</b> Göran Buchl (Gäst)             | Krister Sjökvist                             | <b>AA</b> Ahlgren, Anders                |
| <b>L</b> Henrik L (Gäst)                | Mikael Zagerholm                             |  |
|   | Bo Wretmo                                    |  |
|   | Eddie Gongapsevas                            |  |
|   | Johan Jangmo                                 |  |
|   | Martin Lindekull                             |  |

## 2. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.

ja

## 3. Fastställande av dagordning.

Fastställdes

## 4. Val av ordförande och sekreterare för mötet.

Mikael Zagerholm valdes till mötets ordförande. Patrik André till sekreterare.

## 5. Val av två justerare, tillika rösträknare, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet.

Bosse Wretmo och Eddie Gongapsevas valdes att justera protokollet.

## 6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat och balansräkning för det senaste verksamhetsåret.

Ordförande, Mikael Zagerholm, föredrar verksamhetsberättelse. Verksamhetsåret har varit framgångsrikt med hög aktivitet trots Corona. Vi har många nya piloter, god ekonomi, stark verksamhet. Se vidare verksamhetsberättelsen

# ÅRSMÖTE 2021

Protokoll nr 3/2021

Kassören, Erik Gaude, visar de ekonomiska beräkningarna för flygplanen där det framgår att flygtidsuttaget är mycket betydelsefullt när det gäller kostnaden och därmed resultatet. Särskilt slår det hårt på VPO som har en större andel fasta kostnader jämfört med KIK. Revisorn (Stefan) noterar att KIK knappt har några avskrivningskostnader på kroppen, medan motorn skrivs av per timma. Vi har medvetet skrivit av VPO hårdare än vad som egentligen behövs. Vi skulle kunna sluta skriva av VPO Erik föredrar resultat och balansräkningen. Det är ett bra flygår med ett gott resultat. Noteras att Visingsö ger ett bra bidrag och likaså flygavgifterna. Bränselpriserna har varit låga under året.

## 7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret.

Revisorern, Stefan, föredrar revisionsberättelsen och tillstyrker ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2020.

## 8. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen.

Årsmötet ger styrelsen ansvarsfrihet.

## 9. Bekräfta fastställande av årets verksamhetsplan.

Verksamhetsplanen går ut på att bygga vidare på 2020 års verksamhet. Årsmötet bekräftar planen.

## 10. Val av:

- Styrelsens ordförande för en tid av ett år.

Mikael Zagerholms väljs till ordförande för 2021.

- Halva antalet ledamöter i styrelsen för en tid av två år.

Styrelsen väljs om i sin helhet. Enligt tidigare tvåårsförordanden innebär det:

Omval på två år på Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld, Tomas Katzin, Johan Jangmo.

Kvarstår ett år till: Maher el Kary, Patrik André, Krister Sjökvist, Eddie Gongapsevas.

- Revisor(er) jämte suppleant(er) för en tid av ett år.

Stefan Andersson väljs till revisor för 2021.

- Tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, varav en skall vara sammankallande.

Årsmötet ger styrelsen i uppdrag att bereda frågan kring valberedning för 2022.

# ÅRSMÖTE 2021

Protokoll nr 3/2021

Vi noterar att styrelsen valdes om i sin helhet av årsmötet och att vi inte hade någon valberedning. Särskilt på längre sikt är detta ett bekymmer.

## 11. **Behandling av förslag som väckts av styrelsen eller röstberättigad medlem senast sju dagar före mötet.**

Inga motioner eller förslag har inkommit till styrelsen.

## 12. **Kort om flygplanen – Vad gäller**

- SE-KIK står på verkstad för kontroll av vingarna. Det är tillverkaren som påkallat kontrollen efter problem med vinginfästningen.
- SE-VPO är i full fart och i luften
- SE-IDG är på service och ska där genomgå kontroll av vinginfästningen.

## 13. **Inköp av nytt flygplan**

### 1. **Behovsbild och långsiktig inriktning: Mikael Zagerholm**

Med ökande tryck på maskinerna behöver vi fylla på med flygplan. För att lösa den akuta situationen har klubben investerat i en TB-9. Den kommer (dessvärre) från Volflights konkurs. Eftersom 600-kg-reglerna inte är klara behöver vi rådrum för att fatta mer långsiktiga beslut. Eftersom priset var attraktivt föll valet på TB-9. Den som vill flyga in sig på TB-9 kan höra av sig till Krister. Långsiktigt söker klubben nya plan och den som är intresserad får gärna hjälpa till med klubbens sökarbete.

### 2. **Ekonomiberäkningar: Erik Gaude**

Ekonomiskt sett kommer TB-9 att vara gynnsam för klubben, med samma flygtimpris som KIK. Kalkylen ser bra ut givet högt flygtidsuttag. Stefan noterar att det är ett bra pris för flygplanet och bygger upp kapitalet i klubben. För senare inköp av mer bränslesnåla plan kan man ta högre kapitalkostnader. Krister skickar ut mer info om flygplanet till medlemmarna.

## 14. **Övriga frågor och information**

### 1. **Information om de kommande 600kg-reglerna utgår**

läget är ännu för oklart för att kunna informera

### 2. **Information från flygplatsen: Verksamhetsansvarig Sofie Hagman och Samuel Skaar**

Sofie : Det har varit ett extremt tufft år för landets flygplatser. Även Jönköping. Merparten av personalen har varit och är fortfarande permitterade. Vissa tider har man varit till 80% permitterade. Under sommaren kom regeringens besked om särskilda medel varav 7,9 Mkr gick till Jönköping. Jönköping blev lyckligt lottad i fördelningen. Dessvärre tvingades flygplatsen ändå varsla fem medarbetare. Man omorganiserade också och flyttade folk till fraktverksamheten för att behålla personal och möjlighet att skala upp verksamheten igen.

Under hösten gick Jönköping upp som beredskapsflygplats för att hantera framför allt Corona-transporter. Flygplatsen får medel för att hålla 24/7-

# ÅRSMÖTE 2021

Protokoll nr 3/2021

beredskap för t ex ambulanstransporter.

Planeringen för det civila flyget är mycket osäker. Man har 40 charter planerade, men om de verkligen blir av vet man inte. Man räknar med att ha bemanning under sommaren.

Några veckor i sommar kan det bli stängning av asfaltsbanan i samband med underhållsarbeten.

Alla flygplatser går dåligt, men Jönköping har ännu så länge hållt ångan uppe ganska bra, Mattias Hörberg har klivit in som tf VD, han kommer senast från rollen som ekonomichef på Elmia.

Samuel refererar till flygsäkerhetsmötena och är tacksam för samarbetet med flygklubben. Flygplatsen har fått mycket få noteringar om avvikelser i samband med kontroller. En av avvikelserna gäller utanför tornets tider. Haverikommissionen har sett händelser utanför öppettiderna som varit alarmerande. Flygplatsen diskuterar att införa PPR för att hantera den här typen av avvikelser. Det är en fråga som även klubben lyft. Husqvarna AB kommer även 2021 att fortsätta sina tester av gräsklippare på gräsytor på fältet. Hittills har det fungerat väl. Samuel är tacksam för ev synpunkter på Husqvarnas testarbete. Sofie och Samuel meddelar att grässtråket kommer att öppnas som vanligt. Notam kommer på vanligt sätt.

Bosse fundera över om konerna kommer att finnas kvar. Det är en diskussion som flygplatsen gärna kan vara med i. Det skulle vara en säkerhetshöjande åtgärd. Olle erbjuder sig att lägga stenplattorna

### 3. Tornet informerar

Andreas Svensson meddelar att alla sex flygledare är kvar i tjänst om än med viss permittering. Notam visar att tornet är öppet kontorstider. Tornet håller dock på med aktiviteter utanför dessa tider och kan öppnas när som helst. T ex kommer Covid-flygplanet på olika tider varje dag.

Kolla alltid om tornet är öppet före start. Om de gula RGL- ljusen blinkar är tornet öppet. Covid-planet har för övrigt samma Call-sign som KIK (SIK)

Vi har fått många nya drönpiloter. Hur separation med drönare ska ske är oklart. Om någon drönare har fått OK för flygning i kontrollzonen är all annan flygning förbjuden. Vi hoppas på bättre drönarregler för separation, men tills vidare får vi ha förståelse för att det kan dröja om tornet måste ringa upp drönpiloter.

Även om tornet antas vara stängt måste drönpiloter alltid ringa (036-311220) för att kolla. När tornet är stängt finns det en konfliktrisk i luftrummet och även om mycket ansvar ligger på drönpiloterna att hålla uppsikt måste också vi vara vaksamma.

Anderas noterar att försvaret har utökat sin verksamhet det senaste året. Försvaret har en flygzon (S6) över Jönköping. Det kan medföra att det tar tid att starta när tornet är öppet.

När tornet är stängt är det G-luft även när försvaret flyger. JAS-planen ser väldigt bra, så de tar ansvar för att inte kollidera med våra flygplan.

### 4. Jönköpingsflygets Intresseförening: Andreas Svensson

Andreas informerar också om "Jönköpingsflygets intresseförening" En höjdare för alla historieintresserade som kommer ur klubben "Axamo-veteranerna". Det är mycket intressant med mycket fina historier och historia kring flyget i Jönköping. På jonkopingsflyget.se kan man anmäla sig till klubben, vilket Andreas förstås rekommenderar att man gör.

### 5. Visingsögruppen

Bosse kontaktar Philipp Kalmer för medverkan i Visingsö-gruppen.

# ÅRSMÖTE 2021

Protokoll nr 3/2021

6. **VPO-inflygning**

Inflygning på VPO planeras till helgen om två veckor 6-7/3. Mail kommer via Myweblog och personlig mail. Det går också att flyga in sig senare om datumet inte fungerar.

7. **Skolning**

Av de elever som är under skolning beräknas två flyga UL, tre KIK och resterande fyra TB-9

15. **Mötet avslutas**

Ordförande noterar att vi varit ovanligt många på mötet. Flera medlemmar tycker att det varit bra att mötet hållits via distansmöte, och vi avser prova det vid fler tillfällen även efter Corona. Medlemmarna tackar styrelsen för ett bra år jobb och särskilt tack till de som medverkat till det snabba flygplansinköpet. Mötet avslutas.

Vid protokollet

Patrik André

Justeras:

Eddie Gongapsevas



Bo Wretmo

