



Protokoll nr 11/2020

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2020-10-26

Närvarande: Eddie Gongapsevas, Johan Jangmo, Mikael Zagerholm, Erik Gaude, Patrik André, Krister Sjökvist, Maher El Kari, Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld, Tomas Katzin

Förhinder: Tomas Katzin

1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Gicks igenom och lades till handlingarna.

4. Inkommen post

Jönköpings kommun har informerat om förorenad mark vid brandövningsplatsen. Det har ingen påverkan på flygklubben. Vi har också fått uppmaning om att kontrollera medlemsantalet. Eftersom vi använder Myweblog är det redan fixat.

5. Ekonomi. Rapport från kassören

Vi har 595 tkr i kassan. Resultatet ser ut att landa svagt positivt.

Flygtider per 26/10 2020:

KIK 355 timmar

VPO 140 timmar

IDG 140 timmar

6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK - Inget speciellt.

IDG – Inget speciellt

VPO – Vi väntar på ett par skruvar till kompasshuset. Inget stort problem, men skyddet sitter inte riktigt på plats. I övrigt OK.

7. Informationsfrågor

Information om höstmötet. Patrik bjuder in efter att Eddie fixat en videomöteslänk. (Se nedan)

8. Flygskolan

Vi har 12-13 nya elever och ytterligare c:a 5 i pågående skolning. Det är väldigt bra. Det går fortfarande att ansluta för någon eftersläntare. Teoripaketet kostar 12 000:- Flygskolningen (KIK) ligger kring 2 300/timma.



Protokoll nr 11/2020

Den 15/11 är det mörkerteori på gång. 5 nya ska ta mörkerbehörighet. Den som är intresserad hör av sig till Krister eller Johan.

9. Medlemsfrågor

Vi har diskuterat fotografering inne på flygfältet. Länsstyrelsen har beslutat att flygplatsen är skyddsobjekt, så vi kan behöva uppdatera våra regler. Vi återkommer i frågan.

10. Aktiviteter

Höstmöte. Vi diskuterar möjligheten att sätta upp Teams-möte eller liknande. Vi är osäkra på om det går att hålla ett möte med tanke på Corona.

Vi enas om att genomföra mötet som ett blandat möte där de som kan deltar via video, och övriga deltar på plats i Volflights lokaler. Eddie fixar en möteslänk. Vi har styrelsemöte strax före, och styrelsen kommer därför att vara på plats. På mötet bjuds Bosse W särskilt in för att diskutera fortsättningen för UL-verksamheten. På mötet ska vi föreslå medlemsavgifter. För supportmedlemmar föreslår vi en höjning till 500:-, för medlemmar som är KSAK-anslutna genom annan flygklubb föreslås en höjning till 2 400:- för att bli jämförbart med övriga medlemmar. Detta borde justerats vid tidigare höjning. För övriga föreslås oförändrad avgift. Juniormedlem som inte får flyga ges särskilda regler. Flygtimpriserna beslutas inte av höstmötet, men vi noterar ändå att det just nu inte finns behov av höjning. Vi diskuterar beslutsgången vid ev köp av flygplan och hur man genomför omröstning via videomöte.

11. Övriga frågor

PPR

Johan J håller på att formulera en skrivelse om PPR för besökare till flygfältet. Vi önskar att flygplatsen i så fall tar ansvaret att ge PPR. Det har förekommit flera gånger att besökande piloter flugit på ett sätt som äventyrar säkerheten. Flera incidenter har berört vår skolning. Vi ser också ett säkerhetsproblem i och med att medlemmar har möjlighet att släppa in och ut folk från flygfältet som man kanske inte känner. Risken är att vi tar på oss ett ansvar som vi inte kan uppfylla. Johan arbetar vidare med frågan.

Flygplansfrågan och UL

Johan J och Bosse W arbetar just nu med frågan. Det är fortfarande oklart hur förändringar i regelverk slår för VPO. Det är möjligt att UL kommer att försvinna som begrepp. Om vi nu kommer att ha väldigt många elever kan flygplansfrågan bli svår att lösa. Saken kompliceras av att elflygplan relativt snart kan vara bästa alternativ för klubben.

Remissen för 600 kg-maskiner kommer under mars. Ett alternativ kan vara att rikta in oss mot motorseglare som numera är moderna maskiner, jämförbara med t ex VPO. Det är viktigt att försöka få ner flygkostnaderna för medlemmarna och få moderna maskiner med bra prestanda och miljöegenskaper.



Protokoll nr 11/2020

Möjligen kan en samverkan med segelflygklubben vara aktuell om valet faller på en motorseglare.

Vi behöver titta på lite flygplan för att få bättre beslutsunderlag. Eddie kontaktar återförsäljaren för information. Vi skjuter frågan om flygplan, användning av VPO och UL-verksamheten till nästa styrelsemöte.

Visingsö.

Bosse Wretmo engagerat sig i Visingsö. Se föregående protokoll. Vi är tacksamma att Bosse har tagit tag i frågan och tillstyrker att Bosse tar ett ansvar för klubbens räkning. Det är angeläget att lyfta fältet och de personer som jobbar hårt med att hålla det igång. Säkerhetsfrågan är också en viktig faktor. Johan kontaktar Bosse för att be honom presentera sina tankar på höstmötet.

Ett bygglov för en barack på Visingsö är återigen upphävt efter överklagande från grannen Gunnar Pettersson. Det här är en lång process som överklagats flera gånger av Pettersson. I varje fall sedan 2012. Baracken innehåller verktyg mm för fältskötsel. Vi får skicka in en ny bygglovsansökan för att återstarta processen. Erik kontaktar Bosse W i frågan. Vägen fram till fältet är knappt farbar genom att Pettersson blockerar allt vägunderhåll. Det är en vägsamfällighet som kräver konsensus-beslut och alltså möjlig att blockera. Kommunen har erbjudit sig att stå för alla kostnader men det hjälper inte.

12. Kommande möten

Styrelsemöten 9/11 (Troligen Volflight lokaler), 7/12 (inklusive julbord) samtliga gånger 18:00

Höstmöte hålls 9/11, kl 19:00

13. Mötet avslutades

Mikael förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Mikael Zagerholm