



Protokoll nr 9/2020

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2020-08-10

Närvarande: Erik Gaude, Patrik André, Krister Sjökvist, Johan Jangmo, Maher El Kari, Mikael Zagerholm, Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld

Förhinder: Tomas Katzin, Eddie Gongapsevas

1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Föregående protokoll från 15/6 gicks igenom. Vi Det upprättade restriktionsområdet vid Visingsö tycks ha upprättats utan att den som arrenderade fältet var medvetna om det. Vi kan troligen inte kräva den extra betalning som vi tänkt. Erik tittar vidare på frågan. I övrigt inga synpunkter. Anteckningarna lades till handlingarna. Inget nytt

4. Inkommen post

Några få kontakter angående inflygande till Visingsö. I övrigt inte någonting.

5. Ekonomi. Rapport från kassören

Vi har 620 tkr i kassan. Gott om pengar. På Fly in 17 tkr i intäkter. Vi har haft bra uppslutning och bra betalningsmoral. Totalt 142 flygplan landade. Det var en siffra i rekordklass. Det var tätt i luften. Sveriges mest trafikerade vid tidpunkten? Vi fick stänga en bana för att få plats med parkerade plan.

Flygtider per 10/8 2020:

KIK 274 timmar

VPO 106 timmar

IDG 113 timmar

VAS 26 timmar

6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK - Höger landningsställ behöver lagas.

IDG – Ingen uppgift

VPO – Dags för service. Batteriet krånglar. Det är mycket litet för den stora motorn.

Verkstaden ska se om det går att ladda batteriet på enklare sätt. Att ta av Cowlingen är besvärligt, och det är svårt att se hur man ska koppla.

7. Informationsfrågor

Trafikvarvet kommer att läggas om så att det permanent går väster om fältet. Dock ska man alltid passera över struten för att se bana i användning. Håll utkik efter AIP.



Protokoll nr 9/2020

8. Flygskolan

Simon har flugit upp, Grattis! Två nya är på gång. - Det går bra nu! Vi har några intresserade för nästa kurs.

9. Medlemsfrågor

Inget speciellt

10. Aktiviteter

Spaka själv: 29-30/8 är det motorflygets dag och "Spaka själv" 5-6/9 har vi också "Spaka själv" kl 11:00-16:00 alla dagar. Patrik bjuder in via Facebook och MyWeblog. Johan J har kontakt med flygplatsens informatörer.

Och: Upp och flyg allihop! – Sommarkvällarna är fantastiska!

11. Övriga frågor

Visingsö: Vi diskuterar om att ha ett möte med golfklubben.

Avstämning av installationer mm. Ralf/Sylvia/Micke bör vara med från oss.

Genomgång efter fly-in. Andra klubbar har hört av sig för att samverka kring evenemang på fältet. 4-5 personer behöver vara med dagen före. På själva fly-in behöver vi "Crew-västar" och ett roterande schema. 6-10 personer behöver vara med. – och en bra karta över parkeringen. Vi bör ha med en matigare smörgås för besökare. På söndagen krävs städning. Det tar lite tid att snygga till i efterhand.

Gunnar Pettersson, grannen till flygfältet på Visingsö, håller koll på vad som händer och har nu skrivit in och klagat på att det stått husbilar och en husvagn på fältet. Det krävs tydligen tillstånd för att arrangera en ställplats. Detta är förstås ingen ställplats utan golfare som övernattar. Vi diskuterar möjligheter att uppdatera arrendeavtalet med kommunen för att också omfatta användning av vaktstugan för uthyrning och uppställning av husvagn/husbil så att medlemmar i golfklubben kan övernatta.

Dels undersöka möjligheten att öka antalet starter/landningar. Erik G gör det.

PPR: Alla medlemmar kan bevilja PPR. Det finns Inga regler för PPR. Däremot gäller utsläpp och insläpp till flygfältet. Vi behöver inte vara här och ta emot dem.

Besökare måste skriva upp sig om vi släpper in/och ut besökare från klubben.

VAS ska säljas. Det innebär att vi kan hyra ut en plats i hangaren. Vi diskuterar priset och att det bör motsvara hyran i norra hangarerna. C:a 15 000/år

Andreas i tornet kan informera medlemmarna om tips och att göra vid längre resor. Vi planerar in det till våren.



Protokoll nr 9/2020

Flygtävlingen som flygplatsen anordnat har vi en vinnare. Denne har dock inte hämtat ut priset ännu. Nästa tävling är en fototävling kring med väderfenomen.

Vi diskuterar hur vi ska kunna höja aktiviteten på UL. VPO fungerar utmärkt som resemaskin, men används dessvärre i begränsad utsträckning. Få av oss flyger så långt som maskinen är gjord för.

-Teknisk kurs i UL för PPL-piloter? – Typ lägerhelg. Vi kan behöva en verksamhetsgrupp för UL. Vi behöver dra igång flygandet mer.

12. Kommande möten

Styrelsemöten 14/9, 26/10, 9/11, 7/12 (inklusive julbord) samtliga gånger 18:00

Höstmöte hålls 9/11, kl 19:00

13. Mötet avslutades

Mikael förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Mikael Zagerholm