



Protokoll nr 10/2013

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2013-11-11

Närvarande: Mikael Zagerholm, Rolf Beckius, Daniel Sonnerfjord, Krister Sjökvist, Mikael Johansson, Patrik André

Förhinder: Ingrid Svalander, Hans Nilsson, Bo Wretmo

1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Protokoll från 14/10 gicks igenom. Noteras att vi måste höja gränsen för MyWeblog till över 100 användare. Vi beslutar att göra så. Rolf B får avgöra om vi ska introducera personligt giro för betalning till MyWebLog.

4. Inkommen post

Tingsrätten, kommunen, Gunnar Pettersson med advokat, golfklubben och JFK har varit på syn på Visingsö flygfält. Ett stort antal saker var överklagade av Gunnar Pettersson.

Tingsrätten krävde en precisering av överklagandena och vi har nu fått ta del av preciseringen. Det är golfbanan och bygglovets för golfklubbens barack som överklagas. Advokaten meddelade att det förmodligen bottnade i vägfrågan. Under 90-talet ändrades vägdragningen på initiativ från ägaren till samma fastighet som nu överklagas. Nuvarande ägare vill flytta vägen ytterligare. Ett hundratal bilar påstås passera dagligen. Vid synen syntes dock inga fordon över huvud taget.

Jonas Pettersson vill sätta upp en webbkamera för att man ska kunna se vädret utan att åka upp till flygklubben. Vi beslutar att ge OK på inköp av kameran för c:a 500:- Vi diskuterar att vi ev. kan sätta en liknande kamera på Visingsöfältet för att kontrollera ankommande flygplan.

5. Lantmäteriförrättningen angående samfälligheter på norra Visingsö

Mikael Z har representerat klubben vid lantmäteriförrättningen på Visingsö. Gunnar Pettersson hade tagit initiativ till förrättningen. En mycket invecklad övning med ett otal detaljfrågor kring olika samfälligheter på norra ön var resultatet. Sista ordet lär inte vara sagt i frågan.

6. Ekonomi – rapport från kassören

Bolaget: Resultat: +3 tKr , Kassabehållning +428 tKr. Noteras att fakturan på senaste 100-timmars inte har inkommit ännu.

Klubben: Resultat +11 tKr, Kassabehållning +700 tKr.

Ekonomi ser bra ut jämfört med föregående år.



Protokoll nr 10/2013

Vi diskuterar likvidation av bolaget. Vi noterar att vi skulle behöva någon ekonomiskt intresserad kan ta fram ett eller flera förslag till hur vi kan göra. Vi siktar på att avveckla bolaget under 2014.

Flygtider oktober:

KIK 19 (tot 217)

IDG 6 (69 tot)

VAS 7 (155 tot)

7. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

VAS 31 timmar sedan senaste service. KIK är nyservad.

8. Flygskolan

4 PPL piloter går teorikursen. Inga UL.

9. Övriga frågor

Höstmötet. Flyg & medlemsavgifter: Vi föreslår att medlemsavgiften till vidare hålls oförändrad. Vi beslutar att föreslå en justering av flygtimpriset för eleverna så att de får börja skola för det lägre timpriset (>10 tim) direkt.

Hans Nilsson kommer att flytta varför posten som webmaster blir ledig. Alla intresserade ombuds kontakta styrelsen. En i taget.

Vi behöver skapa en arbetsgrupp för att förbereda inköp av plan. Inköpet är inte någon fråga som brinner i knutarna, men det börjar bli dags att bereda frågan. Utvecklingen på flygplanssidan har gått fort de senaste åren och det finns betydligt mer bränslesnåla flygplan på marknaden.

Det är svårt att få folk att hjälpa till med städning, underhåll mm arbetsuppgifter. Vi diskuterar 800-kronan för arbetsplikten. Vi hade frågan upp redan vid årsmötet då den väckte en animerad diskussion. Vi noterar att de 800 kronorna ger oss möjlighet att köpa tjänster i stället.

10. Kommande möten

Höstmöte 18/11. Därefter ordinarie styrelsemöte den 10/12 OBS ! tisdag!

11. Mötet avslutades

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Mikael Zagerholm



Protokoll nr 10/2013