



Höstmöte 2019

Höstmöte 2019-11-11
Klubbens lektionssal
Klockan 19:00
Närvaro enligt bifogad lista.

§ 1 Sammanträdet öppnas

Mikael Zagerholm öppnade mötet

§ 2 Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkändes

§ 3 Val av ordförande och sekreterare

Mikael Zagerholm valdes till mötets ordförande, Patrik André till sekreterare

§ 4 Val av en justeringsman

Håkan Nilsson valdes till justeringsman

§ 5 Ekonomi

Kassören Erik Gaude presenterar ekonomin. Styrelsen noterar att ekonomin är mycket svårt att få ihop. Därför föreslås en avgiftshöjning till 2 800:- per år, som då inkluderar självriskavgiften. Vi noterar att kringliggande klubbar har än högre avgifter. Linköping har t ex 3 500:-/år för fullt betalade medlemmar. Feringe 3 000:-. Medlemsantalet var högre längre tillbaka i tiden, men stärks nu av nya elever.

Vi noterar att medlemskap i KSAK ingår i medlemsavgiften. För flygplanen görs en viss höjning. Höjningen beror främst på höjda bränslepriser. De kostar nu 23:60 för 100 ll, medan 98 ligger på knappt 17:-. Dyrt. Ambitionen ska vara att flygplanen går ungefär jämnt upp. Det är också planen. Motorreoveringen på KIK kommer att kosta c:a 300 tkr.

Kassören visar och går igenom innevarande års ekonomi.

Fastställande av medlemsavgifter för 2020. Mötet beslutar att

§ 6 Fastställande av medlemsavgift för 2020

Mötet beslutar att fastställa medlemsavgiften till 2 800:- / år inklusive självriskavgift för 2020.

§ 7 Fastställande av flygtimpriser för 2020

Mötet beslutar fastställa flygtimpriser för 2020 enligt förslag

§ 8 Flygskolan

Höstmöte 2019

Vi har 9 elever i skolning. Det är klart övervägande PPL elever. Endast en har valt UL-flyg. Vi kan ha en återvändare från förra året som vi tror hoppar på utbildningen igen i så fall när vi 10. Flygskolan har nu gått över till digitalt utbildningsmaterial. Lite ovanligt, men bra!

Vi noterar att Eddie fått nytt certifikat vilket firades med tårta och applåder.

Utbildningen hålls numera på helgerna.

Vi undrar varför så många valt PPL i stället för UL. Vi hade trott att UL skulle övervägt. Simon noterar att UL-piloter inte får flyga med passagerare de första timmarna. Om man först tar PPL och sedan flyger in sig på UL får man det bästa av båda världar! Eleverna är från 16 år och upp till 40-årsåldern. Det är mestadels män. KIK kommer att få gå hett den kommande sommaren ! 😊

Vi hoppas och tror att de nya eleverna ska trivas i klubben.

§ 9 Inkomna motioner

Vi har inga inkomna motioner, men vi ber Andreas Svensson, ACR-flygledare, berätta om nyheter från flygplatsen. LFV och ACR bedriver flygledning i Sverige. Engelska har varit standardflygspråk sedan lång tid. Fraseologin har satt sig på ett bra sätt. Eurocontrol, IASA vill tvätta bort de nationella språken. I ett första steg anpassar man fraseologin. Transportstyrelsen har infört nya regler.

Alla siffror uttalas för sig. 1013 uttalas nu ett noll ett tre. Bara 19 uttalas ett nio.

Landvetter och Sweden control ligger kvar i det gamla sättet ännu ett tag. Sikt och höjd anges fortfarande på gammalt sätt.

De nya vändplanerna är klara, men ännu inte slutbesiktigade.

Det har inte varit mycket flyg under året. Vi har inte haft någon incident som JFK har orsakat.

Flygplatsen har haft det lite motigt det senaste året med nedlagda flyglinjer mm.

§ 10 Aktuella aktiviteter.

Ordförande framför hälsningar från Thomas Katzin. Vi frågar om VPO kan ställas av under december-februari - och servas samtidigt.

Försäkringskostnaderna ligger kring 5 000:- Vi noterar att alla i så fall måste göra en kontroll vid återstart.

Vi beslutar att det är OK att ställa av VPO två månader. Beroende på väder kan det bli tre månader.

Vi diskuterar städningen. Henrik lägger fram förslaget att någon åtar sig städningen under längre tid. 4 timmar helstädning varje månad och enklare rengöring varje vecka. Vi pratar om c:a 100 :-/timma som ersättning. Den som är intresserad kan höra av sig till ordföranden.

§ 11 Motorbytet på PA-28

Höstmöte 2019

Vi noterar att KIK gått många timmar och är väl avskriven. Vi diskuterar möjligheten att skaffa ett el-flygplan. Tekniken utvecklas fort och om några år kan det vara läge.

För PPL-piloter kan det var lönsamt - och roligt - att flyga UL för att komplettera flygtimmarna. Ännu får man inte tillgodoräkna sig UL-timmarna och vi tror inte att det är aktuellt i någon nära framtid.

§ 12 Övriga frågor

Vikthöjningen på UL till 600 kg kan bli aktuell tidigast 1 september 2020. Vi behöver troligen bara skaffa en ny flyghandbok från fabriken för att få flyga med 600 kg.

Vi diskuterar ev utvidgning av flygplatsen ut över stråket. Hittills finns stråket kvar. Det lär finnas tankar på att det ska gå att behålla stråket. Vi hoppas på det. Dialogen med flygplatsen har blivit klart bättre på senare tid.

Dialog fortsätter när det gäller bränsle och tankplats. Nuvarande 100 ll-tank ska flyttas samtidigt som Jet A-1 flyttas till södra delen av fältet. Möjligen kan 100ll flyttas till gräsytan nära flygklubben. Man vill troligen inte ha småflygplan runt de större flygplanen. Det förenklar också trafikledningen på marken. Något UL-bränsle verkar inte vara aktuellt. Vi diskuterar

Speciell VFR höjs till 1100 fot under mörker. Det kommer att hindra flygning i skymningen. Tornet har en exakt tabell över när natt anses råda.

§ 10 Mötet avslutas

Patrik André
Sekreterare

Justeras

Håkan Nilsson