



Protokoll nr 8/2017

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2017-09-12

Närvarande: Tomas Katzin, Maher El Kary, Patrik André, Henrik Lilliesköld, Erik Gaude, Ingrid Svalander, Krister Sjökvist

Förhinder: Peter Peltonen

1. Öppnande

Ingrid utsågs till mötets ordförande. Hon hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Föregående protokoll är nr 7. Vi går igenom protokollet och lägger det till handlingarna.

4. Inkommen post

Ingen särskild inkommen post.

5. Kassör

Det återstår ännu några underskrivna protokoll för att Erik ska bli godkänd av banken. Genomgång av ekonomifrågorna och överlämning från Rolf Beckius till Erik Gaude är gjord den 11 augusti.

6. Ekonomi. Rapport från tf kassör

Skadan för VPO är reglerad. Efter vissa oklarheter angående momsen har vi fått utbetalt det vi ska. Vi har en kommande reparation på KIK som behöver fixas. Vi räknar med att det kostar c:a 40 tkr. Vi noterar att vi har bra flygtidsuttag på KIK. Visingsö Fly-In var ekonomiskt sett kring nollan trots svåra väderförhållanden.

Flygtider t o m 12/9

KIK 322 tim

IDG 111

VAS 33

VPO 84

Det är ett ganska högt uttag jämfört med tidigare år.

7. Visingsö

Vi bjuder in Micke Svedbom till nästa styrelsemöte för att informera oss om läget på Visingsö. Ingrid kollar med Svedbom och beställer vid behov vindstrut. Samtidigt beställs dräneringsrör.



Protokoll nr 8/2017

Vi noterar att vi haft stor juridisk hjälp i senaste Visingsö-ärendet. Vi står i stor tacksamhetsskuld till Bosse W och den engagerade juristen.

8. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

VPO – Närmar sig 100-timmarsservice. GPS är på reparation.

VAS – Står för service.

KIK – Nyligen 100-timmarsservice. Dock en aning låg kompression på en cylinder. Kan bli c:a 20 tkr i reparationskostnader. Vi diskuterar framtida motorbyte. När den dagen kommer blir det en stor utgift. Vi måste tajma det så att det inte blir under flygsäsongen. Strobe-light är trasig. Delar är beställda. Henrik har kontaktat Essberg när det gäller att KIK går att flyga på 91/96. Det innebär att vi kan tanka det på andra flygplatser.

9. Aktiviteter

Låsen på klubblokal/hangar har krånglat under en längre tid. Leverantören City-Lås har hittills inte lyckats lösa problemen. Vi diskuterar olika lösningar. Erik har försökt se om det finns andra lösningar. Det finns inget uppenbart bättre. Tomas har diskuterat frågan med Yxhage lås för att få tips på lösningar, utan att få någon framgång. Krister kollar med Yxhage lås om de kan hjälpa oss.

Hangaren: Nya LED armaturer finns undanställda för JFK räkning. Vi behöver vara några stycken för att kunna lägga upp dem. Om det går att få tag i en lift för att få upp dem på ett säkert sätt. 3-4 personer behövs. Vi provar att byta en armatur för att se hur lång tid det tar.

Ommålning av hangaren. Erik och Maher undersöker snickeriarbetet och planerar ev lagning. Södersidan prioriteras. Det är en hel del pyssel att ta ner skylten på väggen, fixa snickerierna. Vindskivorna på utbygget på klubblokalen (östra sidan) behöver bytas ut. Buskarna behöver klippas ner (Krister har lämplig häcksax)

Skyltning till flygklubben är utsliten. Thomas kollar om det går att fixa en ny skylt.

Spaka själv hade många besökare både lördag och söndag. Vi hade god hjälp av medlemmar med att hjälpa folk till rätta trots att styrelsen inte hann med riktigt. Tyvärr var det många som bara ville titta på trakten uppifrån. Hur som helst var informationsmötet den 11 september mycket välbesökt och vi verkar få god uppslutning även till höstens kurser.

Informationsmöten:

Informationsmöten behövs. Hur många känner t ex till kartan över den nya låghöjdsprognosen? Vad säger regelverket om hur man hanterar sjukdom?



Protokoll nr 8/2017

Tomas Katzin håller möte angående medical och hälsofrågor.

Övrigt intressant:

Ny flygkarta och meteorologi

Nyheter i flygregler

Nya personer på flygplatsen

10. Informationsfrågor

Inget nytt.

11. Medlemsfrågor

Inga nya medlemsfrågor.

12. Flygskolan

Inget nytt.

13. Övriga frågor

Vi vill ha en bättre sopsortering. Helst FNI Erik kollar förutsättningarna för att byta sopabonnemang

Vi har fått förfrågan från upplevelser.com. Det är inte uteslutet att det kan vara bra för oss. Man köper ett presentkort för 1895 kr, och får då c:a 60 minuters övning varav 30 minuter i luften. Det är oklart om det är OK för oss att göra så.

14. Kommande möten

Måndag 9/10 kl 18:00

Höstmöte 20/11 kl 18:00. Ev i utsikten på flygplatsen

Julmöte Måndag 1/12 18:00

15. Mötet avslutades

Ingrid förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Ingrid Svalander



Protokoll nr 8/2017

Att göra

Maher och Erik undersöker snickerierna på södersidan och påbörja planering av att fixa vidare.

Ingrid kollar med Svedbom och beställer vid behov vindstrut. Samtidigt beställs dräneringsrör.

Erik kollar förutsättningarna för att byta sopabonnemang

Krister kollar med Yxhage lås om de kan hjälpa oss.

Thomas kollar om det går att fixa en ny skylt.

Ingrid kontaktar flygplatsen för att arrangera informationsmöte.