



Protokoll nr 13/2012

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2012-11-12

Närvarande: Rolf Beckius, Patrik André , Mikael Zagerholm, Mikael Johansson, Krister Sjökvist , Daniel Sonnerfjord,

Förhinder: Ingrid Svalander, Bo Wretmo, Rolf Lindbom

1. Öppnande

Mikael Z hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Protokollet (nr 12) godkändes. Krister har varit i kontakt med kommunen angående vägen in till klubbhuset. Vägen behöver en rejäl hyvling. Ärendet ligger hos flygplatsen. Micke Z kontaktar Stefan på flygplatsen. ILV och VAT är sålda och fullbetalda.

4. Inkommen post

Kommunen har gett oss byggnadslov för barack och förråd på Visingsö. Ännu ingen överklagan från bonden.

Transportstyrelsen kommer inte längre att skicka ut sin författningssamling. Den kommer att tillhandahållas till självkostnadspris. Krister kontaktar Transportstyrelsen för mer information.

5. Ekonomi – rapport från kassören

Per sista oktober.

Bolaget: Kassa 343 tkr, resultat -31 tkr . Avyttringen av VAT drar ner resultatet samt en stor service på KIK.

Klubben: Kassa 706 tkr varav 600 sitter på ett räntekonto. Resultatet är -585 tkr. Därav är förlusten på ILV 500 tkr. Ett lån på c:a 150 tkr är löst och klubben är sålunda skuldfri.

Rolf har undersökt hur man kan få bättre ränta på pengarna. SBAB ger betydligt bättre ränta än Handelsbanken. Rolf Beckius får i uppdrag att öppna ett konto med bättre ränta på SBAB. Till kontot ska föras merparten av medlen från flygplansförsäljningarna. C:a 600 tkr från klubben och därtill 300 tkr efter överföring från bolaget.

Flygtider:

173 KIK

61 VAS



Protokoll nr 13/2012

Flyguttaget i oktober var 34 timmar. Totalt har vi hittills flugit 491 timmar. Detta är rekordlångt även för oktober. Om uttaget står sig någorlunda på de två plan vi har kvar kommer budgeten att kunna hålla för första gången på flera år.

6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

Krister har börjat uppfräschningen av KIK. KIK har nyligen genomgått en stor service. VAS har gått 49,5 timmar sedan service.

7. Flygskolan

Vi har 5 elever varav 2 UL. Undervisning pågår.

8. Höstmötet

Vi ska vara på flygklubben den här gången. Vi räknar med 40 personer. Frallor, smör och ost. Micke kontaktar Ingrid för att stämma av inköp av mat. Kallelse har gått ut via e-post och påminnelse via papperspost.

Flygavgift. Vi diskuterar hur vi ska lägga upp avgiftsstrukturen. Det finns flera varianter. Vi diskuterar för och nackdelar och fastnar för en modell som med ett högre pris de första 10 timmarna och därefter en rabatt. Preliminärt skulle då avgifterna hamna kring: KIK 1500:- /1300:- VAS 750 :-/650:- Rolf undersöker så att det går att införa den modellen i MyWebLog utan allt för mycket administration. Vi noterar att avskrivningar ligger högt och att de kan ses över. Avgifterna är höga men i nivå med andra flygklubbar.

Medlemsavgift: Vi föreslår en höjning till 1 800:- med hänvisning till hangarkostnader mm. Den som blir helt ny medlem sent på året får en lägre avgift. Dessutom föreslår vi en ändring när det gäller avgiften för den som inte kan medverka i klubbens arbete. Avgiften ska dras i början av året och återbetalas efter utfört arbete. Noteras att medlemsavgiften ska betalas innan flygplan kan bokas.

Agenda

- Vision för framtiden. Hur kan vi utveckla klubben! Gruppövning.
- Flygavgift och medlemsavgift för 2013. (se ovan)
- Aktuell information.
- Arrendeavgift för Visingsö.
- Övriga frågor



Protokoll nr 13/2012

9. Övriga frågor

Bondesson har erbjudit oss att köpa olja till ett billigare pris. Vi beslutar att beställa 100 liter till klubben.

Hemsidan kommer att få en ny webmaster i samband med årsmötet. Vi är lyckligt lottade då Rune skött sysslan förtjänstfullt under många år och vi har nu redan en tilltänkt efterträdare.

Kommande möten

Styrelsemöte hålls normalt andra måndagen i månaden kl 17.30. Juli månad mötesfri. Följande datum är aktuella 10/12, 14/1 och 11/2. Höstmöte 19/11.

10. Mötet avslutades

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Mikael Zagerholm