



Protokoll nr 12/2012

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2012-10-08

Närvarande: Rolf Beckius , Patrik André , Mikael Zagerholm, Ingrid Svalander, Mikael Johansson, Krister Sjökvist , Bo Wretmo, Daniel Sonnerfjord, Rolf Lindbom

Förhinder:

1. Öppnande

Mikael Z hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Protokollet (nr 10) godkändes.

4. Inkommen post

Vi har fått handpenning på ILV , men planet är inte hämtat ännu. Köparen skulle flyga planet till Varberg, men det är för närvarande för blött. Senast sista oktober ska affären slutföras. Ordförande och kassör ska skriva under vid försäljningen. Krister har ställt i ordning de papper som behöver skickas med. Vi kan kräva tillbaka vissa försäkringsavgifter.

Vi har fått e-post med erbjudande om Tecnam-flygplan. Det lägges till handlingarna så länge.

Vi resonerar kring en inre uppfräschning av KIK. Bosse har en bra kontakt för skinnarbetena. Krister kan hjälpa till med lackeringsarbeten, jämte byte av gummilister. Arbetet ska då planeras under vintern för att inte störa flygningen. Planet bör också kompletteras med en handhållen GPS. Isa Alipoor har en till salu. Krister kontaktar honom för att testa utrustningen. Samtidigt kompletteras kockpit med ett cigaretändartuttag. Södergårds får sköta detta.

Anders G har lämnat in förslag på förbättring av KIK. En wing-leveller skulle kosta c:a 40'. Vi beslutar att avvakta tills vidare.

Anders har också kontrollerat vad det skulle kosta att bygga om KIK till bilbensin. Klubben skulle då skaffa en tank och beställa hem via tankbil. Det skulle vara lönsamt men innebära en hel del merarbete för klubben och en del risker. Vi beslutar att avvakta även detta, men vi är tacksamma för förslaget!

Gunnar Pettersson har inte fått igenom sitt förbud mot flygverksamhet. Länsstyrelsen ger inte honom rätt.

En medlem önskar en del av den fasta avgiften återbetald efter försäljningen av ILV. Vi anser inte att man kan vara garanterad ett visst flygplan och beslutar att avslå begäran.



Protokoll nr 12/2012

5. Ekonomi – rapport från kassören

Per sista september.

Bolaget: Kassa 217 tkr, resultat -16 tkr. En tusentimmarservice på KIK drar ner resultatet.

Klubben: Kassa 181 tkr, resultat -83 tkr

Flygtider:

150 KIK

168 ILV

84 VAT

53 VAS

Flyguttaget i september var 57 timmar. Totalt har vi hittills flugit 456 timmar. Detta är rekordlångt. (2010=527)

När medel från försäljning av ILV bokförs på kontot återbetalar vi hela lånet. Styrelsen ger Rolf Beckius får i uppdrag att återbetala lånet.

6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK har gått 40 timmar. VAS har gått 40 och VAT 48 sedan service.

7. Flygskolan

Vi har 2-3 elever. Vi skulle ha startat kursen, men det var bara två elever vid första lektionstillfället. Det är två UL-elever. Vi resonerar kring hur kursen kan genomföras. Viss ersättning ska utgå till lärarna. Vi har tre elever kvar sedan förra året som har skolning återstående.

8. Övriga frågor

Vi har fått ett bud på VAT. De tilltänkta köparna önskar ha gratis inflygning och gratis hjälp vid första service. Micke S erbjuder dem att vara med vid 50-timmars här i Jönköping nästkommande helg. Vi tror att en inflygning tar 3+3 timmar. Vi beslutar att fullfölja försäljningen. Vi ska ha 10% i handpenning. Aktiebolaget måste ha ett styrelsemöte om försäljningen av VAT. Daniel S arrangerar detta.

Micke Z önskar hyra in sig i hangaren med en helikopter. Gångse hyra ska då betalas. F. n. står FCO i hangaren, men denna kommer att försvinna, så ytterligare ett till två plan kan få plats.



Protokoll nr 12/2012

En person önskar att hyra KIK fredag-lördag till ordinarie timpris. Personen har inte betalat flygavgiften, men är fullbetalande medlem. Vi kan dock inte göra sådana undantag. I sammanhanget noterar vi att flygavgiften ska tas upp till diskussion på höstmötet.

Grusplanen behöver hyvlas och grusas. Framför västra ingången behöver marken höjas. I dag blir det en sjö där vid kraftiga regn. Krister kontaktar i första hand kommunen för åtgärd. Tunga transporter till värmeverket bidrar starkt till förslitningen av vägen.

Ingrid har fått priser på nyanskaffning av kodlås alternativt flyttning av det gamla låset. Merkostnaden för ett helt nytt lås är inte stor, varför vi beslutar om nyanskaffning av lås för 8 500 + moms. Vi behöver dock ha fler taggar än offererat. Vi resonerar kring hur kostnaden ska fördelas. Vi avvaktar tills vidare med låsbytet och inleder med att monterar dit dörren mellan klubblokalen och korridoren. Den ska förses med en fjäder. Ingrid, Daniel och Krister tar tag i dörrfrågan.

Beslutet vid föregående möte att FFK-piloter ska vara fullbetalande eller gästmedlem var fel. Vid FFK-arrangerade övningar krävs inte det, då piloter från flera klubbar tränar samtidigt. I stället ändrar vi AIP så att medlemskrav inte ska krävas vid FFK-övningar. Krister kontrollerar AIP.

Noteras att försäkringsbevis måste finnas i planet. Krister har arrangerat detta.

VAS måste ställas på igen så snart som VAT är såld. Alltså när vi fått handpenning.

Daniel har kontrollerat hur IT-frågorna ska utvecklas. Bl a med en kalender och Google Drive för lagring av dokument. Daniel har kontaktat Rune S i frågan och håller i vidare kontakter.

Det högre arrendet på Visingsö verkar inte vara något att göra åt. Vi diskuterar stödansökan hos EAA. Bosse tar i frågan. Micke Z ansöker om stöd hos fritidsnämnden. Efter nyår skickar vi ett brev till kringliggande klubbar angående önskan om bidrag till fältet.

Eksjö flygklubb och ett par privatpersoner har i efterhand visat sig intresserade av ILV. Ingen av dem verkade dock vara beredda att ge ett högre pris än det vi fick.

Likviden för ILV sätts på 3-månaderskonto eller liknande räntebärande konto efter att lånet är löst.

Daniel tar upp frågan om medlemskap i KSAK. Medlemmarna lägger sammantaget ganska stora avgifter till KSAK och nyttan av medlemskapet motiverar kostnaderna är inte helt klart. Frågan skjuts till nästa möte.

Höstmötet. Vi håller till i klubbhuset. Det är billigare och trevligare än på flygplatsen. 19:00 den 19/11. Daniel kallar medlemmarna via e-post. Ingrid skickar via brev.

Agenda:

-Vision för framtiden. Vad gör vi för fel? Vi behöver bli en klubb igen ! Gruppövning.



Protokoll nr 12/2012

- Flygavgift och medlemsavgift för 2013
- Aktuell information.
- Arrendeavgift för Visingsö.

Kommande möten

Styrelsemöte hålls normalt andra måndagen i månaden kl 17.30. Juli månad mötesfri.
Följande datum är aktuella 12/11, 10/12, 14/1 och 11/2. Höstmöte 19/11.

9. Mötet avslutades

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Mikael Zagerholm