



Möte ang. beslut om flygplansförsäljning 2012-09-24

Protokoll nr 11. Fört vid allmänt möte för Jönköpings Flygklubb

Närvarande: Tomas Lindmark, Bo Wretmo , Patrik André , Mikael Zagerholm, Mikael Johansson, Krister Sjökvist, Daniel Sonnerfjord, Rolf Lindbom, Mikael Svedbom, Göran Tropp, Isa Alipoor, Lars Ekelund, Göran Bucht, Sven-Göran Svensson, Jonas Hageberg, Stig Tropp, Lars Pettersson, Göran Zackrisson, Martin Eklind, Rolf Andersson, Maher Elkari, Jonas Hageberg, Per-Ola Nilsson, Stig Pettersson, Tomas Katzin, Ingrid Svalander, , Morgan Rasmusson, Adrian Prodromou, Mikael Svedbom

1. Öppnande

Patrik André hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Bakgrund

Patrik redogjorde för det föregående allmänna mötet (protokoll nr 9 2012), där förordade klubbmedlemmarna en försäljning av en PA-28 jämte den sedan tidigare beslutade försäljningen av en Jabiru. Anledningen var de höga kostnaderna och det låga flygtidsuttaget, och styrelsen hade påkallat försäljningen. Mötet förordade då, på styrelsens inrådan, en försäljning av SE-ILV. Styrelsen har därefter undersökt prisnivån och fått in anbud av två olika köpare. Ett av anbuden är godtagbart och priset är lovat fram till dess ett allmänt beslutsmöte har hållits i klubben.

Enligt AIP §4:11 ska större förändringar, t ex flygplansbyte, behandlas vid allmänt möte. Vid föregående möte fanns inte alla fakta, t ex pris på ILV, framme och något beslut om försäljning kunde därför inte fattas. Därför ansåg styrelsen att det var nödvändigt med ett allmänt möte för att besluta om flygplansförsäljningen.

3. Diskussioner

Huvudargumentationen är att klubbens medlemmar flyger för lite, kostymen är så att säga för stor och relevantalet är också alldeles för lågt. I kombination med detta har även bränslepriset fortsatt att höjas och får förmodas även fortsätta uppåt. Som en konsekvens av detta skulle timpriset behöva höjas drastiskt något man kan bedöma kommer påverka flygtidsuttaget ytterligare på den negativa sidan.

Utifrån nuvarande regelverk kommer det inte dröja länge förrän gångtiden på ILVs motor är sådan att man inte heller längre tillåts skola på den förrän motorn har bytts. Ett motorbyte gjordes ganska nyligen på KIK. Därtill behöver ILV genomgå rostskyddsbehandling av underredet inom kort. Risker med ILVs instrumentering bedöms också vara större än på KIK varför underhållskostnaderna är högre. Vi har tidigare bytt ett kursgyro vilket kostade i storleksordningen 75.000:-¹ och indikering finns att även horisontgyrot börjar bli slitet. ILV är

¹ Siffrorna i detta protokoll är inte granskade av kassören, utan nämndes som ungefärliga på mötet.



Möte ang. beslut om flygplansförsäljning 2012-09-24

står i dagsläget i ca 1.300.000:- varför det bud som Bondeson givit på 800.000:- innebär stora förluster om vi säljer den. Dock kan vi vara ärliga med att de nedskrivningar vi hittills gjort inte hängt med utvecklingen där priserna fullkomligt rasat senare år.

KIK i sin tur är sämre instrumenterad för de som önskar flyga instrumentflygning men det är i gengäld färre saker som kan gå sönder. KIK är väldigt sliten både till det inre och yttre och skulle behöva en upprustning. KIK har vi i dagsläget blivit erbjudna 450.000:- för och värdet i våra papper är 650.000:- dvs även där en betydande förlust.

Vi står idag inte på randen till en konkurs på något vis. Vi har likvida medel till vårt förfogande, KIK är inte belånad och ILV har ca 200.000:- kvar. Däremot är en försäljning motiverad av att kostnaderna på sikt kommer skjuta i höjden och att vi helt enkelt inte har behovet av två maskiner sett till flygtimsuttaget. På sikt ser vi det däremot som nödvändigt att få ner timpriset för att få nya elever och även i hopp om att uttaget av befintliga medlemmar ska öka även om andra faktorer som tid, väder och andra fritidsintressen gärna framhävs som mer avgörande.

Andra alternativ till en försäljning var uppe på förslag, där ibland att vi skulle vänta ett år med försäljningen i hopp om att värdet skulle ligga kvar på ungefär samma nivå. Dock bör man väga tillgången på en kärra till mot de extra kostnader vi drar på oss och ska bära under det året. Likaså att vi bör prova att först annonsera ut ILV och inte ta första bästa bud vi fått dvs det från Bondeson. Som ordförande framförde det skulle en ev. annonsering uppröra Bondeson som redan framfört ett bud. Frågan är också om ILV är värd så mycket mer. Om vi själva får till en försäljning är det sannolikt till utlandet med de jobb som detta innebär.

Ytterligare förslag är även konvertering till diesel, vilket möjligen kan få ner timkostnaden något. Här nämns dock att viss vaksamhet bör iakttas då andra klubbar som gjort detta inte varit nöjda med resultatet.

Ordförande redogör för de bud vi fått från Bondeson och Anderssons.

Kalkyler över beräknade flygtimpriser om vi behåller resp säljer ILV presenterades med utgångspunkt från att vi även tar bort 3600:- i fast avgift per år.

Om ILV behålls:

KIK 1756:-/h ILV 2048:-/h VAS 1099:-/h

Om ILV avskaffas:

KIK 1495:-/h VAS 831:-/h

Förslaget från styrelsens sida är att ILV säljs hänsyn taget underhållskostnader och det faktum att vi frigör kapital som vi potentiellt skulle kunna nyttja i ett senare läge för att köpa en ny och framförallt bränslesnål och billig maskin som inte minst möjliggör skolning till ett



Möte ang. beslut om flygplansförsäljning 2012-09-24

lägre pris än idag. Här finns uttalade förslag på en tvåsitsig kompositmaskin med en förbrukning omkring 15L/h och en inköpskostnad kring dryga miljonen.

4. Omröstning kring försäljning

17 röster var för en försäljning och 6 var mot. Därmed ansågs mötet ha beslutat att sälja SE-ILV.

5. Mötet avslutades

Mikael Zagerholm avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André, sekreterare

Mikael Zagerholm, ordförande