



Möte ang. beslut om flygplansköp 2015- 08-17

Protokoll Fört vid allmänt möte för Jönköpings Flygklubb

Närvarande: Se Bilaga 1.

1. Öppnande

Rolf Beckius hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.
Deltagarföreckningen utgör röstlängd

2. Mötet befanns vara utlyst på rätt sätt

3. Rolf Beckius valdes till mötets ordförande o Patrik André till dess sekreterare.

4. Mikael Zagerholm och Bo Wretmo valdes att justera mötesprotokollet tillika rösträknare

5. Bakgrund

Årsmöte 2013 beslutade att en grupp skulle arbeta vidare med förnyelse av flygplansflottan. Gruppen har träffats c:a 10 gånger för att bereda frågan. Vi noterar att det nästan bara är UL-piloter som varit intresserade att delta i flygplansgruppen, varför frågan om förnyelse av LSA eller normalklassat inte har beretts ännu. Alla intresserade är välkomna att delta i en grupp för att arbeta vidare med detta. Man har provfluget några UL-flygplan och tillika haft plan på besök. Vissa plan har funnits på begagnatmarknaden, men eftersom gruppen inte haft bemyndigande, har några inköp inte kunnat göras. Klubbens båda UL-plan är också sålda varför ett inköp känns angeläget. Gruppens kriterier på nya plan:

- a. Modernt flygplan
- b. Bredare kabin
- c. Bättre prestanda – marchfart, Start o Landning på Visingsö ska vara möjlig mm
- d. Skolmaskin
- e. Typ finns i Sverige
- f. Planet ska vara tillräckligt robust för en flygklubb.

6. Presentation av flygplan

Rolf och Stefan Andersson visar utskickade dokument (Bilaga 2) för att beskriva de olika flygplanstyperna.

- a. Dynamic – Används bl a av Trosa flygklubb och får goda vitsord därifrån, Kristianstad, Söderslätt och Skövde har också vittnat positivt om planet. Försäkringarna är dock mycket dyra jämförelsevis. Maskinen har en



Möte ang. beslut om flygplansköp 2015- 08-17

Rotax-motor liksom de flesta UL-plan i dag. Ett 40-tal plan finns i Sverige. Planet anses ha god kvalité och enkel, robust konstruktion. Dynamic-fabriken får goda omdömen. Vi diskuterar om vikterna på Dynamic inkluderar radio, headset mm

- b. CTSW – Även denna finns i c:a 40 exemplar i Sverige, CT-fabriken har stora problem och tillverkas enligt uppgift i Ukraina. Det finns en osäkerhet om reservdelar mm går att få tag på i rimlig tid.
- c. SILA – Finns i Borås flygklubb och de är förtjusta i det. Planet är helt i plåt. Man har gjort vissa justeringar för att klara viktgränsen. Bl a bytt landningshjul.
- d. Jabiru J170 UL – Bra pris men spartanskt utrustat och inte typat i Sverige. Cockpit är betydligt större än i nuvarande Jabiru.

Noteringar

Rotax-motorer gillar inte att ligga på för låga varvtal för länge. Det sliter hårdare på motorn. Motorn är omtyckt och tämligen enkel att underhålla. Motorn går inte väl på 100LL utan bör gå på Hjelmcö kan ställa ut en tank för 91/96 UL utan extra kostnad om man köper över 3000 liter/år

Vikter: Max tomvikt är 275 kg. Om räddningsskärm finns får planet väga 22,5 kg ytterligare. Ofta väger skärmarna 11-13 kg, varför 9-11 kg extra vikt erhålles. En skärm kostar 50 tkr + regelbundet underhåll.

7. Ekonomi och kalkyl

Stefan går igenom kostnadsbilden på flygplanen. (Bilaga 3) Vi diskuterar LSA och normalklassade flygplan och engagemang att sätta igång en flygplansgrupp.

8. Fastställande om vi ska köpa flygplan eller inte

Vi har dagens möte för att ge UL-gruppen handlingsutrymme. Mötet beslutar enhälligt att införskaffa ett flygplan.

Vi diskuterar intensivt styrelsens engagemang för flygplansköp och konstaterar att alla i dag behöver vara delaktiga i klubarbetet. Styrelsen är inte beredd att ensam dra lasset. För 20 år sedan var det betydligt större aktivitet i klubben. Då såväl styrelse och medlemmar var



Möte ang. beslut om flygplansköp 2015- 08-17

betydligt mer aktiva. Det är dock inget unikt för JFK. Föreningslivet är över lag på tillbakagång.

9. Bemyndigande av styrelsen att inhandla flygplan.

Bo W påpekar att tillsatsvikt på enbart 175 kg i princip inte går att använda i klubbverksamhet vilket gör att de tyngre UL-planen inte kan komma i fråga.

Dynamic ligger bra till även viktmässigt, men det finns i dag bara ett exemplar av Dynamic till salu om ens det. Det är fortfarande säljarens marknad på denna maskintyp.

Tomas Katzin påpekar att Dynamic förmodligen går bra att sälja till hyggligt pris, och risken för klubben är begränsad även om priset är högt. Göran Bucht undrar om drift och underhåll av byggnaden som inte finns i flygplanskalkylen. Denna kostnad tas dock främst från medlemsavgiften.

Vi diskuterar hur vi ska lösa bränslefrågan och hur tankanläggningen ska skötas. Detta blir en svårighet, men samtidigt sjunker kostnaden per liter några kronor vilket uppväger en del av nackdelen med en separat bränslehantering. Vi noterar att kassan i klubben innehåller tillräckligt med medel.

Mötet bemyndigar styrelsen att besluta om inköp av plan i rangordning: 1. Dynamic, 2. CTSW i den prisnivå som diskuterats på mötet. Max 900 tkr. För avgiften ska vi räkna med 200 timmars flygtid per år. Det är inte någon panik för att köpa planet fort, utan vi kan invänta rätt läge.

10. Mötet avslutades

Rolf Beckius avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André, sekreterare

Bo Wretmo

Mikael Zagerholm