



Höstmöte 2017

Höstmöte 2017-12-04
Klubbens lektionssal
Klockan 19:00
Närvaro enligt bifogad lista. Totalt 26 personer.

§ 1 Sammanträdet öppnas

Ingrid Svalander öppnade mötet

§ 2 Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkändes

§ 3 Val av ordförande och sekreterare

Ingrid Svalander valdes till mötets ordförande, Patrik André till sekreterare

§ 4 Val av en justeringsman

Bo Wretmo och Mikael Zagerholm valdes till justeringsman

§ 5 Ekonomi

Erik Gaude presenterar sig som klubbens kassör. Vi noterar att det blivit mycket mer formellt och svårt att få bankens godkännande som kassör, varför det dragit ut på tiden. Rolf Beckius har stöttat under tiden. Det tackar vi särskilt för.

Kassören visar och går igenom innevarande års ekonomi. Klubben ligger 50+ totalt sett. Flygplanen bidrar till detta med VPO - 15, KIK +25. Visingsö med fly in ligger + 4 tkr, övrigt i klubben ligger alltså på plus.

Budget för 2018: Flygplanen går någorlunda bra ekonomiskt. KIK har fått många flygtimmar, men dras ner av högre reparationskostnader.

VPO är budgeterad på 23:-/liter för bränslet och vi ligger nu på en kostnad om 16:- Det är mycket lågt flygtidsuttag på VPO. Vi tappade dock april och maj eftersom det drog ut på tiden innan flygplanet kom igång efter haveriet. Sanningen är dock att flygplanet flygs på tok för litet.

Förslaget blir då att låta timkostnaderna att ligga kvar.

Kassören ser inte heller någon anledning att justera medlemspriserna eftersom ekonomin är relativt stark. Det blir då 1900 för KSAK-an slutna. Då ingår också självriskelimineringen. Segelflygklubben 600:- KSAK-an slutna genom annan flygklubb = 1500:- 150:-för passiva medlemmar, familjemedlem 50:-. Ev teknisk flygning är numera försumbar men berättigar till rabatt om det skulle inträffa.

Höstmöte 2017

Rolf B noterar att JFK har en mycket låg medlemsavgift. Kostnader upp mot 3 800:-/år förekommer. Eventuella utgifter för hangaren kan till stor del täckas av en reparationsfond.

§ 6 Fastställande av medlemsavgift för 2018

Mötet beslutar om oförändrade avgifter för 2018.

§ 7 Flygskolan

Vi har för närvarande 2 PPL- och 3 UL-elever. Vi har dessutom kvar 2 PPL och 2 UL från förra året. Alltså 9 elever totalt just nu.

§ 8 Aktuell information

Tekniskt

SE-KIK står inför ett cylinderbyte. Detta ska göras vid nästa service. Det kräver inflygning om 2,5 timma, vilket Krister kan fixa. Fotsteget måste också repareras. Detta planeras till januari. Kostnad c:a 50 000:-

Motorn närmar sig 2 000 timmar. Det nya skoltillståndet, DTO, medger att flygmaskiner går som privatflygning, vilket innebär att motorn kan flygas mer än de 2 400 timmar som var tidigare gräns.

Vi hoppas att flygplanet går att använda vidare, men eventuellt måste vi ändå byta motorn vid 2 400 timmar.

DTO kräver en ny skolhandbok från 8/4. Krister har gjort en skolhandbok som kan användas.

IDG är groundad från 1/1 p.g.a. nya regler för radion. Planet kan därför bara användas då tornet är stängt. Det kommer en ersättningsradio, men denna väntas inte klar på marknaden förrän någon gång första halvåret 2018. Det är en övergång till smalare frekvensband som ligger bakom ändringen. Även segelflygningen berörs av dessa ändringar.

Vad gäller bränsle, så kan KIK tankas med 91/96 där det finns. Planet kommer att märkas vid tanklocken. Det är ännu oklart hur det blir med 91/96 på flygplatsen.

VPO ska in på verkstaden för omlackering av covlingen + en 100-timmarsservice. Detta kommer att göras i vinter. Vi räknar med att få relativt gott utnyttjande på VPO från skolverksamheten under 2018.

Visingsö.

Bosse berättar om turerna med ett rättsärende som gällde flygverksamheten på Visingsö. Rätten har beslutat till flygklubbens räkning.

Vägfrågan har också kommit till domslut. Även där gick domslutet i klubbens favör.

Trots alla rättsfall som bonden på Visingsö drivit mot klubben rekommenderar vi att medlemmar och andra att hålla en hövlig och saklig ton.

Höstmöte 2017

Vi ska vara glada och stolta över Visingsöfältet och ska gärna besöka det men undvika studs- och gå vid fältet.

Den extratoalet som finns på fältet behöver bytas. Även konerna behöver en översyn. En sprillans ny vindstrut är inköpt.

Sopor

Klubben har nu skaffat moderna soptunnor för sortering. Vi kan nu sortera glas, burkar, plast, brännbart mm. Tomas K och Ingrid räknar med att skaffa en behållare för sortering. Denna placeras i köket i klubbhuset.

Informationsmöten

Vi planerar att arrangera en del informationsmöten framöver. I januari planerar vi information från flygplatsen.

Senare har vi bett Katzin berätta om medical, MAF - Mission aviation fellowship är också på önskelistan. Vi hoppas också få till en utflykt till flygvapenmuseet i Linköping i vår. Fler förslag till aktiviteter mottages tacksamt. Kontakta Ingrid i så fall.

FFK

Daniel Sonnerfjord berättar om FFK. FIG och hemvärnsgruppen samt brandflygningen. FFK söker flygare gärna unga flygare och kvinnor som är underrepresenterade. Kontakta Daniel om du vill flyga åt FFK. Det har varit relativt mycket brandflyg under året. Framför allt maj och jul c:a 18 timmar per månad. En rolig övning var en flygundersökning av fritidsfiskare i Vättern åt SLU. Vi noterar att varje flygtimme ger ett tillskott till flygklubben.

§ 9 Övriga frågor

Inga övriga frågor.

§ 10 Mötet avslutas

Patrik André
Sekreterare

Justeras

Bo Wretmo

Mikael Zagerholm