



## Protokoll nr 3 2016 Årsmöte 2016

Protokoll fört vid årsmöte för Jönköpings Flygklubb 2016-02-29

Jönköpings flygklubb, klubblokalen, Axamo.

**1 Upprop och fastställande av röstlängd för mötet.**

Mikael Zagerholm hälsade alla välkomna och öppnade mötet. Röstlängden fastställdes enligt närvarolista. (se bilaga)

**2 Fråga om mötets utlysande:**

Mötet ansågs behörigen utlyst.

**3 Dagordning:**

Dagordningen godkändes

**4 Ordförande och sekreterare:**

Mikael Zagerholm valdes till mötets ordförande, Patrik André valdes till mötets sekreterare.

**5 Justeringspersoner tillika rösträknare som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet:**

Daniel Sonnerfjord, Tomas Katzin, valdes att justera protokollet.

**6 Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat och balansräkning:**

Mikael Zagerholm uppvisar verksamhetsberättelsen. Eftersom den inte skickats ut i förväg uppmanas församlingen att gå igenom den under mötet. Vi noterar att Tomas Katzin har varit med i styrelsen 2015, vilket fallit bort ur verksamhetsberättelsen.

Rolf Beckius, Kassör, föredrar resultat- och balansräkningen i bolaget. En medlem har skänkt 50 tkr till Visingsö, dessa medel ska användas för verksamheten på ön.

Visingsö går i princip jämnt upp ekonomiskt. Det är även i år ett gott resultat efter den stora hyreshöjningen som kom till 2013. Det är tack vare goda, ideella, krafter som detta kan hållas igång.

**7 Revisionsberättelse:**

Stefan Andersson föredrar revisionsberättelsen. Revisionen har gjorts i enlighet med god redovisningssed. Stefan läste upp revisionsberättelsen och föreslog årsmötet att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen. Revisionsberättelsen lades till handlingarna.



## Protokoll nr 3 2016 Årsmöte 2016

### 8 Ansvarsfrihet:

Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

### 9. Verksamhetsplan

Vi noterar att verksamhetsplan för 2016 är densamma som tidigare år. Vi önskar fortsatt engagemang till flygplansgruppen I övrigt tänker vi oss att fortsätta verksamheten liksom tidigare år.

### 10 Val av ordförande för 2016:

Mikael Zagerholm (Omval)

### 11 Val av klubbens styrelse:

Omval på två år: Patrik André, Rolf Beckius, Krister Sjökvist,  
Omval på ett år: Ingrid Svalander, Detta görs på ett år, för att få halva antalet ledamöter till omval nästa år.

Kvarstår ytterligare ett år: Mikael Johansson. Tomas Katzin

### Val av revisorer:

Stefan Andersson och Thomas Nors väljs till revisorer. (Omval)

### Val av valberedning:

Mikael Svedbom och Lars Ekelund väljs till valberedningen. Valberedning får som uppgift att finna en tredje medlem till valberedningen.

### 12 Behandling av förslag som väckts :

Inga motioner har inkommit till årsmötet.

### 13 Övrigt:

#### Flygplan.

Klubbmedlemmar bör boka klubbens egna flygplan i första hand. Vi är tacksamma att det också finns möjlighet att boka IDG och VAS.

SE-KIK: Planet fungerar väl. Det har åter varit problem med horisontgyrot  
SE-VPO: Prokitor utför service. De har själva bra kontroll på flygplanen. Det finns numera motorvärmare på VPO. Tankning sköts ännu så länge från dunkar. Däcken börjar bli ålderstigna och ska bytas.

Rolf Beckius redogör för framtida tankningsmöjligheter. Det verkar finnas möjlighet att gå över till UL-91 som är betydligt billigare än 100LL. Samtliga



## Protokoll nr 3 2016 Årsmöte 2016

klubbens maskiner klarar UL-91, men flera av de privata planen behöver också 100LL. 100LL ligger strax under 20 kr/liter, men det är dagsnotering på priset. VAS är återställd, men det saknas ett bullerprov med den nya propellern. Stefan kommer att ställa på planet med en äldre träpropeller tills vidare. Stefan kommer att låta planet vara till klubbens förfogande om det finns önskemål.

IDG har genomgått en fullständig motorreovering. Planet ägs av Isa Alipoor och Ola. Klubben får fortsätta att boka planet. Isas andel är till salu om det finns intresserade att ta över. Den timavgift som vi lägger är självkostnadspris. Debitering sker mot tacho-tid.

### **FFK**

Daniel S berättar om FFK:s verksamhet. Det finns platser över i FFK:s verksamhet som har såväl civila som militära grenar. Alla plan som FFK förfogar över är klubbflygplan, alla som flyger är klubbmedlemmar. Det finns stora möjligheter att få flyga mer via FFK. Vi har flugit nästan 30 timmar FFK under 2015. Beroende på flygningens art debiterar klubben 1930:- till 2 600:-/timma. C:a 500:-/timma blir alltså överskott till klubben med nuvarande kostnadsnivå.

Uppdragsflygningar är särskilt väl betalda. Detta kan t ex vara stormflygningar, eftersök, kraftledningsgator mm

Inloggningen på hemsidan har krånglat. Vi behöver skicka ut det via MyWeblog.

Vi diskuterar att skaffa ett flygplan som ersättare för SE-KIK, det skulle behövas ett modernare och mer bränslesnålt flygplan. Det är dock ännu inte något stort engagemang i klubben för att skaffa ett nytt plan. Vi diskuterar olika alternativ. Kostnaderna är dock mycket höga för nya plan.

Peter Peltonen visionerar om möjligheterna att göra flygturer tillsammans. Det är 20/4 har Isa bokat IDG för flygning till Friedrichshafen. Det tar c:a 12 timmars flygning tur o retur.

### **14. Mötets avslutande**

Ordföranden avslutar mötet och tackar för närvaron. Ett särskilt tack till Krister som fixat smörgåstårta.

Vid protokollet

Justeras:



## Protokoll nr 3 2016 Årsmöte 2016

Patrik André

Tomas Katzin

Daniel Sonnerfjord