



Protokoll nr 3 2015 Årsmöte 2015

Protokoll fört vid årsmöte för Jönköpings Flygklubb 2015-02-23

Jönköpings flygklubb, klubblokalen, Axamo.

- 1 Upprop och fastställande av röstlängd för mötet.**
Mikael Zagerholm hälsade alla välkomna och öppnade mötet. Röstlängden fastställdes enligt närvarolista. (se bilaga)
- 2 Fråga om mötets utlysande:**
Mötet ansågs behörigen utlyst.
- 3 Dagordning:**
Dagordningen godkändes
- 4 Ordförande och sekreterare:**
Mikael Zagerholm valdes till mötets ordförande, Patrik André valdes till mötets sekreterare.
- 5 Justeringspersoner tillika rösträknare som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet:**
Daniel Sonnerfjord, Erik Gaude, valdes att justera protokollet.
- 6 Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat och balansräkning:**
Mikael Zagerholm uppvisar verksamhetsberättelsen. Eftersom den inte skickats ut i förväg uppmanas församlingen att gå igenom den under mötet. Vi noterar att antalet UL elever är 2 och att Lars Ekelund varit med i valberedningen och inte Lars Pettersson.

Rolf Beckius, Kassör, föredrar resultat- och balansräkningen i bolaget. Vi noterar att rörelsen i klubben gått back med 30 tkr om vi inte sålt AB Jönköpingsflyg med 120 tkr i vinst mot bokfört värde.

Visingsö har gått back 3 tkr. Det är även i år ett gott resultat efter den stora hyreshöjningen som kom till 2013. All heder till goda, ideella, krafter som bidrar till den verksamheten på ön.

Stefan Andersson redogör för affären då han genom ett eget bolag köpte AB Jönköpingsflyg. Vi noterar att klubben fått motsvarande 171 224:- för VAS, vilket varit en hygglig affär för klubben. I jämförelse med andra liknande affärer tycker vi att priset för VAS är högst skäligt. Alla kostnader på VAS landar som tidigare på bolaget, som dock nu ägs av Stefan.



Protokoll nr 3 2015 Årsmöte 2015

Försäkringen ligger kvar på flygklubben och Mikael Svedbom är fortfarande tekniskt ansvarig. Inte heller där är det någon skillnad. Vi diskuterar försäkringsfrågan och vem som ska ansvara för den.

Vi noterar också att vi haft något bättre flygtidsuttag än 2013. Vi har f.n. över en miljon i likvida medel. Det är Försäljningen av ILV, VAT och Nu VAS (Bolaget) som ligger bakom den starka likviditeten.

7 **Revisionsberättelse:**

Stefan Andersson föredrar revisionsberättelsen. Revisionen har gjorts i enlighet med god redovisningssed Stefan läste upp revisionsberättelsen och föreslog årsmötet att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen. Revisionsberättelsen lades till handlingarna.

8 **Ansvarsfrihet:**

Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

9. **Verksamhetsplan**

Vi noterar att verksamhetsplan för 2015 är densamma som tidigare år. Vi önskar fortsatt engagemang till flygplansgruppen I övrigt tänker vi oss att fortsätta verksamheten liksom tidigare år.

10 **Val av ordförande för 201:**

Mikael Zagerholm (Omval)

11 **Val av klubbens styrelse:**

Val på två år: Mikael Johansson. Tomas Katzin (Omval)
Sedan tidigare ingår: Patrik André, Rolf Beckius, Krister Sjökvist, Ingrid Svalander

Val av revisorer:

Stefan Andersson och Thomas Nors väljs till revisorer. (Omval)

Val av valberedning:

Mikael Svedbom och Lars Ekelund väljs till valberedningen. Valberedning får som uppgift att finna en tredje medlem till valberedningen.

12 **Behandling av förslag som väckts :**

Inga motioner har inkommit till årsmötet.



Protokoll nr 3 2015 Årsmöte 2015

13 Övrigt:

Flygplansgruppen.

Stefan Andersson berättar om flygplansgruppens arbete. Vi har nu förslag på en CTSW som är en lite rymligare och snabbare maskin. Peter Peltonen har tittat på en maskin som bara gått 63 timmar. Dessvärre blev den snabbt såld för 495 tkr, och vi hade inte medel nog att matcha priset.

Västerås har ett liknande plan, men det är inte till salu för närvarande.

Dessvärre är det svårt att få ett plan under 500 tkr. På PPL-sidan har man tittat på en Eurostar, men arbetet på PPL-sidan har avstannat en aning.

Vi önskar att det priset ligger kring 400 tkr, men det kan vara svårt att få något bra plan för det priset. Timpriset har legat till grund för flygplansgruppens önskan att hålla nere flygplanspriset. Dyra plan=hög timkostnad.

Vi diskuterar flygplan och tror att CTSW kan vara en bra maskin. Troligen blir dock kostnaden högre än 400 tkr. Det är svårt att motivera flygtimpriser uppemot 1000 för ett UL-plan. Det är även svårt att hitta plan utomlands som kan matcha priset. Dessutom är reglerna och individuell invägning av varje flygplansindivid hinder för enkel import.

Flygplansgruppen arbetar vidare med frågan.

Vi diskuterar huruvida vi ska ta risker med att satsa på ett dyrare flygplan. Vi tycker att det är en ganska bra sats att ha sålt planet och ändå kunna ha det kvar. Vi känner att det inte finns någon klar linje bland de närvarande. Vi tänker att det kan vara bra att ha en enkät på nätet för att ge flygplansgruppen stöd i arbetet.

De har varit mycket tunt med engagemang i PPL-leden i frågan.

Anmärkningar på VAS

Anmärkningar på VAS görs som tidigare.

Klubbjackor

Klubbjackorna ligger bara i en kartong. Vi önskar sälja dem i stället för att de ska ligga i förrådet. Oklart hur många de är, men värdet är upptaget till 16 tkr, så vi kommer att realisera en förlust.

FFK

Daniel S berättar om FFK:s verksamhet. Vi har flugit 60 timmar i FFK i år. Det är en god % av det totala flygtidsuttaget. Det är främst inom hemvärnsflyget det varit FFK-aktiviteter. Det blev bara 15 timmar brandflyget under året. Anmäl gärna intresse till Daniel om du är intresserad av att vara med.

Betalning



Protokoll nr 3 2015 Årsmöte 2015

Betalning av flygavgift ska ske till det OCR-konto som hör till varje pilot. Ett där vi betalar flygavgiften, och ett där man kan betala medlemsavgiften.

IDG

2013 Gick IDG med 25 000 plus. 2014 gick IDG i stället back med 25 000. Isa tycker att det går bra att ha planet i klubben, men för att det ska gå att räkna rätt lite enklare vill Isa gå över till tachotid. I dag betalar vi 1 500 :-/klocktid och i stället blir det 1380 :- /tachotid.

Den som drar på sig en landnings/startavgift på IDG måste också anmäla det till Isa. Isa fotar ev resterande fakturor och skickar till kassören.

Klubben bör också betala mellanskillnaden för CAMO-kostnad för att klara att flyga alla elever. Det är ett angenämt problem som har att göra med vi har många elever.

Vi kommer att flytta service till Prokitor som har verksamheten på Axamo för KIK. Därmed slipper vi kostsamma ferry-flygningar till Skövde.

Vi räknar med nollresultat för klubbens verksamhet även nästa år.

14. Mötets avslutande

Ordföranden avslutar mötet och tackar för närvaron. Ett särskilt tack till Ingrid som fixat smörgåsar.

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Erik Gaude

Daniel Sonnerfjord