



Protokoll nr 10/2022

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2022-08-22

Närvarande: Per-Allan Axén, Eddie Gongapasevas, Mats Flood, Olle Johanson, Bo Wretmo, Patrik André, Erik Gaude, Krister Sjökvist, Johan Jangmo (via telefon), Tomas Katzin, Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld, Maher El Kari

Förhinder:

1. Mötets öppnande

Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla välkomna

2. Närvaro

Närvaron noteras

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs

4. Föregående protokoll

Gås igenom utan synpunkter. Vi lägger protokollet till handlingarna.

5. Ekonomi

Inget speciellt. Vi har 300 tkr på kontot och 70-80 tkr i fakturor att betala. Bränslet just nu 30:50. Inget oförutsett på flygplanen. Vi har viss fordran, kanske 150 tkr, på brandflyget.

Vi diskuterar möjligheten att göra ekonomisk avstämning med balans och resultaträkning. Vi noterar att det vore bra, men medför mycket extra arbete. Vi tar en medelväg.

Erik tar på sig att köra fram ett ekonomiskt underlag med jämförelser visavi föregående år till nästa möte.

Vi ser att bränslepriserna mildrats något och brandtidsuttaget är högt. Underhållet har också varit normalt. Med anledning av detta beslutar vi att sänka flygtimpriset med 100:-/timma för klubbens tre maskiner.

6. Inkommen post

Vi får löpande lite förfrågningar om passage till/från flygplatsen samt flygning. Inget speciellt i övrigt.

7. Flygtider per 13/6 (siffor inom parentes 16/5)



Protokoll nr 10/2022

KIK 284 (129) tim
VPO 100 (50) tim
IDG 59 (16) tim
KAV 221 (128) tim

8. Visingsö

Bra övning. Lite blåsig och något färre besökande flygplan. Många besökare från intresserad allmänhet. Vi har fått in 26 000:- på Swish och 2 646:- kontant. Ekonomiska resultatet ligger på 18-19 000:- Inför kommande år behövs en stående organisation som håller kontinuiteten över åren. Det är mycket arbete som krävs.

Totalt 22 personer medverkade i år. Bra! Det skulle dock behöva vara fler om vi ska klara ett arrangemang av den här kalibern. Ekonomin och ekonomiredovisningen skulle också behöva förbättras.

Övrigt: Vi diskuterar landningsavgifterna på Visingsö. Vi noterar att landningsavgiften redan gäller samtliga maskiner utom klubbens egna. Alltså även medlemmar i Jönköpings flygklubb. Vi gör en avstämning av landningar månadsvis och fakturerar ägarna till flygplanen om dessa inte har erlagt avgift.

Vaktstugan lånas av klubbmedlemmar utan kostnad. De som medverkar på Visingsö borde få hyra stugan gratis och övriga betala. Vi diskuterar formerna för hur det skulle gå till och hur vi värderar arbete och premierar de som arbetar för klubben.

9. Aktiviteter

- a. Spaka själv är bokad till kommande helg. Krister och Bosse kommer att flyga på. Bra spridning på informationen. Olle tipsar om att vi behöver hjälp med att hålla ordning i klubblokalen. Olle håller ihop marktjänsten. Krister beställer hem ett teoripaket så att vi har något att visa.

10. Rapport flygansvariga

VPO har inte varit inne på en 50-timmarsservice. Headseten har krånglat. Det verkar vara något fel på ett par av headseten.

KIK har problem med Com1. Vad som är fel är oklart. Mattias Essberg kommer att undersöka saken. 100-timmars är också på gång. Byte oljeslangar.

KAV ännu några timmar före service

Olle har kollat med Essberg angående montering av kamerafäste. Det verkar inte finnas några hinder så att vi kan ta häftiga actionbilder.

11. Rapport flygskolan



Protokoll nr 10/2022

7 elever har flugit upp sedan sist. Olle Johansson, Tobias Wibling, Annelie Eidevald, Christian Eidevald, Jonas Fritz, Pierre Figeus och Lutfi Ujam klara. Grattis!! Vi harfortfarande hög aktivitet i skolningen fyra-fem under PPL-utbildning.

12. Klubbens framtid – hur gå vidare

Vi föreslår fem utvecklingsområden som vi kan utveckla baserat på vårens arbete. Målet är att ha förslag framme till årsmötet i vinter. Troligen behöver vi ett halvår för att starta arbetet. Det behöver vara ett levande arbete eftersom allt är levande materia. Inte minst flygplansutvecklingen. Fetmarkerade är kontaktpersoner.

- a. Flygplan och flygplansutveckling. Typ, Antal med mera. [Olle, **Mats**, Eddie]
- b. Medlemsengagemang och medlemsaktiviteter. Utflykter, tävlingar och andra roliga saker. Det kommer också att hjälpa till [Per-Allan, **Erik**, Olle]
- c. Visingsö. Utveckling [**Bosse**, Mats + befintlig organisation]
- d. Flygskola, utveckling, marknadsföring. [Henrik, Johan, Krister, Magnus, Bosse, Thomas, **Martin**, Eddie]
- e. Fastigheten med klubblokaler och hangar. Underhåll, städning med mera. [**Olle**, Henrik]

Detta kan utgöra grunden för ett måldokument för klubben eller verksamhetsidé. Vi diskuterar klubbverksamheten och hur vi engagerar oss. Vi noterar att vi är en klubb som baseras på medlemmarnas engagemang. Vi har alla olika drivkrafter varför vi är med i klubben. Många har de sociala kontakterna som drivkraft jämte flygningen.

Mats noterar att framtagningen av ett miljödokument var mycket svårt. Allt vi gör är regelstyrt när det gäller bränsle med mera.

Patrik gör en ”marknadsföring” av utvecklingsområdena till medlemmarna.

Vi diskuterar behovet av någon gemensam strategidag för att bearbeta förslagen tillsammans. Vi ser positivt på förslaget utan att besluta slutgiltigt.

13. Övriga frågor

Bosse noterar att vi behöver möjlighet att öppna grinden jämte hangaren för passage av fordon och gräsklippare. Per-Allan tar upp frågan med flygplatsen.

Per-Allan har haft diskussioner med Dustin för att reda i frågan om kombinerad badge och passerkort. Inget resultat ännu, men arbetet fortsätter.



Protokoll nr 10/2022

Johan har informerat via Myweblog angående rutiner på flygplatsen . Vi ska begära taxi innan vi kör fram till position 5 eller står vid tankplatsen och avser att flyga. Detta för att undvika luftrums- och rullbaneintrång. Detta är överenskommelser mellan klubben och flygledningen som gäller från 1 september.

Vi begär normalt taxi från klubben och följer instruktioner från tornet. Det är några incidenter som krävt åtgärder från klubben. Johan återkommer till Sverige under oktober. Möte lärare/flygledning kommer att bokas för att följa upp året som gått.

Trafikregler följs inte riktigt på Visingsö. Bosse o Johan kollar över hur detta kan hanteras.

Securityutbildning kommer att hållas på klubben i november/december någon gång i samband med införandet av badge.

Flygplatsen vill gräva ner el och fiber till grinden. Det kommer att medföra en uppgrävning framför hangaren. De återställer marken efter åtgärd. Vi måste säkerställa att det görs över dagen så vi kan ställa in planen till natten.

Vi noterar att det demonstrerats ett elflygplan på fältet. Olle närvarade.

14. Kommande möten

12/9, 10/10, 14/11, 12/12, 9/1, 13/2, samtliga kl 18:00-20:00

15. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade de närvarande.

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Per-Allan Axén