



Protokoll nr 8/2022

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2022-07-25

Närvarande: Per-Allan Axén, Eddie Gongapasevas, Mats Flood, Olle Johanson, Bo Wretmo, Patrik André, Erik Gaude, , Krister Sjökvist, Johan Jangmo

Förhinder: Tomas Katzin, Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld, Maher El Kari

1. Mötets öppnande

Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla välkomna

2. Närvaro

Närvaron noteras

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs

4. Föregående protokoll

Gås igenom utan synpunkter. Vi lägger protokollet till handlingarna.

5. Ekonomi

Vi har inga större kostnader än väntat på flygplanen. 32:90 är senaste noteringen för bränslepriserna (100ll) Ingen markant förändring sedan sist. Det är mycket brandflyg på gång vilket är bra för ekonomin.

Kassa är nu 200 tkr, vilket är bra för året. Vi har 60-70 tkr att betala och 200 tkr på väg in. På det stora hela ser ekonomin mycket bra ut.

Vi ser ingen anledning att justera flygtimpriserna, men om ekonomin fortsatt går bra kan det kanske sänkas senare.

Vi beslutar att inte justera flygtimpriserna.

6. Brandflyget

Periodvis har det varit intensivt med brandflyg. Vi har flugit 97 timmars blocktid fram till 25 juli. Nu har vi mycket regn och möjligen en lugnare brandperiod framför oss. Oklart hur mycket mer flygning det blir. Martin vill genomföra övning tillsammans med räddningstjänsten, men det har inte funnits tid till detta ännu. Det kommer i så fall att ge ytterligare flygtimmar.



Protokoll nr 8/2022

7. ID-kort – Investeringsbeslut

Johan och Per-Allan har haft kontakt med flygplatsen. Förslaget nu är att skaffa en särskild skrivare för ID-kort/badge. Skrivaren kostar c:a 12 000:- med material. Det motsvarar knappt 100:- per medlem.

Bosse noterar att flygplatsen har en motsvarande skrivare. Det kan hända att det går att använda denna. Vi diskuterar för och nackdelar med att ha egen skrivare. Troligen är det bättre att ha en egen som vi råder över själva.

Vi diskuterar hur skrivaren ska finansieras. Vi landar i att det skulle gå att använda årets överskott för att betala skrivaren i stället för att ta betalt per badge. Det kan räcka med att den som ev tappar bort sin badge får betala kostnaden. Vi avvaktar med finansieringen till kommande möten. Vi siktar på att kunna inkludera nyckeltaggen i ID-kortet, så har vi bara en sak att hålla reda på. Det bör gå rent tekniskt.

Vi beslutar att köpa en skrivare.

8. Visingsö

Vi har dessvärre inte något separat Swish-nummer ännu. Bosse noterar att flera personer behöver kunna kolla att betalningar har kommit in. Vi tror att det skulle gå att ordna med nuvarande lösning och att det är en inställningsfråga, men Handelsbanken får svara på det. Erik kollar detta med banken. Philipp har fixat skyltar med QR-koder för snabb betalning.

Grinden in till flygplatsen behöver skyltas om med information om att vägen in till fältet inte får blockeras. Bosse får OK på att beställa hem en skylt. Kostnaden är c:a 500 kr.

Maher kommer att ta en del utlägg för inköp till Fly-In Det är OK och hanterat.

Ang klubbens flygplan så är Eddie med på Fly-in och kan hjälpa till att informera. Eddie fixar skyltar om prestanda mm på flygplanen.

Vi har inte fått in konkreta anmälningar till Fly-in, men många verkar intresserade.

Fly-in-gänget kommer att ha möte på onsdag på klubben. Informationsmöte hålls sedan 1/8 18:00 på klubben. Bosse ser gärna att många ställer upp och hjälper till.

Vi har haft en del obehörig trafik på fältet. Gräset mellan stråken har klippts och balats. Balarna har dessvärre placerats trafikfarligt. Det gäller hö för 20-25 tkr som hanterats och dessutom har vi farlig trafik på fältet. Mats och Bosse tar kontakt med de som skördar höet på fältet. Utgångsläget är att klubben ska få ersättning för



Protokoll nr 8/2022

skörden. Klubben behöver också få vetskap om när skörd kommer att ske så att det kan göras på ett säkert sätt. Jordbruksmaskinerna har knappast radio.

Grannfamiljen kör med bil på fältet och använder fältet som brännbollsplan. Koden till grinden är troligen allmänt känd i grannskapet. Vi diskuterar att byta lås. Normalt sett är det bara Philipp jämte golfklubben som behöver ha tillträde till fältet. Det arrendeavtal som vi har stipulerar att vi ska följa myndigheters (Transportstyrelsens) krav när det gäller säkerhet och trafik på fältet. Bosse kollar med golfklubben hur frågan ska lösas.

Mats har haft kontakt med kommunen för att se hur avtalet kan justeras för att svara mot golfklubbens behov och flygsäkerhet med mera. Ny kontakt tas efter semestrarna.

Fly in är välplanerat. Största risken är att bemanningen inte ska räcka till. I övrigt är allt under kontroll. Patrik skickar ut en påminnelse i vänlig ton via Myweblog 10-15 personer behövs på fredagen, 25 på lördagen. Det behövs också fler till efterarbete på söndagen.

9. Korta rapporter

Två elever har flugit upp. Tre uppflygningar på PPL och två på UL är aktuella. 9+1 elever står kvar i skolning efter detta. KIK är nyservad, KAV ska servas i slutet av veckan.

10. Övriga frågor

Tornet har mailat om luftrumsinträng av klubbmedlemmar både i Jönköping och Växjö. Johan går ut med info om vad man behöver tänka på. Klubben behöver återkoppla till tornet vad vi vidtagit för åtgärder.

Spaka själv hålls sista helgen i augusti. Krister har bokat maskinerna. Patrik fixar annonsering på Facebook, enligt samma rutin som tidigare år. Eddie följer upp med övrig information.

Per-Allan kommer att plocka fram presentationsmaterial om klubben baserat på boken om Jönköpings flygklubbar. Materialet ska bli återanvändbart i många sammanhang.

11. **Kommande möten** 22/8, 12/9, 10/10, 14/11, 12/12, 9/1, 13/2, samtliga kl 18:00-20:00

12. **Mötets avslutande**



Protokoll nr 8/2022

Ordförande avslutade mötet och tackade de närvarande.

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Per-Allan Axén