

# ***DRIFTHANDBOK***

## ***För***

### ***Visingsö Flygplats, ESSI***

*Lokala föreskrifter i drifthandboken har utfärdats av Flygplatsansvarig vid Visingsö Flygplats, ESSI.*

*Föreskrifterna kompletterar TSFS 2019:26 "Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utformning och drift av flygplatser som inte ska godkännas"*

*Ordinarie fördelning*

*Flygplatsansvarig*

*Jönköpings Flygklubb*

1. Inledning .....	3
1.1. Bakgrund .....	3
1.2. Flygplatsens Roll och Uppgift .....	3
2. Flygplatsens förutsättningar .....	3
2.1. Mål och strategi .....	3
2.2. Fakta om flygplatsen .....	3
2.3. Miljöfrågor .....	4
2.4. Jönköpings Flygplats (Jkpg Ctr & Tma).....	4
3. Organisation och ansvarsfördelning .....	4
3.1. Allmänt .....	4
3.2. Organisationsplan .....	5
3.3. Ledningsfunktion .....	5
3.4. Flygplatsansvarig .....	5
3.5. Uppgifter för entreprenörer m fl .....	5
4. Instruktioner för drift och underhåll .....	6
4.1. Allmänt .....	6
4.2. Fälthållning sommar .....	6
4.3. Hinderbegränsning .....	7
5. Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter .....	7
5.1. Allmänt .....	7
5.2. Flygverksamhet .....	7
5.3. Räddningstjänst .....	9
6. Egenkontroll och rapportering .....	9
6.1. Förändringar .....	9
6.2. Intern inspektion och rapportering av fältförhållanden .	9
6.2.1 Allmänt .....	9
6.2.2 Dagliga inspektioner .....	9
6.2.3 Årliga inspektioner .....	9
<b><u>Bilaga 1:</u></b> Flygplatskarta (SvFF) .....	10-11
<b><u>Bilaga 2:</u></b> Kontaktlista .....	12

## **1. INLEDNING**

**1.1** *Visingsö Flygplats arrenderas av Jönköpings Flygklubb. Den anlades i början av 1930-talet. Flygplatsen skulle tjäna som mellanlandningsplats för Postflyget mellan Stockholm till Malmö.*

*Därefter hamnade flygplatsen under flygvapnet som bl a målområde.*

*Flygplatsen ligger norr om Jönköpings Flygplats (ESGJ) TMA.*

### **1.2. FLYGPLATSENS ROLL OCH UPPGIFT**

*Vid Visingsö Flygplats bedrivs motorflyg samt bevarandet av historiken då detta är Sveriges äldsta bevarade Postflygfält. Antalet flygplansrörelser är knappt 500 årligen.*

*Flygplatsen upplåts också för annan verksamhet (Golfbana Visingsö Golfklubb)*

## **2.0. FLYGPLATSENS FÖRUTSÄTTNINGAR**

### **2.1. MÅL OCH STRATEGI**

*Visingsö Flygfält ska utgöra ett utflyktsmål för allmänflyget samt flygplats för räddningsflyget till och från Visingsö.*

### **2.2. FAKTA OM FLYGPLATSEN**

*Flygplatsen ligger på Visingsös nordöstra spets intill Vättern. Den har två gräsbanor. Den ena 01-19 är 600 meter lång samt 25 m bred. Den andra banan 15-33 är 800 meter lång samt 25 meter bred.*

*Flygplatsen är klassad som "Flygplats som inte ska godkännas" enligt TSFS 2019:26*

*Övriga geografiska och tekniska uppgifter framgår av flygplatskarta i Svenska Flygfält (SvFF)*

## **2.3. MILJÖFRÅGOR**

*Kommunens miljö- och hälsoskyddsnämnd har tillsynsansvaret för alla miljöfrågor kring flygplatsen. För att undvika bullerstörningar från flygplatsen gäller särskilda regler. Reglerna redovisas under lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Visingsö flygfält (ESSI).*

## **2.4. JÖNKÖPINGS FLYGPLATS ESGJ (ATC)**

*Jönköpings TMA ligger söder om Visingsö Flygplats och börjar på 2200 ft MSL och översida Fl nivå 95. Var observant vid flygning söderut att begära klarering i Jönköpings TMA när det är öppet. Radio frekvens 118,255.*

## **.3. ORGANISATION OCH ANSVARFÖRDELNING**

### **3.1. ALLMÄNT**

*Jönköpings Flygklubb är huvudman för Visingsö Flygfält. Ett arrendeavtal har träffats mellan Jönköpings kommun och Jönköpings Flygklubb, se arrendeavtal 1991-10-14*

### **3.2. ORGANISATIONSPLAN**

*Jönköpings Kommun*

*Arrendeavtal*

*Jönköpings Flygklubb*

*Flygplatsansvarig  
Visingsö Flygplats (ESSI)*

*Fälthållning*

*Byggnader*

*Säkerhet*

### **3.3. LEDNINGSFUNKTION**

*Flygplatsansvarig svarar för ledningen under styrelsen i Jönköpings Flygklubb.*

### **3.4. FLYGPLATSANSVARIG**

*Flygplatsansvarigs ansvar och uppgifter gentemot Transportstyrelsen finns angivna i bl a TSFS 2019:26*

### **3.5. UPPGIFTER FÖR ENTREPRENÖRER m fl**

*Flygplatsansvarig har rätt att teckna avtal om tjänster  
Samt svara för inköp av material.*

## **4. INSTRUKTIONER FÖR DRIFT & UNDERHÅLL**

### **4.1. ALLMÄNT**

*Fälthållningen på Visingsö Flygfält utförs av Fälthållningsgruppen på Visingsö Flygplats i enlighet med föreskrifter i TSFS 2019:26.*

#### **Fälthållningsinstruktion.**

*Fälthållningsgruppen ansvarar för att:*

- 1. Planera och leda fälthållningsarbetet vid flygplatsen och ansvara för att detta utförs i enlighet med utfärdade bestämmelser, föreskrifter samt anvisningar.*
- 2. Övervaka att de för flygplatsen fastställda hinderytorna inte genomträngs av hinder och i de fall sådana hinder konstateras svara för att erforderlig rapportering omgående sker till berörda samt att hindren snarast bortskaffas eller markeras.*
- 3. Övervaka trafikområdets och stråkytornas driftduglighet och i de fall brister konstateras svara för att erforderlig rapportering omgående sker till berörda samt att bristerna snarast möjligt avhjälpas eller markeras.*
- 4. svara för underhåll av stråkytor såsom markavjämning, vältning och i övrigt vidta åtgärder som erfordras för fältområdets driftduglighet.*
- 5. svara för kontroll av gräsklippning som utförs av fälthållningsgruppen. Gräsklippning utförs med klippaggregat på fält yta som begränsas av gränsmarkering.*
- 6. Svara för underhåll av vägbommar, skyltar, gräns- och kantmarkeringar samt vindstrut och vind-T*

### **4.2. FÄLTHÅLLNING SOMMAR**

*Barmarksarbeten omfattar i huvudsak gräsklippning och åtgärder för acceptabel jämnhet inom stråk- och banområden.*

### **4.3. HINDERBEGRÄNSNING**

## **5. LOKAL ORDNINGSG- OCH SÄKERHETS FÖRESKRIFTER**

### **5.1. ALLMÄNT**

*Förbud för obehöriga att beträda flygfältet råder.*

*Förbudsskyltar finns vid infartsvägarna.*

*Hundar och andra tamdjur skall hållas i band på flygplatsen.*

*Bommen vid infart skall hållas stängd, fordon får tillfälligt köras in för av/på lastning.*

*All parkering av fordon sker på härför avsedd plats.*

*Flygning med drönare är inte tillåten inom Visingsö Flygplats då den är öppen för flygtrafik.*

*Beträffande ansvarsförhållanden och administrativa bestämmelser hänvisas till TSFS 2019:26.*

### **5.2. FLYGVERKSAMHET**

*I luften i norra delen av Visingsö gäller:*

- *Att passa radio på frekvens 123.500*
- *Att undvika att flyga över gårdar väster om fältet.*
- *Att följa gällande trafikvarv samt hålla uppsikt på annan trafik.*
- *Att följa procedurer för bullerbegränsning.*

***På marken på Visingsö Flygplats:***

- *Vid taxning ha alltid passning på frekvens 123,500*
- *Vid taxning hålla noggran uppsikt på annan verksamhet (golfspelare, badgäster)*

***För att undvika bullerstörningar från flygtrafiken gäller följande:***

- *Lägsta tillåtna trafikvarvshöjd 700 fot över marken.*
- *Vid start bana 33, flyg rakt fram till du lämnat Visingsö västerut och är över Vättern före vänstersväng.*
- *Skolflygningar med upprepade start och landningar får ej ske.*
- *Undvik all form Av upprepade start och landningar.*
- *Motoreffekten skall reduceras så mycket som möjligt vid flygning i trafikvarvet.*



### **5.3. RÄDDNINGSTJÄNST**

*Telefonnummer finns på anslagstavla på klubbhuset.*

## **6 EGENKONTROLL OCH RAPPOTERING**

### **6.1 FÖRÄNDRINGAR**

*Alla förändringar som berör brukare av fältet måste protokollföras samt delges berörda.*

### **6.2 INTERN INSPEKTION OCH RAPPOTERING AV FÄLTFÖRHÅLLANDEN**

#### **6.2.1 Allmänt**

- 1 Den interna inspektionsverksamheten vid Visingsö Flygfält skall bedrivas med iakttagande av bestämmelserna i TSFS 2019:26*
- 2 Allvarliga fel och bristfälligheter som upptäcks vid inspektion Skall snarast rapporteras i form av NOTAM och åtgärdas. Vid prioriteringen av åtgärderna skall härvid i första hand flygsäkerhetsmässiga aspekter beaktas.*
- 3 Flygplatsansvarig svarar för att de periodiska inspektionerna utförs.*

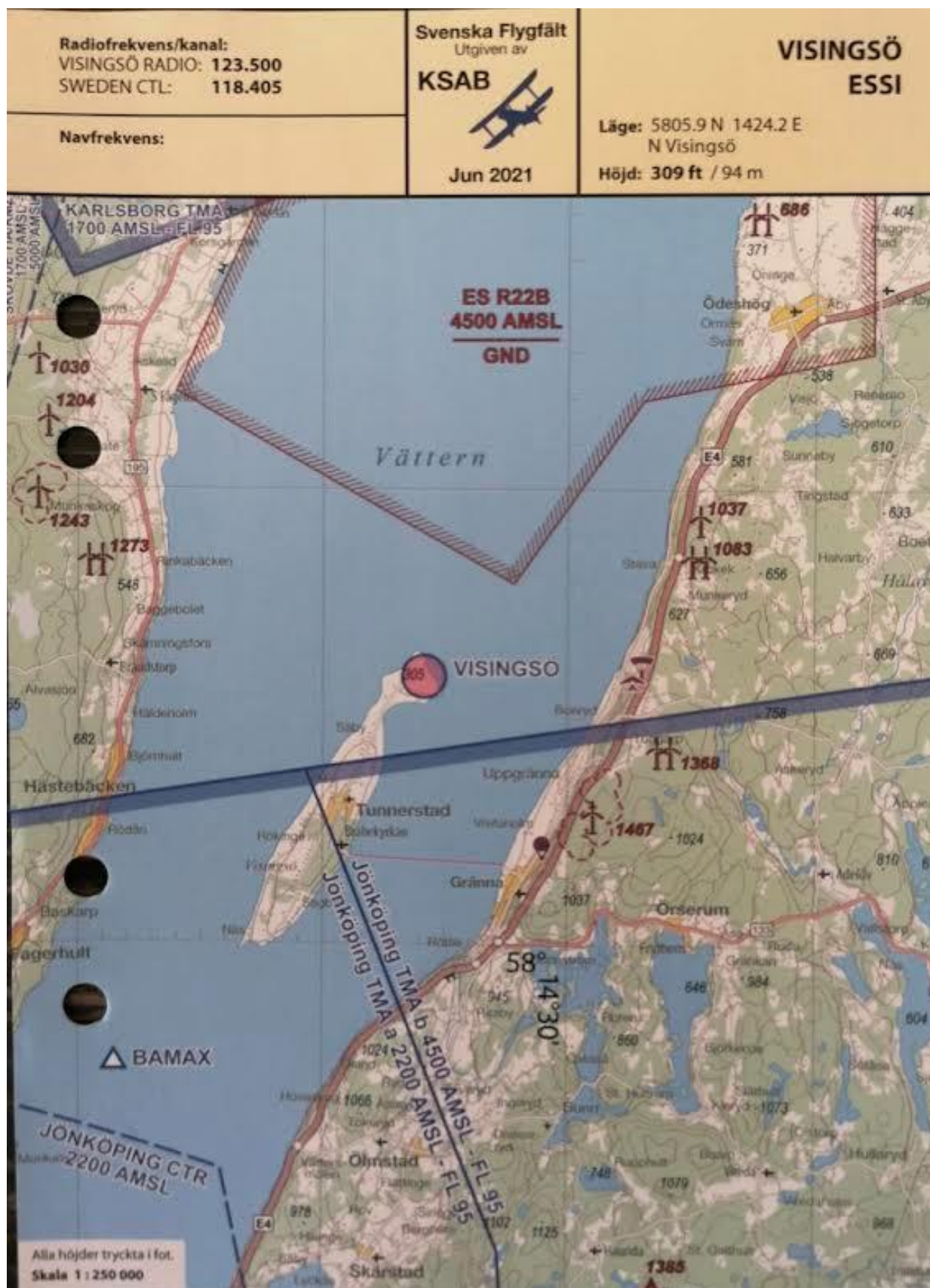
#### **6.2.2 Dagliga inspektioner**

*Det åligger enskilda piloter och medlemmar som nyttjar flygfältet att inspektera och skyndsamt rapportera eventuella avvikelser i anläggningen till Flygfältsansvarig eller Säkerhetsansvarig.*



#### **6.2.3 Årliga inspektioner**

- 1. Koner skall inspekteras minst en gång per år. Kontroll av Vindstrutar, vind-T och skyltar.*
- 2. Rullbanor, taxibanor, plattor, stråk mm skall inspekteras minst en gång per år. Lämplig tidpunkt för detta är på våren.*
- 3. Hinderfriheten inom flygplatsen hinderytor skall kontrolleras minst en gång per år. Även denna inspektion bör göras på våren.*

## Bilaga 1



**Bilaga 1**

<p><b>VISINGSÖ ESSI</b></p> <p>Radiofrekvens/kanal VISINGSÖ RA: <b>123.500</b></p> <p>Höjd 309 ft / 94 m</p>	<p>SVENSKA FLYGFÄLT Utgiven av KSAB JUN 2021</p>  <p>www.pilotshop.se</p>						
<p><b>VIKTIG INFORMATION</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● PPR från 1 november till 30 april. Ring 073-708 89 67 eller 070-620 90 80</li> <li>● Ingen snöröjning</li> <li>● Ring för fältkontroll 073-708 89 67</li> <li>● För aktuell fältinformation besök klubbens hemsida <a href="http://www.jfk.nu">www.jfk.nu</a></li> <li>● Trafikvarvet angörs på 1000 fot AMSL (700 fot AGL)</li> <li>● Vid start bana 33 stig rakt fram tills du lämnat fastlandet innan vänstersväng, detta för att undvika störning av gård väster om fältet.</li> <li>● I trafikvarvet, reducera motorvarv för att minska buller</li> <li>● Fältet nära R22</li> <li>● Vindkraftverk sydväst om fältet kan utgöra fara vid dålig sikt</li> <li>● Flygplansparkering norr om golfstugan samt vid strandområdet öster om fältet (se karta)</li> <li>● Upprepade start- och landningsövningar är inte tillåtna</li> <li>● Landningsavgift 100 SEK kan betalas via Swish 123 459 6078 eller kontant. Vid utebliven betalning faktureras 300 SEK</li> </ul>	<p><b>ÄGARE/BRUKARE</b> Jönköpings Flygklubb <a href="http://www.jfk.nu">www.jfk.nu</a></p> <p><b>KONTAKTUPPGIFTER</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Jönköpings FK</td> <td>036-680 70</td> </tr> <tr> <td>Philippe Kalmén</td> <td>073-708 89 67</td> </tr> <tr> <td>Ralph Haglund</td> <td>070-940 18 81</td> </tr> </table> <p><b>BANLÄNGDER</b></p> <p>Huvudbanan (gräs) TORA/LDA 15/33: 800 m</p> <p>Korsbanan (gräs) TORA/LDA 01/19: 600 m</p> <p><b>BELYSNING</b> -</p> <p><b>HINDER</b> Mast 49 fot AGL inom fältområdet</p> <p><b>BRÄNSLE</b> -</p> <p><b>MAT &amp; LOGI</b> Mat finns i Tunnerstad. Möjlighet till logi via flygklubb. Uthyrning av vaktstugan. Ring 070-940 18 81. Camping för ske norr om vaktstugan och vid strandområdet öster om fältet</p>	Jönköpings FK	036-680 70	Philippe Kalmén	073-708 89 67	Ralph Haglund	070-940 18 81
Jönköpings FK	036-680 70						
Philippe Kalmén	073-708 89 67						
Ralph Haglund	070-940 18 81						
	<p><b>TRANSPORT</b> Cirka 9,5 km till Visingsö färjeläge och cirka 7,5 km till Tunnerstad. Busshållplats cirka 2 km söder om fältet. Cykeluthyrning på fältet.</p> <p><b>UPPLEVELSER</b> Badstrand i anslutning till fältet. Golfbana på fältområdet. Mer info på <a href="http://visingso.net">visingso.net</a></p>						
<p>Ändringar: PPR, telefonnummer, trafikvarv, bullerrestriktioner, förbud mot TGL landningsavgift, kontakt, mat&amp;logi, transport, upplevelser Flygdata aktiv från och med. Omedelbart</p> <p>© KSAB   Flygdata från LPV AIS &amp; Flygsportförbundet</p>							

## **Bilaga 2**

### **Kontaktlista:**

**Flygplatsansvarig: Bo Wretmo Mob: 070-620 90 80**

**Mail: [bo.wretmo@gmail.com](mailto:bo.wretmo@gmail.com)**

**Säkerhetsansvarig: Johan Jangmo Mob: 073-255 06 46**

**Mail: [JohanJangmo@hotmail.com](mailto:JohanJangmo@hotmail.com)**

**Byggnadsansvarig: Ralf Haglund Mob: 070-940 18 81**

**Mail: [ra.haglund@telia.com](mailto:ra.haglund@telia.com)**

**Fälthållning: Philipp Kalmér Mob: 073-708 89 67**

**Mail: [philippKalmer@live.se](mailto:philippKalmer@live.se)**

