

DRIFTHANDBOK

För

Visingsö Flygplats, ESSI

Lokala föreskrifter i drifthandboken har utfärdats av Flygplatsansvarig vid Visingsö Flygplats, ESSI.

Föreskrifterna kompletterar TSFS 2019:26 "Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utformning och drift av flygplatser som inte ska godkännas"

Ordinarie fördelning

Flygplatsansvarig

Jönköpings Flygklubb

1. Inledning	3
1.1. Bakgrund	3
1.2. Flygplatsens Roll och Uppgift	3
2. Flygplatsens förutsättningar	3
2.1. Mål och strategi	3
2.2. Fakta om flygplatsen	3
2.3. Miljöfrågor	4
2.4. Jönköpings Flygplats (Jkpg Ctr & Tma).....	4
3. Organisation och ansvarsfördelning	4
3.1. Allmänt	4
3.2. Organisationsplan	5
3.3. Ledningsfunktion	5
3.4. Flygplatsansvarig	5
3.5. Uppgifter för entreprenörer m fl	5
4. Instruktioner för drift och underhåll	6
4.1. Allmänt	6
4.2. Fälthållning sommar	6
4.3. Hinderbegränsning	7
5. Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter	7
5.1. Allmänt	7
5.2. Flygverksamhet	7
5.3. Räddningstjänst	9
6. Egenkontroll och rapportering	9
6.1. Förändringar	9
6.2. Intern inspektion och rapportering av fältförhållanden .	9
6.2.1 Allmänt	9
6.2.2 Dagliga inspektioner	9
6.2.3 Årliga inspektioner	9
<u>Bilaga 1:</u> Flygplatskarta (SvFF)	10-11
<u>Bilaga 2:</u> Kontaktlista	12

1. INLEDNING

1.1 *Visingsö Flygplats arrenderas av Jönköpings Flygklubb. Den anlades i början av 1930-talet. Flygplatsen skulle tjäna som mellanlandningsplats för Postflyget mellan Stockholm till Malmö.*

Därefter hamnade flygplatsen under flygvapnet som bl a målområde.

Flygplatsen ligger norr om Jönköpings Flygplats (ESGJ) TMA.

1.2. FLYGPLATSENS ROLL OCH UPPGIFT

Vid Visingsö Flygplats bedrivs motorflyg samt bevarandet av historiken då detta är Sveriges äldsta bevarade Postflygfält. Antalet flygplansrörelser är knappt 500 årligen.

Flygplatsen upplåts också för annan verksamhet (Golfbana Visingsö Golfklubb)

2.0. FLYGPLATSENS FÖRUTSÄTTNINGAR

2.1. MÅL OCH STRATEGI

Visingsö Flygfält ska utgöra ett utflyktsmål för allmänflyget samt flygplats för räddningsflyget till och från Visingsö.

2.2. FAKTA OM FLYGPLATSEN

Flygplatsen ligger på Visingsös nordöstra spets intill Vättern. Den har två gräsbanor. Den ena 01-19 är 600 meter lång samt 25 m bred. Den andra banan 15-33 är 800 meter lång samt 25 meter bred.

Flygplatsen är klassad som "Flygplats som inte ska godkännas" enligt TSFS 2019:26

Övriga geografiska och tekniska uppgifter framgår av flygplatskarta i Svenska Flygfält (SvFF)

2.3. MILJÖFRÅGOR

Kommunens miljö- och hälsoskyddsmyndighet har tillsynsansvaret för alla miljöfrågor kring flygplatsen. För att undvika bullerstörningar från flygplatsen gäller särskilda regler. Reglerna redovisas under lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Visingsö flygfält (ESSI).

2.4. JÖNKÖPINGS FLYGPLATS ESGJ (ATC)

Jönköpings TMA ligger söder om Visingsö Flygplats och börjar på 2200 ft MSL och översida Fl nivå 95. Var observant vid flygning söderut att begära klarering i Jönköpings TMA när det är öppet. Radio frekvens 118,255.

3. ORGANISATION OCH ANSVARFÖRDELNING

3.1. ALLMÄNT

Jönköpings Flygklubb är huvudman för Visingsö Flygfält. Ett arrendeavtal har träffats mellan Jönköpings kommun och Jönköpings Flygklubb, se arrendeavtal 1991-10-14

3.2. ORGANISATIONSPLAN

Jönköpings Kommun

Arrendeavtal

Jönköpings Flygklubb

*Flygplatsansvarig
Visingsö Flygplats (ESSI)*

Fälthållning

Byggnader

Säkerhet

3.3. LEDNINGSFUNKTION

Flygplatsansvarig svarar för ledningen under styrelsen i Jönköpings Flygklubb.

3.4. FLYGPLATSANSVARIG

Flygplatsansvarigs ansvar och uppgifter gentemot Transportstyrelsen finns angivna i bl a TSFS 2019:26

3.5. UPPGIFTER FÖR ENTREPRENÖRER m fl

*Flygplatsansvarig har rätt att teckna avtal om tjänster
Samt svara för inköp av material.*

4. INSTRUKTIONER FÖR DRIFT & UNDERHÅLL

4.1. ALLMÄNT

Fälthållningen på Visingsö Flygfält utförs av Fälthållningsgruppen på Visingsö Flygplats i enlighet med föreskrifter i TSFS 2019:26.

Fälthållningsinstruktion.

Fälthållningsgruppen ansvarar för att:

- 1. Planera och leda fälthållningsarbetet vid flygplatsen och ansvara för att detta utförs i enlighet med utfärdade bestämmelser, föreskrifter samt anvisningar.*
- 2. Övervaka att de för flygplatsen fastställda hinderytorna inte genomträngs av hinder och i de fall sådana hinder konstateras svara för att erforderlig rapportering omgående sker till berörda samt att hindren snarast bortskaffas eller markeras.*
- 3. Övervaka trafikområdets och stråkytornas driftduglighet och i de fall brister konstateras svara för att erforderlig rapportering omgående sker till berörda samt att bristerna snarast möjligt avhjälpas eller markeras.*
- 4. svara för underhåll av stråkytor såsom markavjämning, vältning och i övrigt vidta åtgärder som erfordras för fältområdets driftduglighet.*
- 5. svara för kontroll av gräsklippning som utförs av fälthållningsgruppen. Gräsklippning utförs med klippaggregat på fält yta som begränsas av gränsmarkering.*
- 6. Svara för underhåll av vägbommar, skyltar, gräns- och kantmarkeringar samt vindstrut och vind-T*

4.2. FÄLTHÅLLNING SOMMAR

Barmarksarbeten omfattar i huvudsak gräsklippning och åtgärder för acceptabel jämnhet inom stråk- och banområden.

4.3. HINDERBEGRÄNSNING

5. LOKAL ORDNINGSG- OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

5.1. ALLMÄNT

Förbud för obehöriga att beträda flygfältet råder.

Förbudsskyltar finns vid infartsvägarna.

Hundar och andra tamdjur skall hållas i band på flygplatsen.

Bommen vid infart skall hållas stängd, fordon får tillfälligt köras in för av/på lastning.

All parkering av fordon sker på härför avsedd plats.

Flygning med drönare är inte tillåten inom Visingsö Flygplats då den är öppen för flygtrafik.

Beträffande ansvarsförhållanden och administrativa bestämmelser hänvisas till TSFS 2019:26.

5.2. FLYGVERKSAMHET

I luften i norra delen av Visingsö gäller:

- *Att passa radio på frekvens 123.500*
- *Att undvika att flyga över gårdar väster om fältet.*
- *Att följa gällande trafikvarv samt hålla uppsikt på annan trafik.*
- *Att följa procedurer för bullerbegränsning.*

På marken på Visingsö Flygplats:

- *Vid taxning ha alltid passning på frekvens 123,500*
- *Vid taxning hålla noggran uppsikt på annan verksamhet (golfspelare, badgäster)*

För att undvika bullerstörningar från flygtrafiken gäller följande:

- *Lägsta tillåtna trafikvarvshöjd 700 fot över marken.*
- *Vid start bana 33, flyg rakt fram till du lämnat Visingsö västerut och är över Vättern före vänstersväng.*
- *Skolflygningar med upprepade start och landningar får ej ske.*
- *Undvik all form Av upprepade start och landningar.*
- *Motoreffekten skall reduceras så mycket som möjligt vid flygning i trafikvarvet.*

5.3. RÄDDNINGSTJÄNST

Telefonnummer finns på anslagstavla på klubbhuset.

Samt finns fast telefon i klubbstugan.

6 EGENKONTROLL OCH RAPPOTERING

6.1 FÖRÄNDRINGAR

Alla förändringar som berör brukare av fältet måste protokollföras samt delges berörda.

6.2 INTERN INSPEKTION OCH RAPPOTERING AV FÄLTFÖRHÅLLANDEN

6.2.1 Allmänt

- 1 Den interna inspektionsverksamheten vid Visingsö Flygfält skall bedrivas med iakttagande av bestämmelserna i TSFS 2019:26*
- 2 Allvarliga fel och bristfälligheter som upptäcks vid inspektion Skall snarast rapporteras i form av NOTAM och åtgärdas. Vid prioriteringen av åtgärderna skall härvid i första hand flygsäkerhetsmässiga aspekter beaktas.*
- 3 Flygplatsansvarig svarar för att de periodiska inspektionerna utförs.*

6.2.2 Dagliga inspektioner

Det åligger enskilda piloter och medlemmar som nyttjar flygfältet att inspektera och skyndsamt rapportera eventuella avvikelser i anläggningen till Flygfältsansvarig eller Säkerhetsansvarig.



6.2.3 Årliga inspektioner

- 1. Koner skall inspekteras minst en gång per år. Kontroll av Vindstrutar, vind-T och skyltar.*
- 2. Rullbanor, taxibanor, plattor, stråk mm skall inspekteras minst en gång per år. Lämplig tidpunkt för detta är på våren.*
- 3. Hinderfriheten inom flygplatsen hinderytor skall kontrolleras minst en gång per år. Även denna inspektion bör göras på våren.*

Bilaga 1



Bilaga 1

<h1>VISINGSÖ</h1> <h2>ESSI</h2> <p>Radiofrekvens/kanal VISINGSÖ RADIO: 123.500 Höjd 309 ft / 94 m TORA/LDA 01/19: 600m TORA/LDA 15/33 800m</p>		<p>SVENSKA FLYGFÄLT Utgiven av KSAB JUN 2019 www.pilotshop.se</p> 
<p>VIKTIG INFORMATION</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ingen snöröjning ● Ring för fältkontroll 073-062 88 34, 070-940 18 81, 070-749 36 52 ● Fältet nära R 22 ● Vindkraftverk SV om fältet kan utgöra fara vid dålig sikt ● Flygplansparkering norr om golfstugan samt vid strandområdet öster om fältet ● Upprepade start o landningar undanbedes pga begränsningar i antalet rörelser/år ● Landningsavgift 100:- kan betalas via Swish 123 459 6078 	<p>ÄGARE/BRUKARE Jönköpings Flygklubb www.jfk.nu</p> <p>TELEFON Jönköpings FK 036-680 70 Ingvar Lif 073-062 88 34 Ralph Haglund 070-940 18 81 Mikael Svedbom 070-835 33 87</p>	
	<p>FÄLTYTA Gräs</p> <p>BELYSNING -</p> <p>HINDER Mast 49 ft inom fältområde</p>	
	<p>BRÄNSLE -</p> <p>BILUTHYRNING -</p>	
	<p>LOGI Turistbyrån 0771-21 13 00 Möjlighet till logi genom FK Uthyrning av vaktstugan 070-940 18 81</p>	
	<p>TAXI -</p>	
	<p>ÖVRIGT Badstrand i omedelbar anslutning till flygfältet Golfbana på fältet Cykeluthyrning på fältet Busshållplats c:a 2 km söder om fältet Camping får ske norr om vaktstugan och vid strandområdet öster om fältet</p>	
<p>Fyr Vind-T Golfbana Färdområde Flygplansparkering Bottenkänsligt område</p>	<p>KSAB 06-764 80 80 / Rättning 252 JUN 2019 Flygdata från LFV AIS</p>	

Bilaga 2

Kontaktlista:

Flygplatsansvarig: Bo Wretmo Mob: 070-620 90 80

Mail: bo.wretmo@gmail.com

Säkerhetsansvarig: Johan Jangmo Mob: 073-255 06 46

Mail: JohanJangmo@hotmail.com

Byggnadsansvarig: Ralf Haglund Mob: 070-940 18 81

Mail: ra.haglund@telia.com

Fälthållning: Philipp Kalmér Mob: 073-708 89 67

Mail: philippKalmer@live.se

