



## Protokoll nr 1/2021

### Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2021-01-11

Närvarande: Eddie Gongapsevas, Johan Jangmo, Mikael Zagerholm, Erik Gaude, Patrik André, Krister Sjökvist, Maher El Kari, Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld.

Förhinder: Tomas Katzin

#### 1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

#### 2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

#### 3. Föregående protokoll.

Dessvärre gick det inte att köpa något flygplan efter Volflights konkurs. Det blev inte möjlighet att göra något klipp, men det var ett bra försök. Vi blev överbjudna. Micke Z har varit i kontakt med flygplansmäklaren Bondesson. Enligt denne har flygplan blivit en bristvara och priserna stigit så det finns inga enkla affärer att göra. Vi diskuterar om vi ska gå ut via de kontaktnät vi har ifall någon har ett flygplan till övers. Kanske kan KSAK ha en bra kanal?

Flygplatsen jobbar med det långtidsparkerade planet utanför hangaren. De har bl a kontaktat registermyndigheterna i Spanien där planet är registrerat. Arbetet pågår för att få det flyttat.

Johan jobbar vidare på en avrostning till våren. Hur vi genomför det blir beroende på Coronaläget.

#### 4. Inkommen post

Vi har fått tips till dagordningen till årsmötet från Andreas Svensson (Tack Andreas!)

Vi har också fått frågor om fotografier från det temporära flygfältet på Elmia i samband med äventyrmässan i början av 90-talet.

#### 5. Ekonomi. Rapport från kassören

Vi har c:a 500 tkr i kassan och ligger på 35-40 tkr plus för helåret. Mail om medlemsavgifter kommer att gå ut nu i veckan.

Flygtider per 31/12 2020:

KIK 374 timmar

VPO 144 timmar

IDG 146 timmar

Det är klart högre utnyttjande på KIK än 2019, men något lägre på VPO.



## Protokoll nr 1/2021

### 6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK - Inget speciellt att rapportera. Det börjar närma sig 100-timmars.

IDG – Inget speciellt

VPO – Avställd.

### 7. Informationsfrågor

Information om årsmötet och önskan om valberedning till medlemmarna.

### 8. Flygskolan

Oförändrat många elever och högt tryck på flygskolan. Henrik och Martin kommer att köra videoundervisning för de sista kurserna. Allt för att minska smittorisken. Utbildningsappen fungerar fint och drogs inte in i Volflights konkurs.

### 9. Årsmötet

Vi fick inte någon valberedning vid förra årsmötet. Det är dock ingen som aviserar sin avgång från styrelsen, så det är inte något omedelbart problem, men klubben behöver förbereda kommande år. Vad gäller revisorer har Erik redan kontaktat Stefan Andersson. Vi noterar att vi behöver fylla på både med revisorer och valberedning.

På årsmötet behöver vi skaffa mandat att jobba med flygplansfrågan. Det kommer att bli trångt med tid på KIK, så vi behöver säkra ytterligare flygplan.

Johan J kollar med Bosse om han kan informera om de nya 600 kg-reglerna på årsmötet.

Andreas S förslag om information från flygplatsen (ny chef, nya regler kring insläpp utanför flygplatsens öppettider) läggs med

Andreas får en egen punkt om "tornet informerar"

### 10. Aktiviteter

Noterar att vi ska bestämma hur årsmötet ska hållas, fysiskt eller distans, vid styrelsemötet den 8/2.

### 11. Övriga frågor

Eddie jobbar vidare med hemsidan.

Maher har fått fråga om bokning av stugan på Visingsö. Den som håller i det i dag vill gärna ha lite förenklingar och någon typ av bokningsfunktion. Vi bör dock vara försiktiga med marknadsföringen för att inte bli indragna i ännu fler rättsprocesser.

Bosse arbetar vidare med Visingsö och eftersöker tidigare bygglov. Erik dubbelkollar om de som Bosse fått är de aktuella.

Vi diskuterar vidare kring IDG och avtalet kring det. För närvarande är det mycket bra att vi har tillgång till planet, men även det kan bli hårt bokad. Mikael kontaktar ägaren för att diskutera och meddela att vi troligen behöver planet rätt mycket tid. Med tanke på den höga



## Protokoll nr 1/2021

aktiviteten i flygskolan är det inte läge att hyra ut KIK eller VPO till externa. Båda kommer att behövas i klubben, men brandflyget och FFK ska låna planen som vanligt.

Vi diskuterar vidare kring frågan om inköp av flygplan. Det finns en 4-sitsig Jabiru, J230, som är relativt förmånlig som skolkärra, hygglig i pris och fungerar även som reseflygplan. Det kan vara ett bra alternativ till PA-28. Planet är 600 kg-klassat och klart större än de Jabiru vi haft tidigare. Eddie kollar vidare. Det börjar bli angeläget att komma vidare.

Det har kommit en remiss om nya 600 kg-regler som verkar lovande. Det föreslås två olika klasser som båda kan flygas med UL-certifikat. Dels NLF 600 Kg och NUL 450 kg. De kan t o m gå att flyga mörker, aerobatic mm om planet är godkänt för det. Vad som blir resultatet av remissen återstår att se, men det är viktigt att hålla koll på detta inför ev flygplansinköp.

Vi noterar att VPO inte blir mörkergodkänt. Mörker är f.ö. en mindre fråga eftersom de flesta flygningar vi gör i grundverksamheten är vanlig normal dagsljusflygning och den behöver vi prioritera vid ev flygplansköp.

Johan och Bosse har funderingar på hur vår koppling till KSAK ska se ut. Under 2021 ligger vi kvar i vilket fall som helst.

### 12. Kommande möten

Styrelsemöte 8/2: 18:00

Årsmöte hålls 22/2, kl 19:00. Om det hålls fysiskt eller digitalt bestäms den 8/2 beroende på Corona-läget.

### 13. Mötet avslutades

Mikael förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Mikael Zagerholm