



Protokoll nr 13/2020

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2020-12-07

Närvarande: Eddie Gongapsevas, Johan Jangmo, Mikael Zagerholm, Erik Gaude, Patrik André, Krister Sjökvist, Maher El Kari, Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld

Förhinder: Tomas Katzin

1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Erik föredrog föregående protokoll som var höstmötet. Vi gick igenom det och la det till handlingarna. Som vanligt behandlades medlemsavgifterna. Vi diskuterade också timpriser för flygplan.

4. Inkommen post

Vi har fått fråga om uthyrning av ESSI som vi är positiva till. Det bör inte påverka flygverksamheten nämnvärt. Det var dock knepigt att få en Notam kopplat till det här, med oklart ansvar om vem som skulle göra vad. Mikael lyckades dock.

Vi har fått frågan om att uppdatera flygplatskortet på ESSI. Bosse kommer att undersöka svaret som Patrik förmedlar tillbaka till KSAK

5. Ekonomi. Rapport från kassören

Vi har c:a 100 tkr i kassan efter slutavstämning med SE-VAS. Just nu ligger vi 40-45 tkr på plus. Vi har dessutom begärt tillbaka en del av försäkringspremierna på VPO.

Flygtider per 7/12 2020:

KIK 369 timmar

VPO 144 timmar

IDG 144 timmar

6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK - Inget speciellt.

IDG – Inget speciellt

VPO – Avställd. Johan och Bosse ska sätta på kapell och skydd för vinterförvaringen.

7. Informationsfrågor

Information om årsmötet. Patrik meddelar via Myweblog.

8. Flygskolan



Protokoll nr 13/2020

Vi har många elever och högt tryck på flygskolan. Kommande sommar lär bli intensiv så vi kommer säkerligen att behöva IDG och ändå troligen öka kapaciteten. Ett par elever har tillkommit från Volflight.

9. Medlemsfrågor

Inget nytt.

10. Aktiviteter

Årsmötet ska hållas före februari månads utgång. Vi planerar det till 22/2. Kl 19:00. Hur mötet ska hållas. Fysiskt eller distans, bestäms på styrelsemötet den 8/2.

11. Övriga frågor

Vi diskuterar ev köp av flygplan efter Volflights konkurs. Just nu har vi väldigt hög belastning på KIK och det finns en risk att medlemmarna får begränsad tillgång till planet givet den intensiva skolning vi ser framför oss 2021. Det är mycket fina plan, TB-9, men lite trånga i cockpit. Vi noterar att KIK är bra även för storvuxna personer (Jangmo). Eftersom regelverket för ultralätt/600 kg mm är väldigt oklart just nu kan det vara attraktivt att köpa ett plan tillfälligt för att överbrygga tiden fram tills nya regelverk är på plats om priset blir rätt. Vi uppdrar åt Mikael att bevaka frågan och agera snabbt om bra tillfälle ges.

Flygplatsen håller på att hantera PPR-skrivelsen.

Eddie har haft mycket kontakter när det gäller inköp av nytt flygplan. Det finns klart intressanta alternativ. Johan J och Eddie planerar att åka ner till Göteborg och prova/titta på Pipistrel-planen.

Det måste hända något med parkeringen av det gamla flygplanet utanför hangaren. Det står en aning i vägen och pryder knappast omgivningen. Flygplanet betraktas som skrot och den påstås ligga till försäljning för den som vill ha en ny leksak i trädgården. Det är ingen med anknytning till klubben eller Jönköping som äger planet. Johan meddelar flygfältet att vi gärna vill ha bort den. Om inte annat behöver den flyttas bort längre från plattan. Henrik kan hjälpa till om det behövs.

Johan håller på att förbereda en avrostning till våren för att få en kickstart på flygningen.

12. Kommande möten

Styrelsemöten 11 /1, 8/2 båda gångerna 18:00

Årsmöte hålls 22/2, kl 19:00. Om det hålls fysiskt eller digitalt bestäms den 8/2 beroende på corona-läget.

13. Mötet avslutades



Protokoll nr 13/2020

Mikael förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Mikael Zagerholm