



Protokoll nr 10/2020

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2020-09-21

Närvarande: Erik Gaude, Patrik André, Krister Sjökvist, Maher El Kari, Thomas Tärnbring, Henrik Lilliesköld, Tomas Katzin

Förhinder: Eddie Gongapsevas, Johan Jangmo, Mikael Zagerholm

1. Öppnande

Henrik hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Gicks igenom. Vi noterar att flygvarvet ska gå väster om fältet och inget annat.

4. Inkommen post

Två brev angående intresserade för flygskolan. I övrigt inget.

5. Ekonomi. Rapport från kassören

Vi har 580 tkr i kassan. Resultatet ser ut att landa kring nollan. Vi diskuterar att ställa av VPO i år också.

Flygtider per 21/9 2020:

KIK 334 timmar

VPO 130 timmar

IDG 129 timmar

VAS 26 timmar

6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK - Inget speciellt.

IDG – Inget speciellt

VPO – Batteriet är bytt och det är nu enkelt att underhållsladda via cigarettändaruttaget utan att ta bort cowlingen. Klart bättre! Vi har haft punktering, men det tycks fungera just nu. Vi skulle behöva investera i ett par innerslangar i reserv. Vi beslutar om att det är OK att köpa in ett par innerslang. Bosse kontakter Essberg för att få OK.

7. Informationsfrågor

Information om höstmötet. Patrik bjuder in.

Det blir en uppdatering av TSFS. När man flyger i G-luft är det nya regler.

8. Flygskolan

Många presumtiva elever. Vi verkar komma över 10 elever i år. Väldigt bra. Katzins lektioner kommer att hållas på Volflight. Vi diskuterar att hålla alla lektioner på Volflight med tanke på trängselrisken och Corona. Krister kollar möjligheten med Henke L.



Protokoll nr 10/2020

9. Medlemsfrågor

Inget speciellt

10. Aktiviteter

Höstmöte. Vi diskuterar även då att använda Volflights lokaler. Möte med golfklubben angående Visingsö.

11. Övriga frågor

Organisationen på Visingsö.

Bo Wretmo noterar brister kring organisationen på Visingsö. Vid en eventuell olycka har ordföranden ansvaret. 2017 kom domen om tvisten med Gunnar Pettersson. Vi noterade då att antalet rörelser behövde höjas. Det skrivs för mycket på sociala medier om användningen av flygfältet. Det behövs en höjning av antalet flygrörelser.

Bosse noterar att ansvaret var oklart för vissa frågor angående av Visingsö. Vi skulle antingen behöva skärpa rutinerna kring Visingsö eller avsäga oss arrendet.

Bosse har ett förslag: Arbetsgrupp om tre personer. En huvudansvarig och två biträdande. Varav en ansvarar för uthyrning av klubbhus och den andra för fältets underhåll, klippning etc. Möten med golfklubben hålls regelbundet. Vi noterar att det förekommit bilkörning över banorna ner till norra badet.

Vid ev flyg-in görs en temporär organisation där vi har tydlig ansvarsfördelning med säkerhetsansvar etc.

Bosse noterar att Ralf H i längden behöver avlösning när det gäller intresset att hyra ut klubbstugan. Ev bör Visingsö flygfält ha en egen ekonomisk budget. Det är i första hand externa piloter som besöker Visingsö. Det kan bli mer klart för klubbmedlemmarna ifall man sponsrar Visingsö. Bosse har tagit fram en lista över besökare till Flyg-In.

UL

Bosse har information från KSAK. Vår UL-inspektör har slutat. KSAK har nu tillsatt en ny inspektör. Det är en ganska ny person som träder in och vi tycker att bytet är tråkigt. Bosse kommer inte att medverka på det obligatoriska lärarseminariet. Johan kommer inte heller att åka. Vi anser inte att KSAK sköter UL flyget tillfredsställande. Det är 6-7 personer som enbart flyger UL. Förslaget är att i stället flyga in eleverna på motorseglare. Det är då ett TMG-cerifikat. Vi noterar att UL nu är ganska kostsamt. Det drar iväg upp mot komplexa maskiner och höga kostnader. Ännu har vi i klubben klarat oss hyggligt i olycksstatistiken, men flera



Protokoll nr 10/2020

allvarliga UL-olyckor har inträffat under året. 2021 kommer skolningen att fortsätta som vanligt, men därefter kan vi behöva se över vår UL-verksamhet.

Motorseglare får köras i andra länder utan särskilda tillstånd. Vi behöver kolla med några andra klubbar och förankra med dem hur vi ska gå vidare.

Vi diskuterar hur vi ska gå vidare. Hur som helst skulle vi behöva se över kostnadsbiten. Det skulle kunna ge billigare skolning även på PPL. För medlemmarna kommer det att fortsätta fungera. Vi ger Bosse Ok på att gå vidare och diskutera utvecklingen med KSAK.

Vi diskuterar vidare inriktningen mot nya flygplan utan att ta några beslut.

12. Kommande möten

Styrelsemöten 26/10, 9/11, 7/12 (inklusive julbord) samtliga gånger 18:00

Höstmöte hålls 9/11, kl 19:00

13. Mötet avslutades

Henrik förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Henrik Lilliesköld