



## Protokoll nr 6/2020

### Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2020-04-21

Närvarande: Mikael Zagerholm, Erik Gaude, Patrik André, Krister Sjökvist, Henrik Lilliesköld, , Johan Jangmo, Thomas Tärnbring, Eddie Gongapsevas, Maher El Kari; Tomas Katzin

Förhinder:

#### 1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

#### 2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

#### 3. Föregående protokoll.

Föregående protokoll från 23/3 gicks igenom. Inga synpunkter. Anteckningarna lades till handlingarna.

#### 4. Inkommen post

Vi har nåtts budet om att Ingrid Svalander gått bort, Vi håller en tyst minut för Ingrid. Hennes bortgång kommer att vara kännbar för klubben. Inte minst emotionellt. Ingrid har suttit i styrelsen i 40 år. Thomas Tärnbring hann dessbättre överlämna den blomsterbukett från klubben som tack för alla insatser som vi beslutade om på föregående möte.

#### 5. Ekonomi. Rapport från kassören

Flygbränslet har inte påverkats nämnvärt av sjunkande råoljepriser. Men VPO kostnaderna för VPO sjunker. Vi har 535v tkr på våra konton. Ännu är det för tidigt att säga något om utfallet eftersom vi är så tidigt på året.

Flygtider per 21/4 2020:

KIK 73,3 timmar

VPO 24 timmar

IDG 45 timmar

VAS 9 timmar

#### 6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK - Dessvärre behöver vi köpa ett nytt horisontgyro. Service är bokat till nästa vecka.

IDG – Service bokat till 27/4 Ingen uppgift.

VPO –allt OK

#### 7. Informationsfrågor

Med DTO-tillståndet ska vi redovisa vilka aktiviteter vi gjort för medlemmar. Vi kommer att lösa detta genom att lägga 25 frågor om klubb-AIP som alla flygande medlemmar måste besvara. Eftersom vi alla ändå måste se över klubb-AIP, så blir det en nyttig repetition av AIP för oss.



## Protokoll nr 6/2020

### 8. Flygskolan

Just nu är det - roligt nog – full fart på skoleningen. Vi har så många elever och skulle behöva låna in ett flygplan för att fylla behovet. Kjell Böhl hjälper till för att klara skoleningen. Vi undrar hur det blir med tillströmning av elever till hösten med tanke på ekonomin. Eftersom tornet ofta är stängt, behöver vi bättre kommunikation mellan lärare och EK-piloter. Vi beslutar att Krister kan införskaffa en handhållen radio för ändamålet.

### 9. Medlemsfrågor

Inget speciellt

### 10. Aktiviteter

Avrostning: Kontakta din flyglärare! Alla UL-flygare måste ha en PC.

Fixardag: Städning, hangarfix, fönsterputsning 25-26/4.

Mikael har en lövblås som kan användas för att rensa golvet i hangare. Thomas T hämtar upp den. Korvgrillning – Korvbröd + Sötstark senap

Fly in på Visingsö 1-2/8, med tyngdpunkt på lördagen.

Spaka själv 5-6/9

Höstmöte 9/11 19:00.

### 11. Övriga frågor

Vi noterar att FFK bokat planen hela fem dagar. Krister kontaktar Svante Leijon om bokningen fortfarande är aktuell. Vi tror att hela övningen är avblåst.

Krister sliter vidare med telefonfrågan. Det är ständiga problem i kontakterna med Telia.

Vi diskuterar flygplansfrågan. Det är oklart hur de nya reglerna kommer att gälla för VPO. Det är avgörande om maskinen kommer att kunna klassas om till 600 kg eller inte.

PA-28 (KIK) behöver vi fortsatt ha kvar. Den är mycket bra som skolmaskin. Möjligen ska vi investera i ett nytt system för horisontgyrot. Vi behöver se över flygplansfrågan långsiktigt.

Gräsbanan öppnar 1:a maj. Det är bra för de av våra plan som är känsliga för sidvind. Vi bör notera att försäkringarna inte gäller om sidvindsmaxima överskrids.

Vi godkänner att Johan får skänka två provlektioner i samband med marknadsföringsaktiviteter tillsammans med flygplatsen. Det är viktigt med marknadsföringen.

Planerna för asfaltsarbeten och flytt av bränsleplatsen på flygplatsen håller på att ändras. Man hade planerat att flytta bränsleplatsen till strax utanför klubben. Vi varnade för det



## Protokoll nr 6/2020

eftersom det blir mycket trafik på platsen – vilket den inte riktigt fungerar för. Det blir lite för nära klubbens hangar för att vara riktigt säkert.

Möjligen kommer flygplatsen att uppgradera gräsbanan. Det är osäkert hur det blir, men jämfört med de tidigare planerna på permanent nedstängning är det en remarkabel förändring i synen på gräsbanan. Tack flygplatsen!

### **12. Kommande möten**

Styrelsemöten 25/5, 15/6, 10/8, 14/9, 26/10, 9/11, 7/12 (inklusive julbord) samtliga gånger 18:00

Höstmöte hålls 9/11, kl 19:00

### **13. Mötet avslutades**

Mikael förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Mötesordförande

Patrik André

Mikael Zagerholm