



Höstmöte 2018

Höstmöte 2018-11-26

Klubbens lektionssal

Klockan 19:00

Närvaro enligt bifogad lista. Totalt 31 personer, vilket är 5 fler än föregående år.

§ 1 Sammanträdet öppnas

Mikael Zagerholm öppnade mötet

§ 2 Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkändes

§ 3 Val av ordförande och sekreterare

Mikael Zagerholm valdes till mötets ordförande, Patrik André till sekreterare

§ 4 Val av en justeringsman

Bo Wretmo valdes till justeringsman

§ 5 Ekonomi

Erik Gaude presenterar muntligt läget med ekonomin.

Kassören visar och går igenom innevarande års ekonomi.

Det har flugits mycket under 2018. Antalet flygtimmar är högt. T o m i dag är det 446 timmar på KIK. Brandflyget har gett många flygtimmar. Instegsplåten är bytt vilket var en betydande kostnad, och den periodiseras över 4-5 år
Även VPO har hyggligt uttag. Hittills 205 timmar vilket innebär att vi nått årets mål- Den ska snart in på service. Bara smärre reparationer och en 100-timmarsservice. Inga oförutsedda kostnader

VAS 42 timmar IDG 120 timmar.

Likviditeten var ansträngd under sommaren. Klubben hade en stor fordran på FFK om c:a 180 000 som mest.

T o m sista oktober var det nollresultat. Då har klubben tagit mycket kostnader som skulle kunnat periodiseras. Bl a 20-25 tkr till Visingsö. Micke S har gjort bra försäljning av klippagreggatet. Motorn på KIK går på övertid. För att klara ekonomin gjorde kassören en extra avskrivning. Om vi sedan behöver byta motor snart är vi lite tryggare.

Budget för 2018: Flygplanen går någorlunda bra ekonomiskt. KIK har fått många flygtimmar, men dras ner av högre reparationskostnader.

Höstmöte 2018

Vi kommer att se över anläggningsregistret och ev göra några justeringar.

För 2018 har vi gjort en stor arbetsinsats. Bland annat med hangarmålning. Detta sparar betydande belopp åt oss. Detta är också en investering för framtiden.

Kassören föreslår oförändrad medlemsavgift för 2019. 1800:- + 100 kr i självrisk.

Timpriserna på flygplanen. Flygbränslet har höjts någon krona under sommaren, vilket vi inte justerade flygtimpriset för. Vi gör inga övriga justeringar av flygtimpriset just nu.

§ 6 Fastställande av medlemsavgift för 2019

Mötet beslutar om oförändrade avgifter för 2019.

§ 7 Fastställande av flygtimpriser för 2019

Mötet beslutar om oförändrade avgifter för 2019.

§ 8 Flygskolan

Spaka själv hölls som vanligt under september. Kursen startade i slutet av september med 6 nya elever. En var dock tvungen att sluta direkt. En har dessvärre flyttat och avbrutet nyligen. Bra med nya lärare. Totalt sett är läget under kontroll i flygskolan.

§ 9 Enkäten

Se bilaga.

Vi behöver se vad en ny maskin kan kosta. På mässan i Friedrichshafen visas alla tänkbara plan.

Styrelsen tar enkätresultatet vidare vid kommande styrelsemöte.

§ 10 Aktuell information om licensregler mm.

Bosse Wretmo berättar om att det funnits diskussioner om ökning av maxvikt för UL till 600 kg. Det blir inte så. Däremot införs en klass upp till 600 kg som man får flyga på UL-behörighet. Klassen har ännu inget namn. Det blir samma inflygning som när man byter plan. Beslutet bereds inom norden för att få ett enhetligt system. Det innebär att flygning inom norden underlättas betydligt. Beslut beräknas fattas som senast tidigt 2020. Troligt hösten 2019. För vårt plan kommer det inte krävas någon särskild omklassning. Det räcker att tillverkaren kan visa att typgodkännande finns. Det enda som krävs för VPO är en uppdaterad flyghandbok.

Nya beslut håller på att beredas för att underlätta för UL-flygare att ta LAPL-certifikat. En klar förbättring. Dessutom kan eventuellt UL-flygtid tillgodoräknas vid övergång till högre certifikat. Troligen blir UL och LAPL dominerande inom klubbverksamheten.

Höstmöte 2018

EU börjar bli allt mer sampratade när det gäller tyngre UL. Samtliga EASA är nu inne på samordning av det lättare flyget. Det ska finnas en harmonisering mellan lärarutbildningar i norden. Det kommer många nya flygplan. Bland annat den svenska "Blackwing". Troligen blir UL-utbildningen mer krävande framöver i takt med den tekniska utvecklingen. Glaskockpit, infällbara landningsställ o.s.v. Minimitiden på UL är formellt 20 timmar. Snitttiden är 35 timmar. Mer avancerade plan kräver 45-50 timmars utbildning. UL närmar sig alltså PPL även i svårighet.

Övergångsreglerna är oklar.

LSA finns redan, men den klassen får inte flygas på UL-cert. Många frågor finns kvar. Ska det bli tillåtet med mörker- och instrumentflyg?

Det kommer att gå att flyga brandflyg med LAPL-certifikat inom FFK.

Johan J kommer att gå igenom Rotax-motorn, glaskockpit mm i VPO.

Inbjudan kommer innan vårsäsongen startar. Meddela Patrik A via Facebook eller e-post om tips på ämnen att ta upp.

VPO ställs av för service en längre period. Avställning görs under ett par månader (prel december och januari) vilket sänker försäkringskostnaden. Erik G sköter avställningen. Det är en hel del småsaker att fixa på planet. Bra om maskinen är i bästa trim till flygsäsongen. Försäkringen på VPO kan minskas om alla genomgår en årlig PC. Vi tror det är 10% rabatt. Högre självrisk kan ev också sänka premiekostnaderna. De flesta klubbar kör i dag obligatorisk PC. Den troliga premiesättningen på 600 kg-klassen blir troligen något lägre än UL i dag.

§ 11 Headset.

Alla PPL-headset är slut. De som flyger PPL behöver själva skaffa sig headset. Det kommer att finnas låneheadset till passagerare att låna.

Headset finns att köpa i Kina för en knapp tusenlapp.

§ 12 Övriga frågor

Andreas Svensson från flygtrafikledningen informerar. Pilot, flyglärare och nu flygledare.

Flygledningen vill gärna tacka klubben. Ett rekordår i antalet flygrörelser. Det är en försvinnande liten del av avvikelserna som kommer från klubben. Inga konstigheter, vi ropar i tid, anmäler ändrad höjd, och följer anvisningarna i god ordning. Att observera till nästa sommar är att gärna ha bättre färdplanering och ha med sig papperskartor med sig. En smartphone eller extra platta räcker inte. På flygplatsen har man fått tillstånd att bygga ut från kommunen. Man har pengar för stora vändzoner i varje ända av banan. Tanken är att större plan. Till exempel Boeing 757 ska kunna landa. Det är fraktflyget som är första målet. Dessvärre kommer aldrig gräsbanan att öppna igen. Andreas vet inte hur klubbhuset ligger till...

100LL-tanken kommer att flytta i samband med att utbyggnaden startar under vintern. Flygplatsen växer. Hela Sverige har inför 8.33 Khz kanalseparation. Svenska flygfält behöver uppdateras. Byt kartor. Skaffa headset.

Höstmöte 2018

Daniel Sonnerfjord noterar att 2018 var ett stort flygår. 16 personer har flugit brandflyg. Det finns plats för fler att flyga.

Martin Lindekull kommer att ansvara för brandflyget 2019. Bränslefrågan för UL är alltså olöst. Vi flyger vidare med 98 oktan. Det är inte bra, men just nu enda lösningen. Vi tar frågan vidare i styrelsen.

§ 10 Mötet avslutas

Patrik André
Sekreterare

Justeras

Bo Wretmo