



Årsanteckningar höstmöte Jönköpings flygklubb

Höstmöte 2016-11-22
Klubbens lektionssal
Klockan 19:00

§ 1 Sammanträdet öppnas

Mikael Zagerholm öppnade mötet

§ 2 Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkändes

§ 3 Val av ordförande

Mikael Zagerholm valdes till mötets ordförande

§ 4 Val av sekreterare

Patrik André valdes till mötets sekreterare.

§ 5 Val av en justeringsman

Tomas Katzin valdes till justeringsman

§ 6 Ekonomi

Kassören visar och går igenom innevarande års ekonomi.

Våra flygplan har drabbats av många reparationer. KIK har nyttjats mycket och börjar bli till åren vilket medfört höga reparationskostnader, VPO var sämre underhållet än det borde när vi köpte det. Det har tagit höga kostnader när vi hämtat ikapp underhållet, bl a fanns en eftersläpande 5-årsservice. Därefter hade vi ett haveri som ställt planet på marken.

§ 7 Kort om våra flygplan

KIK är i gott flygtrim. Vi ska investera i en kompletterande radio i KIK.

VPO är helt genomkontrollerad efter haveriet. Växellåda, propeller nosställ ska bytas. Motor och brandskott verkar klarat sig. Reparationstid är inte klar ännu. VAS var propellerhaveri för ett år sedan. Det pågår fortfarande efterarbete för att få alla papper och tillstånd på plats. - Byt aldrig propeller!
Vi har fortfarande tillgång till IDG.

§ 8 Nya Flyg- & Medlemsavgifter 2017?

Timpris våra flygplan föreslås några justeringar uppåt. IDG ligger på 1430 Tacho, På klubbens plan är det mindre justeringar. Kalkylen bygger på 250 h på KIK och 150 på VPO. Vi beslutar i enlighet med förslaget.

Minnesanteckningar höstmöte Jönköpings flygklubb

Medlemsavgifterna. Kassören visar ett förslag som är något uppjusterad för gästmedlem o segelflygklubben. I övrigt oförändrat. På mötet enas vi om att lägga in självriskbeloppet i medlemsavgifterna med syfte att ingen ska glömma att betala.

Vi diskuterar arbetsplikten och enas om att arbeta vidare på samma sätt. Det är värdefullt att vi kan hjälpas åt. Den som hjälper till måste själv skriva upp utfört arbete på lista i klubblokalen. Det finns gott om arbete att göra.

§ 9 Förnya vår flygplanspark ytterligare

Vi behöver börja förbereda efterträdare till KIK. Den som är hugad ombedes anmäla sig för att dra igång arbetet. Processen att införskaffa VPO fungerade väl.

§ 10 Övriga frågor

Vi diskuterar förslag till trevliga aktiviteter och medlemsengagemang.

För att fira nya piloter kommer vi att ha en ceremoni vid årsskiftet. Vi uppdrar åt Styrelsen att hitta ett sätt att lyfta hemsida och Facebooksida.

Vi diskuterar hur det går att parkera flygplan utanför hangaren. För det mesta är det inte något problem då det sällan är besökare. På dagtid kan besökare ställa sig på fraktplattan. För bilar är det inte något stort problem. När det är medlemmar som parkerar någon vecka för en semesterresa är det OK tills vidare. Någon har parkerat en längre tid och använd el från klubbstugan. De har då ersatt klubben för detta.

Vattnet på Visingsö. En granne, som vi kan kalla Gunnar, skapar oss betydande problem. Bl a hotar han att gräva bort vattenledningen till stugan, något som samtidigt skulle drabba flera andra i närheten. Förmodligen har han inte rätt att ta bort ledningen, men han är van att processa i rättsliga instanser. Vi har förvisso inget servitut, men vi betraktar rätten som hävdvunnen.

Det finns en väg som flyttades för att inte passera Gunnars gård. Nu har Gunnar börjat driva en process för att få bort vägen helt. Han lägger in våldsamt överdrivna påståenden till Länsstyrelsen som dessvärre inte kontrollerar dessa. Vi ser det som en kampanj för att driva bort både flygplatsen och golfbanan. Ännu så länge har han inte nått någon framgång.

Taggarna till nyckelsystemet fungerar inte bra. Det är något generalfel i systemet som medför att alla nycklar i princip är obrukbara. Låsfirman har stora svårigheter att lösa problemet.

Vi lovar att bli bättre på att informera om läget för avställda/havererade flygplan.

Vi behöver ett uppsamlingsmöte för nyexade elever.

Minnesanteckningar höstmöte Jönköpings flygklubb

Klubbabonnemang för en flyg-app som alla medlemmar kan använda. Vi får då tillgång till skolprov som är av god kvalitet. Det här kan hjälpa flygskolan framåt. Enkel att ha med sig i telefonen. Det gör mycket nytta även för den som är mer van.

Bränslefrågan till VPO är ännu inte löst. Tills vidare är det 98 oktan och lösa dunkar som gäller. Om vi skulle tanka 100LL i stället, ökar servicekostnaden, vilket vi vill undvika. Det verkar dröja innan flygplatsen har löst frågan och vi är inte säkra på att det kommer en lösning i närtid. Placeringen av bränslet i hangaren är också viktig.

§ 11 Sammanträdet avslutas