



Protokoll nr 8/2016

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2016-12-13

Närvarande: Krister Sjökvist, Mikael Johansson, Rolf Beckius, Mikael Zagerholm, Tomas Katzin, Ingrid Svalander, Patrik Andre

Förhinder: Ingen

1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Vi går igenom föregående protokoll och lägger det till handlingarna. Vissa åtgärder och från höstmötet hanteras under "informationsfrågor och Övriga frågor" nedan.

4. Inkommen post

En medlem har gett bra inspel efter höstmötet. Mycket angående information och aktiviteter. Inget nytt verkar ha inkommit angående Visingsö.

5. Ekonomi -rapport från kassören

Per 1 december ligger vi på ett resultat om c:a -39 tkr.

Klubbens kassabehållning är 496 tkr. Rolf har skickat ut om årsavgift. I år har vi, enligt höststämman, bakat in självriskavgiften.

Flygtider t o m 13/12

KIK 412 tim

IDG 179

VAS 43

VPO 87

Vi noterar att det är rekordstora flygtidsuttag på PPL-sidan

6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK är i fin form. Ny, kompletterande, radio är beställd.

VPO är fortsatt under reparation. Försäkringsbolaget ifrågasätter vissa reparationskostnader. Detta behöver klaras ut innan reparationerna kan sätta igång. Vi räknar med att det snart ska vara redo.

Bytet av propeller på VAS har krävt omfattande pappersexercis. Stefan A (ägare) hoppas att det ska vara klart en bit in på nästa år. Vi hoppas med honom.

IDG är helt OK.

7. Informationsfrågor

Vi har uppmanat medlemmarna att dela med sig av bra flygupplevelser på Facebook-sidan.

Alla medlemmar är välkomna att gå med i gruppen och bidra. En enkel bild med kommentar



Protokoll nr 8/2016

kan räcka. Varför inte en cockpit-selfie?

Just nu behöver vi informera om läget med flygplanen och omprogrammering av nyckeltaggar.

8. Medlemsfrågor

Vi har 3 elever på UL och 4 elever på PPL

I övrigt inga medlemsfrågor.

9. Övriga frågor

Krister har investerat i två strålkastare till hangarplattan. Nuvarande belysning är av äldre årsmodell, kostsamma i drift och kan inte underhållas längre.

Katzin har fortsatt undersöka bränslefrågan. Ännu har vi inte någon klar lösning. Vi söker en lösning som även kan medge att vi serverar bränsle till KIK. Detta kan ev medföra vissa lättnader i bränslepriserna för KIK. Det finns begränsningar i hur mycket bränsle vi får förvara i hangaren, så det hastar om att hitta en lösning. Ordförande kontaktar flygplatsen i tankplatsfrågan. Fortsättning följer.

Nyckelsystemet har kommit igång igen. Vi har ingen bra förklaring till problemen. Alla behöver nu omprogrammera sina nyckeltaggar. Krister, Göran Z och Bucht kan hjälpa till med det.

Styrelsen för 2017:

Micke J har varit i kontakt med valberedningen angående förslag till nya medlemmar i styrelsen. Det är angeläget att få lite påfyllning, särskilt som delar av nuvarande styrelse inte kommer att fortsätta.

Det är en ny chef på flygplatsen. Det är lämpligt att bjuda in henne till klubben. Gärna på en måndag, då vi ibland träffas för intressanta möten.

10. Kommande möten

Styrelsemöte 10/1 kl. 18. Årsmöte torsdag 23/2 kl 19:00 på flygklubben. Patrik informerar via MyWeblog.

11. Mötet avslutades

Ordföranden förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Mikael Zagerholm