



## Protokoll nr 6/2014

### Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2014-10-14

Närvarande: Rolf Beckius, Patrik André, Krister Sjökvist, Mikael Johansson, Mikael Zagerholm, Bo Wretmo

Förhinder: Ingrid Svalander, Tomas Katzin,

#### 1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

#### 2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

#### 3. Föregående protokoll.

Nyckelbricka från Krister införskaffar kodlåst nyckelskåp att förvara taggen i

#### 4. Inkommen post

Växjö tingsrätt har gett Gunnar Pettersson avslag för senaste överklagan som den här gången gällde bygglov för baracken. Vi har fått information om att försvaret kommer att hålla övningar i trakten, vilket vi meddelat medlemmarna.

#### 5. Ekonomi – rapport från kassören

Bolaget: Resultat: +19 tKr , Kassabehållning +492 tKr.

Klubben: Resultat +41 tKr, Dock 20 tkr i Kassabehållning +759 tKr.

En medlem är intresserad av att köpa bolaget. Ev kan då SE-VAS ingå i köpet. Och kan då hyras tillbaka till klubben tills ett nytt plan köpts in. T ex Västerås FK gör på det viset. Alternativt kan medlemmen köpa bolaget utan inkråm.

Flygtider september:

KIK 36 (tot 239)

IDG 5 (tot 80)

VAS 18 (tot 158)

#### 6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

Radion i KIK är i behov av service. Horisontgyrot är på reparation I övrigt mår maskinen bra. VAS har gått 41 timmar efter service. Vi har investerat i ett nytt noshjul och en ny träpropeller av senaste snitt.

#### 7. Spaka själv

Vi hade ett par elever på spaka själv, men kursen är hyggligt väl fylld



## Protokoll nr 6/2014

### 8. Flygskolan

Vi har nu 7 PPL och två UL i flygskolan. Ett par kommer från andra flygklubbar, men vi räknar ändå med lite nytt blod till klubben

### 9. Övriga frågor

Fly in var välbesökt på lördagen, medan söndagen var mindre. Det är en lite sjunkande trend som är rätt allmän på Fly in. Det saknas helt enkelt intresse för den typen av sammankomster. Det är en stor skillnad mot 90-talet. Vi diskuterar möjligheter att marknadsföra evenemanget bättre och ev höja upplevelsen genom att engagera lokala restauranger och logimöjligheter. Vi tror att kraven på bekvämlighet har ökat genom åren.

Vi har haft visning av SportStar LSA. Den är liten och smidig. Ett tiotal medlemmar provflög. Det är en tvåsitsig maskin.

Vi har också sett en Viper som bara var här en kortare stund. Denna var UL-klassad. Vi diskuterar för och nackdelar med vattenkylda maskiner och Rotax-motorer. Vi har tagit fram kalkyler som hamnar kring 1 100-1 300. Kring riktvärdet på 1/1000 av nyköpspriset. Trots den låga bränsleförbrukningen blir det alltså relativt höga timkostnader. Vi noterar att vi inte är framme vid ett köp ännu, men vi har i alla fall börjat titta.

Vi noterar att det är svårt att fylla förtroendeposterna och att det alltid är svårt att få medlemmar att hjälpa till. Det är mycket som konkurrerar om tiden för alla i dag.

Vi har inspektion av UL-skolan i faggorna.

Kravet på ATO för mindre flygklubbar kommer troligen att bli uppskjutet till 2018

Vi noterar att eleverna får mängdrabatt på flygtiderna (liksom alla andra).

Klubbmedlemmarna får nu ge PPR på telefon.

Inkommande piloter ska skriva in sig i loggen på kontoret. Pilot som önskar komma ut från airside kan låna tagg som kommer att finnas i nyckelskåp. Även taggen ska kvitteras i loggen. Vi litar som regel på inkommande.

### Kommande möten

11/11 kl 18:00

9/12 kl 18:00

Höstmötet hålls 24/11, 19:00.

### 10. Mötet avslutades

Vid protokollet

Justeras:



## Protokoll nr 6/2014

Patrik André

Mikael Zagerholm