



Protokoll nr 9/2018

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2018-09-03

Närvarande:, Maher El Kary, Krister Sjökvist, Patrik André, , Erik Gaude, Johan Jangmo, Henrik Lilliesköld, Ingrid Svalander

Förhinder:, Håkan Jarl, Tomas Katzin, Mikael Zagerholm

1. Öppnande

Ingrid hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Vi går igenom protokollet och lägger det till handlingarna.

4. Inkommen post

Vi får en del frågor från personer som vill flyga. Inget speciellt i övrigt.

5. Ekonomi. Rapport från kassör

Avstämning efter augusti har inte hunnits med men ekonomin ser bra ut efter hög användning av brandflyget under sommaren. Inga större reparationer har det varit heller. Motorn i KIK får flygas längre än vad vi tidigare trott, varför ekonomin på planet ser mycket bra ut. Fonderingen till ny motor eller nytt plan är angeläget. Inte minst som dollarn är dyr.

I försäkringen på hangaren ingår brandförsäkring för VAS och KIK. Vi diskuterar hur vi ska få kontroll på försäkringssituationen. Vi kollar vad försäkringen på VPO täcker vad gäller skador i hangaren.

Flygtider t o m 3/9 -18

KIK har gått 396 tim

VPO 171

IDG 102

VAS 32

Flygtidsuttag och ekonomi ser alltså mycket bra ut.

6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

VPO – Jay-sticken är ur funktion. Maher har sökt efter reservdelar utan framgång. Det går inte att hitta på nätet. Bosse ber att Essberg åtgärdar felet under vintern när användningen är låg. I övrigt inga större problem med VPO. EGT-givarna snurrar och ger felaktiga värden.



Protokoll nr 9/2018

Med tiden tror vi att det blir nya viktregler första halvåret 2019. Det skulle kräva ett motorbyte på maskinen. Vi tror att det är bäst ekonomi att låta motorn gå hela sin tid före byte och sedan byta. Det skulle innebära 3-4 år med 450 kg -regler för att sedan öka till 600 kg.

KIK – Stolen är svår att flytta, men reservdelar är beställda.

7. Informationsfrågor

Vi marknadsför informationsmötet om flygskolan. Mötet hålls på klubben den 10 september kl 18:00.

8. Flygskolan

Efter informationsmötet har vi några dagars betänketid fram till dess att böcker mm bestäms. Vi går igenom kurser och lärare och tror att det blir en bra kurs med färdigt schema redan till terminsstarten. Anmälan senast 16/9. Start blir sedan 25/9.

9. Medlemsfrågor

Inga nya medlemsfrågor.

10. Aktiviteter

Infomötet

Pågående målningen av hangaren flyter på.

Krister, Mikael, Maher och Erik har hjälpts åt att ringa runt till medlemmarna. Dock med klenk gensvar. Alla har mycket att göra och vi behöver fundera på hur klubben ska drivas vidare. Vi har inte någon stark tradition av ideellt klubbarbete. Klubbverksamhet är trevligt när man väl kommer hit och sätter igång.

Vi diskuterar hur man kan välkomna nya och blivande medlemmar.

Höstmötet. Vi beslutar att flytta höstmötet till 26/11 för att Johan J och Bo W ska kunna redovisa från ett UL-seminarium. Till dagordningen:

- Positivt anslag inför de som stöttar och hjälper till.
- Aktiviteter och klubbevenemang
- Framtida utveckling för klubben - Förbereds med medlemsenkät
 - Vad saknar du i klubben?
 - Inriktning för klubbens arbete
 - Underhåll, städning behöver bli bättre. Vilket väljer du? Jobba mer eller betala mer?
- Klubbceremoni för att hedra starka insatser för klubben under det gångna året.
- Klubbavgift
- Allmän information
- Efter ett framgångsrikt flygår är det läge att fira! Vi diskuterar lite smarrigare mackor eller tårtor



Protokoll nr 9/2018

Vi diskuterar diverse aktiviteter.

11. Övriga frågor

Klubben avser att teckna avtal med Bo Wretmo som Skolchef för UL. Avtalet innebär betydande klarhet för an skolningen och liknar det som Krister Sjökvist har.

Vi diskuterar hur vi ska uppmärksamma de goda krafter som håller igång Visingsö

Nya piloter skulle erbjudas en mentor som kunde stötta med råd och inspiration.
Städning

12. Kommande möten

8/10 kl 18:00

5/11 kl 18:00

Höstmöte hålls 26/11 kl 19:00.

13. Mötet avslutades

Ingrid förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Ingrid Svalander

Patrik André