



Protokoll nr 3/2017

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2017-03-23

Närvarande: Peter Peltonen, Krister Sjökvist, Maher El Kary, Bo Wretmo, Ingrid Svalander, Patrik André, Henrik Lilliesköld, Rolf Beckius

Förhinder: Tomas Katzin

1. Öppnande

Peter hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Föregående protokoll är årsmötesprotokollet. Inget att notera. Vi lägger protokollet till handlingarna.

4. Inkommen post

Ingen inkommen post.

5. Ekonomi -rapport från kassören

Till och med februari ligger klubben +15 000

Medlemsavgifter periodiseras ut för att kunna följa läget bättre.

Kassan 198 000, 420 000 på sparkontot. VPO är inte reglerat ännu.

Inbetalningen av medlemsavgifter har flutit in väl.

Flygtider t o m 23/3

KIK 62 tim

IDG 19

VAS 4

VPO 0

6. Arvoderad kassör

Vi har sökt intensivt efter en ny kassör utan resultat. Rolf Beckius ställer gärna upp som mentor för ny kassör. Det är ett av de mer intensiva arbetena i styrelsen. Vi diskuterar om och hur arvoden kan vara lämpliga för de mer betungande styrelsearbetena. Det kan också vara aktuellt, men mer kostsamt att lägga ut arbetet på ett företag.

Tills vidare utfärdar styrelsen en inbjudan till medlemmarna att biträda styrelsen som kassör.

7. Fullmakt för biträdande

Styrelsen beslutar att ge Rolf Beckius fullmakt för att teckna klubbens firma vid löpande bank och kassaärenden



Protokoll nr 3/2017

8. Självrisk vid skolning

Vi har noterat att det inte finns någon täckning för självrisken vid skolning. Vi beslutar att all lärarydd skolningen där flygläraren är ansvarig för flygningen, inklusive EK, ska ingå i självriskkassan utan att erlagga särskild avgift. Det är ett bra sätt att tydliggöra flyglärarnas ansvar samtidigt som det är värdefullt för klubben med nya elever och mycket skolning. Vi har ett självriskkonto som för närvarande innehåller 45 000:- Vi bör ha 40 tkr på kontot.

9. Försäkringsbolag

Vi är djupt missnöjda med försäkringsbolaget på VPO. Reparatören är inte beredd att ta fler reparationer åt samma bolag efter allt strul och krångel från bolagets sida. Krister kontakter InterHannover för att undersöka ett byte till dem. Vi bedömer att de är bra i det fall vi skulle få problem.

10. Ändring i klubb-AIP

Vi ska lägga in att 90-dagarsregeln om flygtrim gäller på varje maskin för sig. Receptet är som vanligt att flyga ofta.

11. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

VPO – Delar ska skickas under innevarande vecka. Essberg vill gärna ha flygplanet reparerat och ligger i startgroparna för att göra reparationen klar så snart det går. Det beror förstås på beläggningen i verkstaden. Håll tummarna. Bosse W är i startgroparna för intensiv skolning.

VAS är klar för flygning!

KIK – Går som en klocka. Startmotorn är bytt, men det har gått på garantin.

12. Visingsö

Bo Wretmo har tagit sig an överklagandet till Svea Hovrätt som G. Pettersson lämnat in på Visingsö. Bo har haft kontakt med en mycket erfaren pensionerad jurist. Vi har utlovat lite fria flygturer som ersättning. I det fall det blir en omfattande rättsprocess har vi tack och lov en gällande försäkring med ingående rättshjälp. Självrisken blir i så fall 10 000:-

Bo har också tagit hjälp av Mats Flood. De har tillsammans gjort en ordentlig analys av processen och tidigare korrespondens kring ärendet för att ge underlag till juristen.

Bosse redovisar huvuddragen i ärendet, som nu finns samlat i en särskild pärm. Det är ett imponerande arbete som är nerlagt.

Vi beslutar att Bosse har fullmakt för att ta rättshjälp i kraft och ta kostnaden för självrisken. Det kan vara så att det krävs rejäl juridisk kraft för att klara det här ärendet. Bosse informerar Patrik som får vidareinformera styrelsen.

Vi funderar över möjligheten att få rättshjälp från KSAK. Ingrid undersöker med KSAK om det



Protokoll nr 3/2017

finns möjlighet att få rättshjälp.

13. Aktiviteter

Henrik och Peter startar planeringen av vårfixning och avrostning.

Vi diskuterar vidare aktiviteter kring olika föreläsningar, utbildnings- och utflyktsarrangemang

14. Informationsfrågor

Vi informerar om VAS, behovet av kassör mm

15. Medlemsfrågor

Inga nya medlemsfrågor.

16. Övriga frågor

Vi diskuterar åter bränslefrågan. Vi behöver en mer permanent lösning. Peter kontaktar flygplatsen för att undersöka läget.

Städning. Det är rätt viktigt att det är fräscht. Enstaka medlemmar gör goda insatser, men vi skulle behöva få en bättre ordning totalt sett. Henrik tar på sig att köpa in städutrustning.

17. Kommande möten

Torsdag 27/4, 18/5, 29/6. kl 18:00

18. Mötet avslutades

Ordföranden förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Peter Peltonen