



## Protokoll nr 1/2017

### Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2017-01-10

Närvarande: Krister Sjökvist, Mikael Johansson, Rolf Beckius, Mikael Zagerholm, Tomas Katzin, Ingrid Svalander, Patrik André

Förhinder: Ingen

#### 1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

#### 2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

#### 3. Föregående protokoll.

Flygplatsen är inte förtjusta i att vi arrangerar egen tankplats. Detta p.g.a. ett omfattande regelverk. I övrigt inget att notera. Vi lägger protokollet till handlingarna.

#### 4. Inkommen post

Mark- och miljödomstolen har avslagit ett överklagande som Gunnar Pettersson gjort där han yrkar att flygverksamheten på Visingsö ska förbjudas. I övrigt inget nytt.

#### 5. Ekonomi -rapport från kassören

Per 31 december ligger vi på ett resultat om c:a -52 tkr. KIK har haft många reparationer, roderlinor, förvärmningsbox, en cylinder m fl ovanliga reparationer har krävts. Även extraservicen på VPO drog mycket pengar redan före haveriet.

Klubbens kassabehållning är 476 tkr inkl fondkontot.

Flygtider t o m 31/12

KIK 424 tim

IDG 180

VAS 44

VPO 87

Det blev alltså rekordstort flygtidsuttag på PPL-sidan

#### 6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK är i fin form.

VPO är fortsatt under reparation. Försäkringsbolaget har anlitat en konsult i Danmark som ogillar reparationskostnader. Detta behöver klaras ut innan reparationerna kan sätta igång. Det handlar totalt om 4 tkr. Både vi och mekanikern Essberg är rejält irriterade över slöheten hos försäkringsbolaget. Essberg har lagt mycket obetalt arbete på VPO för strulet med försäkringsbolaget. Mikael Johansson kontaktar försäkringsbolaget omigen. Vi har ryktesvis hört att man har tagit genvägar efter andra haverier. Bl a när det gäller kontroll eller utbyte



## Protokoll nr 1/2017

av växellådan. Vi prioriterar säkerheten i det här fallet.

När det gäller VAS har det blivit ännu mer strul med dokumenten. Nu gäller frågan om planet är fabriksbyggt eller inte. Vi tror att det är slarv hos KSAK som ligger bakom. Även detta är rejält irriterade.

IDG är i gott skick, men kommer att behöva en fördjupad service nästa gång.

### 7. Informationsfrågor

Vi meddelar läget om VPO och påminner om omprogrammering av nyckeltaggar.

### 8. Medlemsfrågor

Vi har 3 elever på UL och 4 elever på PPL. Krister lägger in dem i medlemsregistret nu efter årsskiftet.

I övrigt inga medlemsfrågor.

### 9. Årsmöte

Vi håller mötet på klubben som vanligt. Ingrid fixar fika. Det kommer att krävas en del arbete av valberedningen eftersom såväl Rolf B och Micke J kommer att lämna styrelsen. Micke Z kommer att arbeta mer från Stockholm under året, så vi behöver egentligen en ny ordförande också. Krister, Patrik, Ingrid och Thomas fortsätter oförtrutet vidare.

De som tagit nya certifikat bör uppmärksammas på årsmötet. Krister har plockat fram ett antal förtjänstnålar/klubbnaålar för ändamålet.

### 10. Övriga frågor

Vi har nu två nya strålkastare till hangarplattan. Montering görs till våren. Mikael Z har en skylift om det behövs.

Vi diskuterar bränslefrågan. Det visar sig vara en svår fråga att hantera. Det kan bli så att vi under en period får hyra in en egen tank och därmed få åta oss ett visst underhåll. Mikael Z kontaktar Hjelmsco för att ev placera en tank utanför klubben.

Vi noterar att flygplatsen har haft en god utveckling. Att en flygplats kostar en del pengar är inte så förvånande. Jämfört med andra satsningar, t ex Göteborgsbacken på RV 40, är det ovanligt mycket diskussion om flygplatsen.

### 11. Kommande möten

Styrelsemöte torsdagen 9/2 kl 18:00. Årsmöte torsdag 23/2 kl 19:00 på flygklubben. Patrik har informerat via MyWeblog.

### 12. Mötet avslutades

Ordföranden förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande



## Protokoll nr 1/2017

Patrik André

Mikael Zagerholm