



Protokoll nr 5/2016

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2016-05-09

Närvarande: Patrik André, Krister Sjökvist, Mikael Johansson, Rolf Beckius, Mikael Zagerholm

Förhinder: Ingrid Svalander, Tomas Katzin

1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Vi går igenom föregående protokoll och lägger det till handlingarna.

4. Inkommen post

Gunnar Petterssons överklagande om kommunens beslut angående buller från fältet har avslagits av Länsstyrelsen. Det finns troligen möjlighet att överklaga även det här beslutet. Gräsfältet är nu öppet. 100% fler banor att landa på !

Golfklubben vill fortsätta att driva frågan om vattenservisen mot Gunnar Pettersson. Vi hejar på, men är inte beredda att lägga stora advokatkostnader.

5. Ekonomi – rapport från kassören.

Per 1 maj ligger vi på ett resultat om c:a -10 tkr. Dryga servicekostnader ligger bakom tappet. Klubbens kassabehållning är 730 tkr. Vi har ungefär 100 betalande medlemmar. Den som genomför arbetsplikten uppmanas notera det på listan i klubbrummet.

Flygtider mars:

KIK 31 (tot 152 per 9/5)

VPO 4 (tot 22 per 9/5) Noteras att c:a 15 ytterligare timmar ska loggas manuellt efter ett utlån till KSAK.

VAS 4 (tot 12 per 9/5)

IDG 13 (tot 37 per 9/5)

6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

All oplanerad service på VPO blev en kostsam historia. Gummidetaljer, slangar, motorfäste



Protokoll nr 5/2016

mm. Vi beslutar att ta det på årets resultat, även om det skulle kunnat vara en inköpskostnad. Bo Wretmo har kontakt med KSAK angående ev reklamation på besiktningen. Nödvändiga bulletiner har inte kontrollerats vid besiktningen. Oljetrycksmätaren är trasig. Den visar alltid oljetryck. Även då motorn står stilla. Även denna skulle ha bytts enligt en bulletin och också upptäckts vid besiktningen.

Micke har fått en förteckning över säkringar i VPO. Han kopierar, plastar in och sätter in i flygplanet.

KIK har gått in på 100-timmarsservice. Ett antal åtgärder ska genomföras.

7. Flygskolan

Tre elever är nu i skolning på LAPL. Alla tre kommer från segelflygklubben. En bra sak för att utöka antalet som kan dra upp segelflygplanen. KIK går mot rekord i antal flygtimmar om detta håller. Inga nya elever i UL just nu. Vi har sju elever på PPL plus totalt sju på LAPL, inklusive de tre som redan startat.

8. Medlemsfrågor

Inga aktuella frågor.

9. Övriga frågor

Vi diskuterar om och hur vi ska skaffa en bränsletank. Vi har sett tankar till salu. Det är dock mycket arbete med att hålla en egen tank. Såväl daglig, veckovis, månadsvis och årsvis tillsyn krävs.

Mikael Z har varit på möte på flygplatsen. De ska arbeta för att vi ska få en bränsletank för 91/96 blyfri. KIK och IDG skulle också gå att flyga på samma bränsle.

Vi inväntar besked från BP/flygplatsen innan vi vidtar åtgärder.

Vi noterar att hemsidan behöver uppdateras med VPO.

Vi skulle behöva en arbetsdag på Visingsö. Flera händer behövs för att byta panel på vaktstugan. Visingsögruppen skulle gärna se en klubbdag på ön. Vi diskuterar ev grillkväll eller liknande. Mikael Z ber Mikael Svedbom om förslag på dag, så ska vi gå ut med inbjudan till medlemmarna.

Visingsögruppen har investerat i en mindre gräsklippare för klippning runt stugan. Även ett par lass jord har varit på tapeten.

Lördag den 14/5 kommer Rolf B att visa upp VPO på flygplatsen.

Försäkringar håller på att tecknas på InterHannover.

Mikael kontaktar Ingrid angående förberedelser inför Fly in på Visingsö.



Protokoll nr 5/2016

10. Kommande möten

Styrelsemöte tisdag 7/6 kl 18:00 Fly in läggs till dagordningen.

11. Mötet avslutades

Ordföranden förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Mikael Zagerholm