



Protokoll nr 5/2015

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2015-08-11

Närvarande: Rolf Beckius, Patrik André, Mikael Johansson, Mikael Zagerholm, Krister Sjökvist Ingrid Svalander, Tomas Katzin

Förhinder:

1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Vi går igenom föregående protokoll och lägger det till handlingarna. Vi noterar samtidigt att informationen på hemsidan angående antalet styrelseledamöter inte stämmer Krister och Patrik ska rätta till det.

4. Inkommen post

Vi har fått en idé om att korta banan på Visingsö för att minska bullret på Visingsö, men vi har påpekat om att en kortning av banan inte dämpar bullret. Det förslaget drogs därmed tillbaka.

Kommunen har skrivit ett föreläggande om undvikande av touch & go samt överflygning av en gård strax väster om fältet med anledning av Gunnar Petterssons upprepade skrivelser. Vi noterar att det mesta redan är genomfört på hemsidan och kontrollerar att det är infört i Svenska flygfält.

I ett annat ärende har miljööverdomstolen upphävt kommunens bygglov för baracker på Visingsö efter en överklagan från Gunnar Petterson på Visingsö.

5. Ekonomi – rapport från kassören

Klubben: Resultat -23 tKr, Kassabehållning +1 440 tKr. Slutreglering av försäljningen av VAS återstår, varför resultatet ligger kring 0-strecket.

Flygtider april :

KIK 24 (tot 131)

IDG 20(tot 70)

VAS 21 (tot 80)

6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

Vi har haft en mycket kostsam 100-timmars och reparation på KIK. Planet flygs mycket så det är strax dags för ny service igen. Det är den sista vi gör i Skövde. Den 12/9 går



Protokoll nr 5/2015

reparationerna över till Jönköping.

Vas har gått 38 timmar sedan service. Annars inga problem.

7. Medlemsfrågor

Vi har sju elever i olika stadier av skolning. Vi undrar varför det är så relativt få UL-elever.

8. Övriga frågor

Det var många besökare på Visingsö Fly-in. Arrangemanget var mycket lyckat och rapporterades i Jönköpingsposten. Det kan ha varit över 100 maskiner på besök. Ulrika Lindmark och Stefan Andersson gjorde superinsatser i serveringen. Visingsögänget var stronga som vanligt. Ekonomiskt gick det också bra. Försäljningen var uppskattad såväl av säljare som köpare. Vi diskuterar hur vi kan få fler medlemmar att ansluta genom att förenkla transporterna till och på Visingsö.

Vi noterar beslutet att flytta CAMO till Jönköping som togs förra mötet och bekräftar åter beslutet nu när vi är fulltaliga.

4/8 hade Transportstyrelsen kontroll på flygskolan gav rena papper. Vi kan nu skola vidare till 7/4 2018. Vi tror att flygskolan ska avstå LAPL av kostnadsskäl. Det är mycket dyrt att söka.

Flygplansgruppen har haft flera möten, men det finns inte några konkreta planer på flygplansköp. Nytt allmänt möte är bokat den 17/8

Kommande möten

Allmänt möte 17/8

Styrelsemöten andra tisdagen varje månad nästa gång är. 8/9 kl 18:00.

9. Mötet avslutades

Ordföranden förklarade mötet för avslutat och tackade de närvarande

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Mikael Zagerholm