



## Protokoll nr 8/2014

### Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2014-12-09

Närvarande: Rolf Beckius, Patrik André, Ingrid Svalander, Tomas Katzin, Mikael Johansson, Mikael Zagerholm

Förhinder: Krister Sjökvist, Bo Wretmo

#### 1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

#### 2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

#### 3. Föregående protokoll.

Förberedelser för höstmötet och avyttring av bolaget. Inget övrigt att följa upp. Protokollet läggs till handlingarna.

#### 4. Inkommen post

Vi har fått in än ett överklagande av överklagandet av bygglov till baracken. Överklagandet gäller färgen på baracken och valet av takmaterial. Gunnar Pettersson är som vanligt den som klagar.

#### 5. Ekonomi – rapport från kassören

Bolaget: Resultat: +37 tKr, Kassabehållning +533 tKr.

Klubben: Resultat -36 tKr, Kassabehållning +648 tKr.

Vissa avskrivningar är dock inte gjorda ännu. Det kan också ligga någon faktura utestående hos Södergårds.

Flygtider november:

KIK 10 (tot 261,5)

IDG 0,5 (tot 81)

VAS 2,5 (tot 161)

Vi noterar att siffrorna är något högre än föregående år.

#### 6. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

Inga nya uppgifter.

Nuvarande flygplansansvarige Rolf Lindbom har avböjt vidare uppdrag. Vi noterar också att vi inte har någon motorflygchef med tillhörande uppgifter.

VAS har gått 44 timmar sedan förra service.

#### 7. Sälja Jönköpingsflyg AB och/eller SE-VAS

Vi diskuterar hur försäljningen ska gå till. Och hur anmälan om ny ägare till flygplanet ska gå



## Protokoll nr 8/2014

till. Även timpris mm vid återhyra behöver regleras i avtal. Köparen är angelägen att affären går rätt till och att priset blir riktigt. Inget "vänskapspris" således. Vi räknar med att återhyra planet under ett till två år. Det är ett förmånligt arrangemang för klubben.

Frågan har lyfts och diskuterats på höstmötet som var positivt till en försäljning. Styrelsen anser att frågan är väl beredd och beslutar att sälja bolaget med SE-VAS från årsskiftet.

### 8. Övriga frågor

Vi har synkroniserat matrikeln med KSAK. Viktigt att matrikeln är riktig så att tidningen kommer rätt. Thomas K har följt upp jfk:s Svisch. Det verkar vara mycket kostsamt sätt för klubben med en hög månadsavgift. Vi väljer att avstå tills vidare.

På höstmötet beslutades om oförändrade medlemsavgifter. Vi noterar att vi behöver justera texten för KSAK-anslutna JSFK-medlemmar eftersom dessa inte är KSAK-anslutna längre.

Karl-Gustaf Lorvi presenterar verksamheten för Prokitor aerotec. Som håller service på mindre maskiner. Det har service på ett antal flygplan från kringliggande klubbar. De servar Camo och utför annan service på "marknadsmässiga priser". Företaget har nödvändiga tillstånd och en grundnivå på reservdelar. Bl a ligger Henke Lindberg och Mattias Essberg bakom företaget. Vi tycker att det är intressant att ha reparationsmöjligheter på så nära håll och är positivt om det kan stärka Jönköpings flygplats. Kvalitetsmässigt kan vi inte se några risker. Vi ber Henke om prisuppgifter innan vidare beslut. Det kan vara lämpligt att gå över vid årsskiftet i så fall när det gäller CAMO. Vi beslutar att diskutera och avgöra frågan mailledes för att hinna fatta beslut före årsskiftet.

### Kommande möten

Måndag 12/1 kl 18:00 OBS! dagen

Tisdag 10/2 kl 18:00

Årsmöte 23/2 kl 19:00.

### 9. Mötet avslutades

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Mikael Zagerholm