



Protokoll nr 3/2014

Protokoll fört vid styrelsemöte för Jönköpings Flygklubb 2014-03-11

Närvarande: Rolf Beckius, Patrik André, Krister Sjökvist, Mikael Johansson, Mikael Zagerholm

Förhinder: Ingrid Svalander

1. Öppnande

Mikael hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll.

Gick igenom föregående protokoll, årsmötesprotokollet.

4. Inkommen post

Ingen.

5. Ekonomi – rapport från kassören

Bolaget: Resultat: +12 tKr , Kassabehållning +460 tKr.

Klubben: Resultat +67 tKr, Kassabehållning +766 tKr.

Bokslutet i bolaget är inte klart ännu. Det är inlämnat till revisorn. Revisorn föreslår att vi ska sälja bolaget, och det finns firmor som köper bolag, och avvecklar på det sättet. Tanken är att sälja planen till klubben och sedan dela ut tillgångarna. Ev kan vi helt slippa moms när vi säljer planen till klubben. Bokslut behöver göras innan arbetet går vidare. Vi resonerar kring hur vi ska sälja/avveckla bolaget, för bästa möjliga utfall. Såväl Stefan Andersson som Mikael Zagerholm har sonderat terrängen.

6. Flygtider februari:

KIK 15

IDG 8

VAS 0

7. Tekniskt – Rapport från flygplansansvariga.

KIK är på service för 50-timmar och lite annat som behöver justeras. ELT måste

VAS är nära service.

8. Flygskolan

3 PPL piloter går teorikursen.

9. Övriga frågor

Fixardag/Avrostning. 12-13/4 kl 12:00-16:00. Micke J kollar med Svedbom. Patrik lägger in på hemsidan, och skickar via MyWeblog-majlen Micke J lägger ut på Facebook.

Visingsö Fly in är den 2-3/8. Patrik lägger in på hemsidan, Thomas K meddelar KSAK, Micke J lägger ut på Facebook.



Protokoll nr 3/2014

Rolf B ska kolla med banken vad det skulle kosta att koppla MyWeblog till OCR.

Start/Landningsavgiften på Visingsö, Vi har inte riktigt genomfört höjningen till 100:-, men vi ser inte det som en stor fråga. Eftersom ekonomin någorlunda gått ihop sig, ser vi inte det som viktigt att driva igenom höjningen. Vi beslutar att sätta en enkel Inplastad skylt där vi ber om 100: men kravet är 60:- Alltså en "dynamisk" avgift.

Vi bjuder in segelflygklubben till nästa möte.

Ska ta fram kravspec på nya flygplan och försöka få in synpunkter från andra ägare av nya plan och synpunkter från medlemmarna. UL-piloter var i klar majoritet i gruppen. Vi funderar på om LAPL-certifikat kan bli aktuellt. Vi tycker inte att det är så stor skillnad mot PPL-licensen, utan att det kan vara bättre att ta ett PPL-cert även om det är lättare plan som ska flygas. En kompletterande grupp för PPL vore inte i vägen.

Kommande möten

8/4, 13/5, 3/6, 18:00. Höstens möten beslutas senare.

10. Mötet avslutades

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André

Mikael Zagerholm