



Möte angående flygplansförsäljning 2012-08-27

Protokoll nr 9. Fört vid allmänt möte för Jönköpings Flygklubb

Närvarande: Rolf Beckius , Bo Wretmo , Patrik André , Mikael Zagerholm, Mikael Johansson, Krister Sjökvist, Daniel Sonnerfjord, Rolf Lindbom, Stefan Andersson, Mikael Svedbom, Göran Tropp, Isa Alipoor, Anders Gustavsson, Michael Åsliden, Lars Ekelund, Göran Bucht, Sven-Göran Svensson, Jonas Hageberg, Stig Tropp, Lars Pettersson, Jennifer Thörn, Göran Zackrisson, Martin Eklind, Ralf Haglund, (och så några tills som kom sent och inte fanns på deltagarlistan)

1. Öppnande

Mikael Z hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Bakgrund

Mikael Z går igenom läget och argumenten för en försäljning.

Vi går just nu med förluster både i bolaget och i klubben. Orsaken är det mycket låga flygtidsuttaget. Även om vädret bidrar till det låga flygintresset i år och det inte funnits några skogsbränder att bevaka, så är det en långsiktig trend. Att VAT eller VAS ska säljas är bestämt sedan tidigare och styrelsen går nu vidare och föreslår en försäljning av en PA-28 och har då ansett ILV som mest lämpad att sälja. Argumenten är främst den högre bränsleförbrukningen, att åldern på motorn gör att den inte får användas för skolning, den begränsade tillsatsvikten och det relativt stora kapital som är bundet i maskinen.

Om vi säljer ILV kommer vi att få en rejäl förlust mot bokfört värde, men förlusterna kan bli än högre om vi väntar.

Flera menar att ILV är trevligare att flyga, så ett förslag är att i stället sälja KIK och hyra ett skolplan.

Ett alternativ för att minska kostnaderna är att konvertera en (eller båda) PA-28 till bilbensin som är minst 5:- billigare per liter. Ombyggnaden lär ligga kring 30 tkr så ombyggnaden betalar sig på under 200 flygtimmar. Då tillkommer förstås att vi själva måste stå för bränslehanteringen. Det går att konvertera flygplanet till diesel.

Om vi säljer ILV behöver vi fräscha upp KIK så att den blir fräschare. Vi kan låta klä om stolarna och fixa inredningen. Det kostar kanske 20'. Denna upprustning kan göras i vilket fall som helst.

Ett förslag är att prova att sänka timpriset ett tag och se om flyguttaget ökar.

I USA, där bensinen är mycket billig ligger den rörliga kostnaden för en cessna på 125 dollar (860 SEK)/timma. Lägre än så går det aldrig med PA-28 heller . Vi kanske skulle komma i



Möte angående flygplansförsäljning 2012-08-27

närheten av den kostnaden med ett LSA-klassat plan.

Det är olika meningar kring vilket plan som ska säljas. KIK anses skruvrig och kostnaden för att byta motor i ILV är inte oöverstiglig, så att sälja KIK och behålla ILV är ett full rimligt alternativ.

Att sälja båda och i stället satsa på ett nytt modernt plan med god bränsleekonomi är också tänkbart.

Vi diskuterar olika anledningar till det låga flygtidsuttaget och jämför oss med Värnamo flygklubb som ligger betydligt högre. Vi noterar att det inte är så vanligt med privata plan i Värnamo. Flygningen minskar över hela landet och flera klubbar säljer något av sina plan.

3. Omröstning kring försäljning

Mötet röstar enhälligt för en försäljning av ett PPL-plan.

4. Omröstning kring borttagning av den fasta årsavgiften

Om vi säljer ett plan sänker vi kostnaderna så pass att vi troligen ta bort grundavgiften 3600 utan att höja timpriset mer än ett par hundra. Det skulle göra inestetigt lättare för dem som flyger få timmar och bidra till aktiviteten i klubben. Det skulle dock höja kostnaderna för de som flyger mer än 15-20 timmar per år. Vi diskuterar olika former att begränsa kostnadsökningen för dem som flyger mycket, främst gäller det eleverna som redan har höga skolkostnader. Om vi försöker sänka skoltimpriset bör det gå lättare att få elever.

En majoritet är för att styrelsen räknar på att ta bort årsavgiften. Ett förslag är att vi i stället betalar in på medel på flygtidskontot i förväg och därefter räknar av per timma. Ej flygna timmar går förlorade.

5. Diskussion och gemensam genomgång av excel-kalkylerna med flygplanskostnader.

Vi tittar på nuvarande kostnadsläge och jämför med försäljning av VAT+ILV respektive VAT+KIK. Helt klart innebär en försäljning också sänkta kostnader.

Förlusten blir stor om vi säljer ILV, kanske 400-500 tkr under bokfört värde. Priserna på PA-28 har trillat kraftigt de senaste åren så ett pris nära det bokförda värdet är inte realistiskt. Vi noterar att klubben har förhållandevis små lån och gott om eget kapital, så en försäljning under bokfört värde raserar inte klubbens ekonomi. Om vi däremot inte vidtar åtgärder riskeras ekonomin på sikt. Mötet är överens om att lägre bränslepriser framöver inte är troligt, så det är inte säkert att värderaset för PA-28 stannar, Tvärtom kan priserna sjunka ytterligare. Om bränslepriset stiger till 30:- /liter kommer ILV att kosta 1 100.och KIK 960:- /timma bara i bränslekostnader.



Möte angående flygplansförsäljning 2012-08-27

Mötet pekar på behovet av en nytändning i klubben, om vi är offensiva och siktar på att köpa ett modernt, bränslesnålt plan kan det ge ett lyft. Olika flygplanstyper nämns. Mikael Zagerholm pekar på att vi inte har tillräckligt antal flygtimmar för två plan, och att det just nu inte är aktuellt med något köp, men att vi får ta vidare diskussioner under hösten.

Om det går att sälja ett plan till hyggligt pris får vi handlingsutrymme att diskutera köp.

6. Omröstning kring vilket plan vi ska sälja

Det beror mycket på vad planen går att sälja för. Går det t ex att sälja KIK för ett vettigt pris?

Försäljning av ILV 16 röster

Försäljning av KIK 3 röster.

Noteras att mötet inte därmed beslutade att sälja planet utan att det får avgöras när vi vet vilket pris vi kan få.

7. Försäljning av VAS ändras till att sälja VAT

Intresset har varit svalt för en försäljning av VAS till bokfört värde. Eftersom vi i stället ska sälja VAT till bokfört värde, blir det till en lägre summa. Det är troligt att det blir lättare. Om det krävs kan vi också sänka priset under bokfört värde.

8. Mötet avslutades

Lasse Pettersson, som är en klok man, meddelade att grillen var varm och korv och bröd förberett. Korv och bröd förtärdes i den ljumma (nåja) sommarkvällen. Tack Lasse!

Vid protokollet

Justeras:

Patrik André, sekreterare

Mikael Zagerholm, ordförande